

EN EL TRAMO DE ENSAYOS DE OLMEDO A MEDINA DEL CAMPO

## Pruebas de la locomotora Talgo-Team de ancho variable

Las primeras pruebas de la locomotora eléctrica de ancho variable Trav-ca L- 9202 ("Virgen del Buen Camino") fabricada para experimentación por el consorcio Talgo-Team se desarrollarán en el tramo de ensayos de Olmedo a Medina del Campo a donde llegó remolcada por una máquina diesel serie 333 el día 21 de abril. Las pruebas se realizarán con una composición de seis coches pendulares experimentales y tendrán una duración de unos dos meses.



La peculiaridad de esta locomotora (VIA LIBRE nº 482) radica que es la primera locomotora del mundo capaz de remolcar todo tipo de trenes que cuenta con sistema de ancho variable; es decir, que puede circular por líneas de ancho de vía 1.668 mm o de 1.435 mm, cambiado de ancho sin detenerse. Antes existían otros vehículos motores con cambio de ancho, como las motrices del Talgo BT (1998-99), el tren diesel TRD con Bogies Brava (2000) o el tren eléctrico serie 120 de CAF (2004), pero no se trata de locomotoras segregables, sino de vehículos motores integrados en el tren.

Esta máquina es eléctrica bicorriente (25 kV c.a./3 kV c.c.), tiene dos bogies de dos ejes cada uno (B'OB'o), su potencia unihoraria es de 3,6 MW y la continua de 3,2 MW. La

velocidad máxima de la máquina es de 260 km/h y la masa de 74 toneladas. El esfuerzo de tracción máximo continuo es de 160 kN (a 72 km/h), logrando un esfuerzo

de tracción de 44 kN a 260 km/h.

Esta máquina (llamada Trav-ca, o L 9202 y previsiblemente 253.001) permitirá experimentar el bogie motor de

### Comparación entre la máquina 253.001 (9202) y las motrices de tren 130 (T-250)

|                              | 253.001            | Motrices 130     |
|------------------------------|--------------------|------------------|
| Numero de cabinas            | 2                  | 1                |
| Longitud (m)                 | 19,4               | 20,0             |
| Masa (t)                     | 74                 | 72               |
| Potencia unihoraria (kW)     | 3.600              |                  |
| Velocidad máxima (km/h)      | 260                | 250              |
| Potencia continua (kW)       | 3.200              | 2.400            |
| Ancho de vía (mm)            | 1435 / 1 668       | 1435 / 1668      |
| Tensión de alimentación (kV) | 3 cc / 25 ca       | 3 c.c. / 25 c.a. |
| Número de pantógrafos        | 2+2                | 1+1              |
| Fabricante mecánico          | Talgo              | Talgo            |
| Fabricante eléctrico         | Team (Ingelectric) | Bombardier       |

**TEAM**

# Soluciones



ancho variable con sistema RD de Talgo, y su rodaje y paso por el cambiador pueden considerarse como unas primeras pruebas de las cabezas motrices adquiridas por Renfe para formar trenes autopropulsados (serie 130) con coches de la 7ª generación adaptados. Estas motrices están actualmente en fabricación.

La composición empleada en las pruebas de Olmedo la integran seis coches propiedad de Talgo, ya utilizados en otros ensayos anteriores y en

los que además se van a realizar diversas pruebas como el guiado activo.

Las pruebas que se desarrollarán en Medina estudiarán el comportamiento dinámico en rodaje por los dos anchos de vía hasta 220 km/h (con corriente continua, ya que el tramo sólo se puede alimentar en esta tensión), midiendo esfuerzos sobre la vía y aceleraciones, y pasos por el cambiador de ancho a diferentes velocidades. También se probarán los equipos eléctricos. □



Soluciones Integrales  
de Tracción Eléctrica

TEAM • Parque Tecnológico 108 • 48170 ZAMUDIO (BIZKAIA)  
Tfno: 944 039 600 • Fax: 944 039 679 • team@ingeteam.es

[www.team.es](http://www.team.es)

 grupo Ingeteam

[www.ingeteam.com](http://www.ingeteam.com)

