

CON UNA INVERSIÓN SUPERIOR A LOS 345 MILLONES DE EUROS, PARA 29,1 KILOMETROS Y 41 PARADAS

La Comunidad de Madrid construirá tres líneas de metro ligero

El primero de estos metros ligeros es el que conectará Sanchinarro y Las Tablas -dos nuevos barrios que se construyen en torno a la salida norte de la ciudad- con Plaza de Castilla en quince minutos merced a una nueva que tendrá 5,3 kilómetros de longitud y un total de diez estaciones. La inversión prevista se cifra en 75,3 millones de euros.

El primer plan de ampliación no preveía el servicio a los nuevos barrios del norte, posteriormente se planteó la prolongación de la línea 4 hacia Sanchinarro y Las Tablas, solución que hubiera supuesto una sobrecarga de viajeros en la Línea 1, y, finalmente, se decidió prolongar ambas líneas 1 y 4 hasta una estación de intercambio en el barrio de Pinar de Chamartín y crear la línea de metro ligero hacia Sanchinarro y Las Tablas.

Según los estudios realizados, el metro ligero dará servicio al 90 por ciento de la población de los nuevos desarrollos urbanísticos y a zonas consolidadas como la colonia Virgen del Cortijo o el Pinar de Chamartín. Por su otro extremo el metro ligero enlazará con la futura línea Metronorte que dará servicio a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. Asimismo, podrá ser prolongado para permitir en el futuro una rápida conexión con otras zonas en expansión como Montecarmelo, Arroyofresno o Valdebebas.

La nueva línea está concebida en un 30 por ciento de su recorrido en superficie, y el 70 por ciento restante en subte-

La Comunidad de Madrid finalmente se ha decidido por el metro ligero para enlazar zonas de población media con las grandes líneas del metropolitano de Madrid. Así, en los próximos tres años se construirán tres líneas que darán servicio a las localidades de Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte y a los nuevos barrios de Sanchinarro y Las Tablas.

Metro Oeste

El trazado de este Metro a los nuevos barrios partirá de la futura estación subterránea de Pinar de Chamartín y continuará por la calle de Arturo Soria hasta cruzar la autovía M-11 y la línea de circunvalación de Renfe que parte de Chamartín, con la que sería posible un futuro punto de intercambio con la red de Cercanías, además de dar servicio al desarrollo urbanístico "Isla de Chamartín".

La línea continúa hacia la urbanización Virgen del Cortijo, tercera estación, y de allí una vez pasada la Avenida de Manoteras, penetrará en Sanchinarro, donde se situarán cinco estaciones. El último tramo permitirá llegar a Las Tablas, donde habrá dos estaciones más, la última de las cuales será la conexión con el Metronorte, lo que permitirá tanto el desplazamiento hacia Alcobendas-San Sebastián de

los Reyes, como hacia los intercambiadores de Chamartín y Plaza de Castilla.

Metro Oeste. Las otras dos líneas previstas son las que enlazarán la línea 10 del suburbano madrileño, concretamente en la estación de Colonia Jardín, con Boadilla del Monte y Pozuelo de Alarcón, en el oeste de la conurbación madrileña. Metro Oeste dará servicio tanto a los desarrollos urbanísticos y empresariales existentes como a los futuros, con una inversión de 270 millones de euros.

El proyecto de "Metro Oeste" de la Comunidad de Madrid constará de dos nuevas líneas en superficie, que sumarán un total de 31 paradas. Ambas partirán de la estación de Colonia Jardín, donde se construirá un nuevo intercambiador. A partir de este punto, ambas líneas de Metro Ligero

compartirán el mismo trazado hasta bifurcarse a la altura de la intersección de las carreteras M-502 y M-511.

La primera de ellas, con dirección a Pozuelo de Alarcón, seguirá hacia el norte, mientras que la segunda, que dará servicio a Boadilla, proseguirá hacia el oeste. La inversión prevista es de unos 150 millones de euros en el caso de Boadilla y 120 millones de euros en el caso de Pozuelo. Con estos dos trazados se dará servicio a la zona oeste de la región, donde se prevé un importante crecimiento de población en los próximos años.

De las dos líneas que conformarán "Metro Oeste", la de mayor longitud será la que finalizará en Boadilla del Monte, tras pasar por los términos municipales de Madrid, Pozuelo de Alarcón, Alcorcón y Boadilla del Monte, con un total de 13,8 kilómetros y 14 pa-



Dos nuevas estaciones

Dos nuevas estaciones serán construidas en líneas ya existentes en la red de Metro de Madrid, la primera será la tercera estación del municipio de Rivas Vaciamadrid en la línea 9 a Arganda del Rey y la segunda, cuyas obras comenzaron en junio, la de Aviación Española en la línea 10 de enlace con Metrosur

La estación de Rivas, denominada Rivas Centro, supondrá una inversión de diez millones de euros, estará situada entre las actuales de Rivas-Urbanizaciones y Rivas Vaciamadrid. Sus obras comenzarán el próximo otoño con un plazo de ejecución que finalizará en el invierno de 2005.

El proyecto prevé la construcción de una estación de 4.175 metros cuadrados, con un área comercial de 987 metros cuadrados y con entrada por la calle Salvador Dalí. Al mismo tiempo, se habilitarán zonas verdes en una extensión de 2.329 metros cuadrados y dos aparcamientos disuasorios que tendrán respectivamente 173 y 279 plazas.

La construcción de esta nueva estación supone sólo un adelanto, ya que estaba prevista para 2009, cuando la demanda superara los 8,84 millones de viajeros anuales. Sin embargo, estudios recientes establecieron la necesidad de poner en marcha esta infraestructura en la citada zona, conocida como Rivas Futura, donde existen 5.000 nuevas viviendas -unos 20.000 habitantes- y una zona empresarial en desarrollo de más de 600.000 metros cuadrados.

La segunda de las estaciones, Aviación Española, supondrá una inversión de 13,8 millones de euros y un período de construcción de veinte meses. La nueva estación tendrá dos bocas de acceso, una a cada lado de la carretera de Extremadura y estará ubicada entre las estaciones actuales de la línea 10 de Colonia Jardín y Cuatro Vientos.

La construcción de la nueva estación ha sido adjudicada a la empresa Begar Construcción Contratas por 12,2 millones de euros, la inspección y vigilancia de las obras a IV Salamanca Ingenieros por 1,5 millones de euros y el control de calidad a Euroconsult por 93.561 euros. En la realización de las obras de desmontaje del túnel y construcción se han previsto procedimientos especiales que permitirán reducir al mínimo el impacto en el servicio de Metro en la Línea 10.

Con esta estación serán más de 80.000 vecinos de la Colonia de Parque de Europa, del futuro desarrollo urbanístico de la 'Operación Campamento', y de los barrios actuales de Campamento y Las Águilas, los que podrán acceder a los servicios de la red de Metro de Madrid

del servicio de Emergencias 112, y en la zona escolar y dotacional prevista en la zona.

El trayecto, tras salvar el cruce con la carretera M-503 mediante un paso inferior, continuará por la Avenida de Pablo VI -una parada dará servicio al casco antiguo y el Ayuntamiento- la calle de Francia -parada en la confluencia con la Avenida de Europa- y la calle de Grecia.

La siguiente parada se situará en el campus universita-

rio de Somosaguas, tras atravesar nuevamente la M-503 y la carretera de la localidad de Húmera. El paso por la universidad, no previsto inicialmente, ha supuesto una prolongación del recorrido en un kilómetro y un incremento del presupuesto de unos 12 millones de euros. Finalmente, el final de la línea se desarrollará por la Avenida de Europa, con cuatro paradas, para concluir en la estación de Cercanías de Aravaca. A.R. □

calidad, al que accederá por la carretera a Villaviciosa de Odón, para luego continuar por la carretera a Majadahonda siguiendo la zona ajardinada existente, para dirigirse posteriormente a la plaza de Virgen de las Angustias y tomar allí la Avenida del Nuevo Mundo.

Una vez cruzada la M-50, la línea se prolongará por la Avenida del Siglo XXI para acabar en las inmediaciones del cruce con la Avenida Condesa de Chinchón. A lo largo de todo este trayecto, se dispondrán seis paradas. Los primeros estudios apuntan a que unas 76.000 personas tendrán este metro ligero a menos de 600 metros de sus casas, y otros 23.000 habitantes serán usuarios potenciales al acudir a trabajar diariamente a la zona.

Pozuelo. La segunda de las líneas de Metro Oeste contará con 10 kilómetros y unirá Colonia Jardín con la estación de Cercanías de Aravaca, tras dar servicio al municipio de Pozuelo de Alarcón. Después de la bifurcación de las dos líneas, ésta discurrirá siguiendo la carretera M-502 hasta la altura de Radio Televisión Española, con tres paradas a lo largo de este tramo.

La primera dará servicio al futuro centro hospitalario y las zonas residenciales de Prado de la Vega; la segunda a la zona urbana de la Avenida de los Ángeles y el cuartel aledaño, y la última al propio recinto de RTVE. A partir de este punto, la línea transcurrirá 648 metros en subterráneo, bajo las calles Prado del Rey y Veritas, con una única estación subterránea que dará servicio a la zona escolar y las diferentes urbanizaciones.

Tras salir nuevamente a la superficie, el trazado alcanzará el núcleo de Pozuelo de Alarcón, con otras tres paradas en los márgenes de la M-502, en el complejo empresarial de La Finca y Zoco de Pozuelo, en las proximidades del edificio

DAS



paradas, que se incrementarán en seis más cuando se concreten los futuros desarrollos urbanos.

La primera zona a la que prestará servicio será la Ciudad de la Imagen, donde se localizarán tres paradas -centro comercial, Filmoteca Nacional y multicines- para luego continuar de forma paralela por la carretera M-511 hasta conectar con la futura M-45 y la M-40. En el futuro, cuando se concrete el desarrollo urbanístico previsto para esta zona la línea contará con tres paradas más y una cuarta que dará servicio al Cuartel General de la OTAN.

Las dos siguientes paradas estarán en el municipio de Alcorcón, tras cruzar la M-40, la primera en el Centro de Estudios Universitarios (CEU) y la segunda en el polígono industrial de Ventorro del Caño, cuya estación entrará en funcionamiento una vez finalice la ampliación de esta zona.

A partir de allí, el trazado se adentrará en el municipio de Boadilla del Monte, donde la primera estación se situará en el polígono industrial de Prado Espino, para luego discurrir a lo largo del futuro desarrollo municipal y llegar al nuevo complejo de la Ciudad Bancaria del BSCH, donde se ubicará una nueva parada que dará servicio también a la nueva sede de la ONCE.

Finalmente, la línea se dirigirá al núcleo urbano de la lo-