



Existen planes para construir cuatro líneas de alta velocidad antes de los Juegos Olímpicos de verano de 2008.

DE 405 KILOMETROS, DISCURRE ENTRE QINHUANGDAO Y SHENYANG

China, a punto de inaugurar su primera línea de alta velocidad

China inaugurará en breve su primera línea electrificada, en doble vía y dedicada en exclusiva al transporte de pasajeros.

La nueva línea Qinhuangdao-Shenyang, de 405 kilómetros, debía haberse inaugurado este verano, pero se ha aplazado momentáneamente para realizar algunas modificaciones en la señalización de cabina, fundamentales para conseguir el certificado de seguridad.

La línea se sitúa al noreste de China y su coste se ha elevado a 2.160 millones de euros. Está concebida para que se pueda circular a 200 km/h, aunque está preparada para que en el futuro se puedan alcanzar los 250 km/h.

Simultáneamente, China ha

China continúa ampliando su red ferroviaria. De forma simultánea, está mejorando la tecnología que le permitirá construir nuevas líneas y desarrollar nuevo material rodante, con objeto de aumentar la velocidad.

Prácticamente ultimado, el tren China Star, supone un paso muy importante para el desarrollo de la alta velocidad en el país asiático.

desarrollado un nuevo tren de alta velocidad para la línea, denominado China Star, apto para circular a 270 km/h, aunque se ha conseguido circular a 321 km/h durante las pruebas realizadas en la nueva línea.

El Ministerio de Ferrocarriles traspasará a la nueva línea una cuarta parte aproximadamente de su flota de 50 trenes eléctricos de pasajeros arrastrados por locomotoras, que ahora circulan en las líneas convencio-

nales entre varias ciudades. La línea es una de las de mayor actividad del mundo, tanto en largo recorrido como en cercanías, pero la velocidad de los trenes está limitada a 90 km/h.

Además de ofrecer servicios de alta velocidad, la nueva línea aumentará significativamente la capacidad, ya que podrá acoger cien trenes diarios y transportar hasta 120 millones de pasajeros anuales.

El Ministerio de Ferrocarriles

les está intentando sacar mejor provecho de las mejoras tras la modernización de la línea Pekín-Qinhuangdao, de 311 kilómetros, por la que se podrá circular a una velocidad entre 160 y 200 km/h. Con anterioridad, los trenes circulaban por esta línea a 120 km/h. Las obras de mejora en esta línea concluyeron el pasado mes de junio.

La construcción de la nueva línea incluye aspectos novedosos en la red china.

Por primera vez, se ha implantado carril soldado continuo. Asimismo, la línea está equipada con un sistema de señalización y comunicación japonés, que proporciona a los maquinistas información en tiempo real.

Además, en los puentes se han extendido vías sin balasto.

Internacional

para conseguir una mejor calidad de rodadura. Los viaductos representan en total 81 kilómetros y no existen pasos a nivel en la línea.

Existen muy pocas estaciones si se comparan con la línea convencional: 10 frente a 40. Seis de ellas son totalmente nuevas y las cuatro restantes se han renovado. Las seis estaciones nuevas (Liaozhong, Taian, Pangjin, Jinzhou, Huludao y Suizhong) se han equipado con 11 detectores por infrarrojos, que detectan automáticamente el sobrecalentamiento de las cajas de engrase. Las estaciones renovadas son Shenyang, Huanggutun, Shanhaiguan y Qinhuangdao.

Viaje. La introducción del China Star hará posible que el tiempo de viaje entre Pekín y Shenyang se reduzca de las 9 horas 10 minutos actuales a sólo 4 horas 30 minutos.

Sin embargo, no se ha fijado fecha para el comienzo de los servicios comerciales. Todo dependerá de las pruebas que se están realizando en estos momentos.

China Star deberá realizar 200.000 kilómetros durante el período de pruebas y pasar un minucioso control.

Durante el desarrollo del tren, han surgido problemas en la señalización en cabina, así como en los mecanismos antideslizamiento para la nieve, que ya se encuentran resueltos.

China Star es el tren más avanzado de pasajeros que ha diseñado hasta ahora el Ministerio de Ferrocarriles de China.

El tren está formado por un coche motor en cada extremo y nueve remolques, con una capacidad para 726 viajeros. Incorpora dos coches de primera clase, seis coches de clase preferente y un coche cafetería, decorado al estilo de un pub. Está pintado con franjas azules, blancas y verdes, y los coches motores llevan el nombre del tren, China Star, en chino e inglés.



Interior del China Star.



Tren de alta velocidad China Star.

El tren está dotado con tiristores GTO y motores de tracción trifásica asincrónica de corriente alterna, montados en los bogies. Su principal transformador se sitúa bajo el piso, con objeto de ofrecer un centro bajo de gravedad. El tren está equipado también con dos sistemas de control informatizado independientes, de modo que si uno de ellos fallara, podría reemplazarle el otro de forma instantánea.

Además, China Star ofrece un alto grado de confort: grandes ventanales, aire acondicionado, aseos espaciosos y asientos parecidos a los de los aviones. El respaldo de cada asiento incorpora una pequeña pantalla de cristal líquido para que los pasajeros puedan ver programas de televisión.

El nuevo tren marca el primer paso de la introducción de la alta velocidad en China. El anticuado ferrocarril chino está creciendo, pero tiene dificultades para adaptarse a las necesidades de movilidad del país y a su pujante economía. Son muchos los trenes que circulan al límite o por encima de su capacidad, por lo que la red ferroviaria está acusando esa presión.

Las autoridades chinas han mostrado interés por la tecnología extranjera. En julio de 2000, China firmó un contrato con un consorcio alemán formado por Siemens, ThyssenKrupp y Transrapid International para construir una línea de levitación magnética en Shanghai, que tendrá una longitud de 31 kilómetros y un coste de

unos 1.369 millones de euros.

Ahora, China está estudiando la posible importación de tecnología extranjera, concretamente, negocia con los ferrocarriles japoneses la adquisición de trenes Nozomi de la serie 300 y 500.

Además, existen planes para construir cuatro líneas de alta velocidad antes de los Juegos Olímpicos de Verano de 2008, que se celebrarán en Pekín. Tres de estas líneas conectarán Pekín y Shanghai, Wuhan, en el centro del país, y Harbin, al noreste. La otra línea enlazará la ciudad portuaria de Lianyungang, en la provincia oriental de Jiangsu, con Lanzhou, la capital de la provincia de Gansu, en el extremo oriental del país. **Yolanda del Val** □



Muchos trenes funcionan al límite.