

EL 11 DE OCTUBRE SE INICIA UNA OFERTA COMERCIAL QUE IRA AUMENTANDO

En servicio la nueva línea Madrid-Lleida con trenes AVE y Altaria

La explotación comercial del AVE Madrid-Lleida tiene ya fecha de inicio. El 11 de octubre comienza su explotación con productos AVE y Altaria que alcanzarán en principio una velocidad máxima de 200 km/h, que se irá optimizando hasta llegar a los 300 km/h. Once trenes partirán diariamente en ambos sentidos, aunque Renfe incrementará la oferta comercial, a medida que el GIF autorice nuevas circulaciones. El precio del billete de Madrid a Lleida se ha fijado en 54 euros para los viajes en clase turista. Hasta Barcelona el precio es de 59 euros.

Renfe ha anunciado la definitiva puesta en marcha del Ave Madrid-Lleida tras la superación de las incidencias que retrasaron su inauguración. La oferta está compuesta por trenes AVE y servicios Altaria con composiciones de Talgo. Los AVE circularán entre Madrid, Guadalajara, Calatayud, Zaragoza y Lleida y los trenes Altaria, permitirán además las extensiones a Tarragona y Barcelona, por la línea convencional, sin necesidad de transbordo. Poblaciones como Reus, Valls o Montblanc reducirán así el tiempo de viaje hacia Zaragoza o Madrid, porque son estación de parada de estos servicios Altaria. La instalación en Lleida de un cambio de ancho automático, permitirá según Renfe "optimizar desde el primer momento la utilización de la nueva infraestructura".

Este mismo diseño de aprovechamiento de la nueva infraestructura para mejorar las relaciones con otros puntos, se espera poner en marcha también con servicios Altaria entre Madrid-Pamplona y Madrid-Logroño, que hoy circulan por línea convencional.

Huesca se beneficiará igualmente de la entrada en servicio de la nueva línea, en el momento en que se finalicen las obras que ahora se realizan para enlazar en alta velocidad esta capital con Zaragoza. también se beneficiarán de la puesta en marcha de la nueva línea.

Los beneficios por la puesta en servicio de la nueva línea, lógicamente repercuten en el resto de las relaciones y particularmente en las que unen Barcelona con Extremadura, pasando por Madrid. Aquí el tiempo de viaje se acorta tanto por la mejora de infraestructura, como por la llegada de los trenes hasta Atocha, lo que evita el trasbordo en cercanías desde la estación de Chamartín, que los viajeros realizaban hasta ahora.

Velocidad. La explotación de la línea se inicia con el sistema ASFA que permite una velocidad máxima de 200 km/h, para alcanzar posteriormente una velocidad de 300 km/h con la implantación del sistema de comunicaciones ERTMS. Así, la velocidad en esta nueva línea será en el fu-



Los servicios parten en Madrid de la estación Puerta de Atocha y estrenan estación en Guadalajara, Calatayud, Zaragoza y Lleida.

turo ligeramente superior a la de Madrid - Sevilla.

El tiempo de viaje entre los dos extremos de la nueva línea oscilará entre 2 horas 40 minutos y 2 horas 58 minutos, cuando en la línea convencional entre Madrid y Lleida se empleaban hasta ahora 5 horas de viaje. Entre Madrid y Zaragoza el tiempo de viaje ha pasado de 3 horas a 1 hora y 45 minutos.

En cuanto al número de trenes, estos pasan de los diez actuales a once por sentido entre Madrid y Zaragoza, cuatro AVE y siete Altaria. Madrid y Lleida tendrán diez trenes diarios por sentido, cuatro de los cuales serán AVE y los otros seis serán Altaria, cuando la actual oferta de servicios entre Madrid y Lleida es de 3 trenes. Renfe mejora también la oferta de trenes entre Madrid y Barcelona, en la primera fase que circulará seis trenes Altaria

por sentido en lugar de los cinco actuales.

En definitiva, la oferta de plazas con origen y destino Madrid, se ve incrementada en 37 por ciento con Zaragoza y en 234 por ciento con Lleida, oferta que se espera ampliar con el incremento de circulaciones hasta llegar a un 62 por ciento en el primer caso y 267 por ciento en el segundo, siempre sobre la oferta actual.

La oferta comercial que ha presentado Renfe, incorpora un nuevo servicio al cliente, basado en el concepto existente en los trenes AVE Madrid-Sevilla. En clase preferente los viajeros de esta línea dispondrán de desayuno, comida o cena, prensa y copa de bienvenida. Quienes viajen en clase preferente y también en turista dispondrán de canales de música, vídeo, pasatiempos para niños, acceso para minusválidos y aseos para bebés. **M.R.A.** □