

PUNTO FINAL A 31 AÑOS DE EL PORTILLO

Zaragoza utiliza ya la estación de D

La nueva línea de Alta Velocidad entre Madrid y Lérida va quemando etapas hacia su inauguración oficial, y uno de los capítulos ya cerrados es el de la estación de Zaragoza. El Portillo ha dejado paso a una moderna instalación ferroviaria, Delicias, la cual cuenta con un amplio abanico de virtudes, como su monumental diseño.

Desde el año 1972 la estación por antonomasia de Zaragoza ha sido la de El Portillo, algo que ha cambiado hace unas fechas. El pasado domingo 18 de mayo fue la última jornada en la que la veterana terminal maña estuvo operativa. A las cero horas, con el inicio del lunes 19, el testigo lo recogió la nueva y espectacular estación de Delicias, construida en unos terrenos que albergaron hace muchas décadas una antigua estación del mismo nombre.

Para los amantes a las estadísticas ferroviarias, mencionar que el último tren que finalizó viaje en El Portillo fue el Talgo 170 procedente de Madrid con la locomotora 252-036, mientras que el último que tomó la salida fue el Estrella 923, Barcelona-La Coruña/Vigo, con doce vehículos arrastrados por la máquina 252-056.

En cuanto a Regionales, la última circulación de tracción diesel que entró en esta estación de El Portillo fue el automotor 7-592-212, que cubrió el servicio 5641 procedente de Canfranc. Y respecto a la tracción eléctrica, ese honor se lo



Nueva estación de Delicias, con un AVE en pruebas.

apuntó el electrotrén 432-003, que llegó de Logroño con el Regional 8074.

Las primeras unidades que se estacionaron en Delicias lo hicieron sin viajeros, ya que se trataba de planificar los servicios a realizar en las horas siguientes. Bajo esta premisa, el primer tren que entró en la nueva estación fue el electrotrén 448-019, que poco después de la medianoche quedó preparado para realizar una relación transversal de Grandes Líneas, el servicio Intercity 141, Zaragoza-Málaga.

En servicio comercial, el primer tren en entrar (02'48 horas) y salir (03'08 horas) de Delicias fue el Estrella 933, Barcelona-Gijón/Bilbao/Hen-

daya/Salamanca/Zamora, que con catorce coches era remolcado por la locomotora 252-052, algo que continuó haciendo hasta Castejón de Ebro, estación en la que se inician las primeras maniobras de disgregación de esta composición.

El primer tren de Regionales con origen en Delicias fue hacia Logroño/Vitoria, servicio 8067 a cargo de los electrotrenes 432-004 y 432-011. Y el primer tren diesel en manchar la impoluta catenaria de Delicias en servicio comercial fue el 7-593-052, que llegó a estación cubriendo el Regional 5507 procedente de Binéfar.

La nueva disposición de servicios de Delicias, con diez

vías (cinco para cada ancho), aún no está operativa en su totalidad, aunque el pasado martes 10 de junio se dio un paso más para normalizar todas sus actividades. Desde su apertura oficial, fueron tres semanas en las que Delicias operó como una estación de 'fondo de saco', es decir, sin continuidad y con necesidad de maniobrar para cambiar el sentido de la marcha.

Una vez cerrado El Portillo, los trenes entraban y salían de Zaragoza rodeando la ciudad por una circunvalación, la denominada Ronda Sur, algo que ya no es necesario al concluir las obras en las vías de enlace. Los que sí continuarán circulando habitualmente por la

Delicias



El Portillo ha cerrado sus instalaciones tras 31 años de servicio.

JUAN CARLOS CASAS



Tren Ligero estacionado en las vías centrales de Zaragoza-El Portillo.

JUAN CARLOS CASAS

Ronda Sur son los trenes de mercancías, ya que de esta manera se evita su paso por el casco urbano de la capital maña.

Las conexiones de vía aún pendientes de concretarse son las relativas a las líneas Madrid-Zaragoza-Lérida y Zaragoza-Huesca, ambas de alta velocidad. Delicias contará con dos cambiadores de ancho de vía en sus proximidades, uno lado Casetas y otro lado Barcelona. Sin duda que esta nueva estación, construida sobre una superficie de 188.000 metros cuadrados, ya es el epicentro de la nueva red ferroviaria que ha convertido a Zaragoza en un nudo de primera magnitud.

Juan Carlos Casas □



Estación de El Portillo.