

LA MEJORA SE HA BASADO EN LA INTRODUCCION

## Finlandia moderniza sus servi

**E**n un intento de incentivar los tráficos de pasajeros, VR, la compañía que gestiona los trenes de pasajeros y de mercancías en Finlandia, ha establecido nuevos servicios de alta velocidad en los últimos meses. La iniciativa ha consistido en aumentar de cuatro a nueve unidades la flota de trenes basculantes Pendolino, aptos para circular a 220 km/h, con el objeto de atraer más pasajeros, ofreciendo mejor calidad y mayores frecuencias.

En principio, los nuevos servicios Pendolino funcionan entre Helsinki, Olulu, Kuopio y Jyväskylä. Unido a la reciente mejora de algunos tramos, los tiempos de viaje entre Helsinki y Jyväskylä se han acortado en treinta minutos; entre Helsinki, Oulu y Seinäjoki, en 25 minutos; y entre Helsinki y Tampere, en 15 minutos.

La modernización de la línea entre Helsinki y Tampere, que se concluirá en 2003, permitirá aumentar la velocidad de los trenes de 160 a 200 km/h, gracias a lo cual los tiempos de viaje se reducirán 10 minutos más. El tiempo de viaje entre Helsinki y Tampere quedará en 1 hora 30 minutos.

Las obras de infraestructura son responsabilidad de la Administración de los Ferrocarriles de Finlandia (RHK son sus siglas en finlandés). VR afirma que en la actualidad la infraestructura ferroviaria presenta muchas restricciones, ya que por sólo 100 kilómetros de los 5.800 con que cuenta la red se puede circular a 200 km/h. La mayor parte de la infraestructura es de vía única y no está electrificada.

Durante los próximos cuatro años, se ampliará la flota de trenes Pendolino a 18 unidades, tras la concesión, el pasado mes de julio, de un contrato a Alstom, por valor de 115 millones de euros para el suministro de ocho trenes más. Estas unidades tendrán el mismo diseño que las que la compañía ferroviaria ha recibi-



VR, la empresa que gestiona en Finlandia los servicios ferroviarios de pasajeros y de mercancías, está intentando aumentar los tráficos de pasajeros ofreciendo mayores frecuencias, mayor capacidad y tiempos de viaje más cortos. La adquisición de nuevo material, y la ampliación de la flota de trenes Pendolino ha constituido una de las claves para mejorar el servicio.

do recientemente. La entrega comenzará a partir de la primavera de 2004, y acabará en 2006.

Asimismo, se están renovando dos trenes Pendolino - las primeras versiones preserie que prestaron servicio comercial-, con el fin de ofrecer el mismo nivel de confort y capa-

cidad. Estas unidades se reincorporarán al servicio el año que viene.

Los nuevos trenes Pendolino, formados por seis coches, ofrecen 309 asientos, e incorporan un coche de clase "business" con 47 asientos y un coche restaurante con 22 asientos.

Con estas mejoras, encaminadas a aumentar la calidad de los servicios mediante trenes más rápidos, frecuentes y confortables en las relaciones de largo recorrido, VR pretende sacar partido a las obras que está realizando RHK, el organismo encargado de la infraestructura.

**Estrategia.** La estrategia de mejora se refleja claramente en la política de adquisición de material rodante que se ha llevado a cabo en los últimos años. Además de la flota de trenes Pendolino aptos para circular a 220 km/h, se ha formado una flota de 92 coches InterCity de dos pisos, aptos para circular a 200 km/h. Tam-

bién se han adquirido 27 nuevas locomotoras eléctricas de la clase Sr2, que pueden circular hasta 230 km/h.

Los coches InterCity se han ido adquiriendo a Talgo en varias fases durante los últimos cinco años. El último de estos vehículos se ha entregado el pasado verano.

VR afirma que por el momento son suficientes y que no existen planes inmediatos para encargar más coches de dos pisos. Por su parte, las locomotoras de la clase Sr2 se adquirieron hace tres años a Bombardier Transportation, asociada con Talgo en esa ocasión.

El intento de mejorar los servicios de pasajeros no sólo se ha limitado al sector de alta velocidad y largas distancias, sino también al área de cercanías y regionales, sobre todo, alrededor de Helsinki.

El pasado mes de julio, VR encargó a Alstom 20 automotores eléctricos de dos coches Coradia SM4, con un coste de 110 millones de euros. Los tre-

DE MAS TRENES PENDOLINO Y NUEVO MATERIAL

# cios ferroviarios de pasajeros



Las tres imágenes se corresponden a la flota de trenes Pendolino.

nes, aptos para circular a 160 km/h, son de piso bajo e incorporan aire acondicionado. Tienen capacidad para 184 pasajeros sentados y 100 de pie, y circularán en dos importantes líneas de cercanías que conectan Helsinki con Riihimäki y Karjaa. Se prevé que comiencen a entregarse a principios de mayo de 2004. Si fuera necesario, estos trenes podrían igualmente prestar servicio entre Helsinki y Tampere.

El pasado verano se empezó a notar la entrada en servicio de las nuevas unidades, que coincidió con la introducción del horario de verano. La consecuencia más inmediata ha sido el aumento de servicios en un ocho por ciento, en total, 264 diarios. Igualmente, se ha incrementado el número de servicios en el área de Helsinki, que ha pasado de 700 diarios a 850.

Los tráficos se sitúan ahora en 11,6 millones de pasajeros-año en servicios de largo recorrido y 44 millones de pasajeros-año en servicios de cerca-

nías y regionales en el área de Helsinki. Aunque los tráficos de largo recorrido han permanecido estancados durante los últimos tres años, VR confía en que aumenten como consecuencia de la introducción de

servicios de mayor calidad y tiempos de viaje menores. El objetivo que se plantea a la compañía ferroviaria finlandesa es los tráficos se sitúen entre 15 y 18 millones de pasajeros-año.



Hasta hace poco, ha habido un problema de capacidad en el área de Helsinki. Sin embargo, tras la adquisición de los nuevos Coradias, aptos para circular a velocidades más altas que los trenes existentes, no está previsto comprar más trenes. En su lugar, VR renovará la flota de cien trenes de cercanías de la clase Sm2. Uno de estos trenes reformados entró en servicio el pasado mes de junio, y sentará las bases para el diseño definitivo del resto. La compañía ferroviaria piensa renovar la mitad de la flota a principios del próximo año, y la otra mitad, antes del año 2010.

Asimismo, VR ha encargado a la empresa checa CKD Vagonka 16 automotores diesel. El contrato, por valor de 21.560 millones de euros, incluye una opción de compra de 20 vehículos. Estos automotores, aptos para circular a 120 km/h, están concebidos para circular por líneas de baja densidad, en las que en la actualidad prestan servicio trenes arrastrados por locomotoras. La entrega tendrá lugar a partir de 2005.

Otro pedido de material que está previsto es la adquisición de 30 coches de pasajeros, con opción de otros 30, que se utilizarán en los populares servicios nocturnos que realizan el trayecto Helsinki-Lappland.

En materia de pasajeros, VR ha desarrollado además el plan Vali 2012, que implica la introducción gradual de horarios integrados. Este proyecto depende, en gran medida, del éxito de RHK en concluir la modernización de la red y la construcción de nuevas líneas.

El siguiente paso tendrá lugar en 2006, cuando se inaugure la línea entre Lahti y Kerava. Con el nuevo enlace, se conseguirá un tiempo de viaje entre Helsinki y Lahti de 44 minutos, lo que se considera fundamental para los tráficos internacionales entre Finlandia y Rusia. **Yolanda del Val** □