



Colocación de las primeras traviesas de alta velocidad en Picassent.

El presidente del Gobierno, José María Aznar, presidió en la localidad valenciana de Picassent la colocación de la primera traviesa de las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región Murciana. Esta línea suma 907 kilómetros, de los que 9 se encuentran adjudicados, 7,9 en fase de licitación, 249 en redacción de proyecto, 86,4 entre Albacete y Xátiva en fase de ejecución con utilización provisionalmente del ancho ibérico y 220 km/h de velocidad máxima.

LINEA MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGION DE MURCIA

Aznar coloca la primera traviesa de la alta velocidad en Valencia

La construcción de esta línea de alta velocidad, que forma parte del Plan de Infraestructuras 2000-2007, fue encomendada al GIF en 1999, aunque los trazados definitivos tuvieron que esperar a enero de 2001 cuando se produjo el acuerdo entre el gobierno y las cuatro comunidades autónomas afectadas.

La línea aprovecha la salida de la actual de alta velocidad Madrid-Sevilla e inicia su trazado propio a la altura de Aranjuez para llegar a Cuenca. Superada esta ciudad se divide en dos ramales. El primero parte hacia Valencia y desde aquí a Castellón de la Plana, y el segundo baja hacia Albacete, para a la vez dividirse en dos trazados a partir de La Encina, uno por Xátiva llegará a Valencia y otro llegará directa-



José María Aznar presidió el acto simbólico de inicio de las obras de la nueva línea de alta velocidad.

mente a Alicante, Murcia y Cartagena. La inversión de la línea se cifra en 6.167,6 millones de euros.

En el acto simbólico de colocación de la primera traviesa, participaron, además del presidente del Gobierno, el ministro de Fomento, el alcalde de Picassent y el presidente de la Generalitat Valenciana. Todos ellos explicaron la importancia de esta línea como elemento dinamizador del desarrollo económico de la zona. El ministro de Fomento, **Francisco Álvarez-Cascos** resaltó el interés en incrementar la participación del ferrocarril al 30 por ciento en el transporte nacional de viajeros, lo que sin duda -afirmó- "es un objetivo alcanzable con las inversiones que se están realizando". **Esteban Gonzalo Rogel**

Tiempos de viaje		
Relación	Mejor tiempo actual	Tiempo futuro
Madrid-Valencia	3 horas 25 minutos	1 hora 25 minutos
Madrid-Castellón	4 horas 29 minutos	1 hora 50 minutos
Madrid-Alicante	3 horas 26 minutos	1 hora 45 minutos
Madrid-Murcia	3 horas 41 minutos	1 hora 55 minutos
Valencia-Castellón	37 minutos	30 minutos
Valencia-Alicante	1 hora 30 minutos	55 minutos
Valencia-Cuenca	3 horas 2 minutos	45 minutos
Valencia-Albacete	1 hora 20 minutos	50 minutos