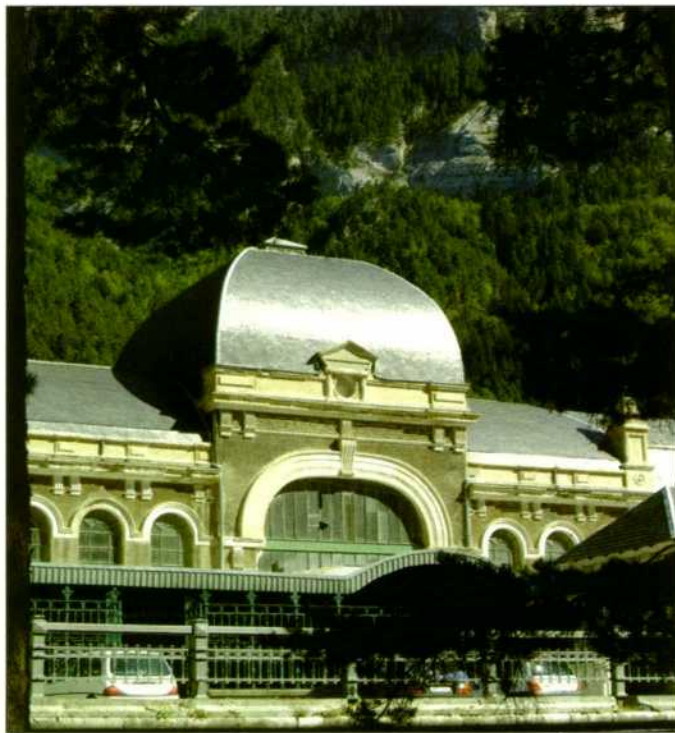


MADRID Y HUESCA QUEDARAN A 1 HORA Y 44 MINUTOS DE TIEMPO DE VIAJE

Línea de alta velocidad entre Zaragoza y Huesca para 2003

Zaragoza y Huesca quedarán unidas en un tiempo de viaje de 29 de minutos a partir de la inauguración de la nueva línea de alta velocidad que ha empezado a construirse.

Entre ambas ciudades se emplean actualmente 41 minutos de viaje en tren y entre Huesca y Madrid la distancia es de 2 horas y 54 minutos. En el futuro este tiempo quedará reducido a 1 hora y 44 minutos. El ministro de Fomento ha anunciado su puesta en servicio en los primeros meses del próximo año.



La línea es paralela a la existente y se prolongará hasta Canfranc.

La nueva línea de alta velocidad se construirá en vía de ancho internacional con trazados que entre Zaragoza y Tardienta comparten prácticamente la plataforma de vía existente en toda su longitud con entrevías comprendidas entre los 4,5 y 8,5 metros, lo que supone práctica-

mente una duplicación de vía de un corredor que pasa a tener dos vías, una de ancho internacional y otra de ancho ibérico. Entre Tardienta y Huesca, la solución adoptada es la instalación de un tercer carril. Esta línea de alta velocidad se prolongará en el futuro hasta Canfranc en el Pirineo y la ciudad de Pau,

en la parte francesa, según decisión adoptada en julio del año pasado por ambos gobiernos. La previsión de apertura se ha fijado en el año 2006.

El importe de estas obras de construcción de plataforma y vía es de 136,548 millones de pesetas. El Ministerio de Fomento ha dividido la línea en

tres tramos. El primero, entre la estación de Miraflores de Zaragoza y Zuera es de 31,2 kilómetros. Este tramo de vía única en ancho internacional, discurre por las localidades de Zaragoza, Villanueva de Gállego y Zuera.

La construcción de este tramo tiene cuatro grandes estructuras que se corresponden a su paso bajo la vía de Caspe en la estación de Miraflores, al puente sobre el Ebro en Zaragoza, la ampliación del viaducto de Valimaña también en Zaragoza y al puente sobre el río Gállego en Zuera.

El segundo tramo —entre Zuera y Tardienta— pasa por los términos municipales de Zuera, Gurra de Gállego, Almodévar y Tardienta. El tercer tramo transcurre por los términos municipales de Tardienta, Sangarrén, Vicién, Monflorit-Las Casas y Huesca. Las obras consisten en la instalación de un tercer carril, para lo que se sustituirán las traviesas y carriles existentes por traviesas con fijaciones especiales y carriles tipo UIC-60. En la estación de Huesca, la actual vía 1 de ancho ibérico se adaptará a tres carriles, la vía 2 se modificará a ancho internacional y el resto de las vías, se mantendrán en ancho ibérico. **P.L.** □

Línea de alta velocidad Zaragoza-Huesca

Tramo	Longitud	Adjudicataria	Importe (millones de euros)	Número de desvíos de ancho ibérico/aparatos de vía	Remodelación de playas de vías	Pasos superiores	Pasos inferiores	Supresión pasos a nivel
Zaragoza (Miraflores) – Zuera	31,2 km	UTE Comsa y FCC Construcciones	75,914	4 / 15	Miraflores, Cogullada, Villanueva, Zuera	16	11	34
Zuera – Tardienta	27,5 km	Nexo	41,794	1 / 17	Almodévar, Tardienta	10	3	17
Tardienta – Huesca	20,7 km	UTE Tecs y Dragados	18,839	-	Huesca	1	-	Se eliminan a corto plazo