

SE INAUGURARA EN LA PRIMAVERA DE 2003 Y TENDRA 40,5 KILOMETROS

Con Metrosur culmina uno de los planes de expansión más ambiciosos del metro de Madrid

Con la inauguración de Metrosur, previsiblemente en la primavera de 2003, Metro de Madrid habrá culminado una de las ampliaciones más ambiciosas de su historia: la conexión de Alcorcón, Leganés, Getafe, Fuenlabrada y Móstoles, localidades próximas a la capital, por medio de una línea circular que también conectará con las líneas de cercanías C-3, C-4 y C-5, y con la línea 10 del metro.



El coste por kilómetro excavado es de tan sólo 33 millones de euros.



Metrosur será un punto de intercambio importante con cercanías.

Inaugurado en 1919, la primera línea del Metro de Madrid contaba con tan sólo 4 kilómetros. En los siguientes 75 años, se abrieron nuevas líneas y se ampliaron otras tantas, lo que aumentó el número de kilómetros a 120. Después, merced a un rápido programa de expansión, que tuvo lugar entre 1995 y 1999,

la red se extendió otros 56 kilómetros, e incorporó 38 estaciones. Se ampliaron las líneas 1, 4, 7, 9 y 10, y se empezó a construir dos nuevas líneas: la línea 11, con origen en Plaza Elíptica, punto de intercambio con la línea 6, y la 8, con origen en Mar de Cristal (línea 4), que iba a permitir conectar Madrid con el aeropuerto in-

ternacional de Barajas. Esta línea se está ampliando ahora hacia el centro de Madrid, hasta a Nuevos Ministerios, estación que contará con mostradores de facturación para los viajeros que se dirijan al aeropuerto. Nuevos Ministerios se convertirá en un importantísimo punto de intercambio entre metro, cercanías, taxis y autobuses. Muy pronto, pues, será posible llegar al aeropuerto desde el centro de Madrid en tan sólo 20 minutos, y sin la carga del equipaje.

Uno de los puntos más llamativos de todo el proceso de ampliación del metro es la rapidez y eficacia con que se ha ampliado la red, sobre todo teniendo en cuenta el coste por kilómetro excavado, que incluyendo el material rodante ha

sido de sólo 33 millones de euros, frente a los 167 millones de euros que costó el Meteor de París y los 405 millones de la ampliación de la línea Jubilee de Londres.

La próxima ampliación del metro, una de las más espectaculares de su historia, es Metrosur, que conectará cinco localidades próximas a Madrid, y que aún están en fase de desarrollo: Alcorcón (144.000 habitantes), Leganés (180.000 habitantes), Getafe (148.000), Fuenlabrada (175.000 habitantes) y Móstoles (197.000 habitantes). Metrosur, aparte de unir estas cinco localidades, será también un importante punto de intercambio con estaciones de cercanías, terminales de autobuses, universidades y centros comerciales. Metrosur consolidará



LUNA

Vista del túnel realizado bajo Getafe, municipio que contará con 6 estaciones.

este área metropolitana del sur de Madrid, hogar de más de un millón de personas, mediante una especie de línea circular que conectará con las líneas de cercanías C-3, C-4 y C-5, así como con la línea de metro 10, que se ampliará desde la nueva estación de Puerta de Batán hasta Alcorcón, para allí conectar con Metrosur.

Metrosur tendrá una longitud de 40,5 kilómetros e incorporará 27 estaciones, en seis de las cuales se podrá conectar con estaciones de trenes de cercanías y con la línea 10 del metro; otras tres, se dejarán preparadas para realizar una ampliación en el futuro.

El proyecto, cuya inauguración está prevista para la primavera de 2003, se elevará a unos 1.322 millones de euros.

La nueva línea dará acceso directo al centro de Alcorcón, Leganés, Getafe, Fuenlabrada y Móstoles, y a sus hospitales; a las Universidades Carlos III y Rey Juan Carlos; y a zonas de ocio y comerciales.

Asimismo, la conexión con trenes de cercanías se traducirá en un acceso fácil a municipios como Aranjuez, Ciempozuelos, Valdemoro, Parla, Pinto, Humanes y Madrid.

El material rodante que se

Contratistas del proyecto

- **Contrato 1 (de Leganés a Alcorcón y Móstoles), comprende los tramos 1, 11 y 12, con 9,636 kilómetros de línea y cinco estaciones, ha sido diseñado por Proser, typsa e Intecsa y adjudicado a ACS-Vías, con la supervisión de Eptisa y Aepo.**
- **Contrato 2 (túnel bajo Móstoles), comprende los tramos 2 y 3, con 7,224 kilómetros de línea y cinco estaciones, diseñado por Euroestudios y Aepo, y adjudicado a FCC, con la supervisión de Typsa y Euroestudios. También forma parte del Contrato 2 una parte del tramo 3 y B1, entre Fuenlabrada y Móstoles. Este se adjudicó en abril de 2001 a Necso Entrecanales Cubiertas.**
- **Contrato 3 (Loranca-Fuenlabrada), engloba los tramos 4 y el subtramo 4-B. De él forman parte 2,688 kilómetros de línea y dos estaciones. Diseñado por Euroestudios y Aepo, se adjudicó a Sacyr y OHL, con la supervisión de Intecsa e Inarsa.**
- **Contrato 4 (Loranca), incluye los subtramos 3-B/6-A, adjudicados a Sacyr. Los tramos 5 y 6, bajo Fuenlabrada y los alrededores de Getafe, se han adjudicado a Necso Entrecanales Cubiertas. Este contrato representa 6, 517 kilómetros de línea, aproximadamente, 5,2 en Fuenlabrada, y 1,3 en Getafe. Incluye cuatro estaciones, una de las cuales conecta con la red de cercanías, más la reserva de terreno de una quinta estación que podría ser utilizada en el futuro.**
- **Contrato 5 (distrito municipal de Getafe). Comprende 7,36 kilómetros de túnel, incluidas seis estaciones. El contratista es en este caso Ferrovial Agromán.**
- **Contrato 6 (Leganés). Completamente subterráneo; 6,11 kilómetros corresponden a túnel y los restantes 780 metros, a seis estaciones, separadas entre sí 500 metros. La línea dará cobertura a lugares como el centro comercial Parquesur, la plaza de toros "La Cubierta", la Universidad Carlos III, el hospital Severo Ochoa y la estación de ferrocarril. El contratista de este tramo es Dragados. □**

utilizará es del tipo 6000, último modelo con que cuenta la red y el de mayor capacidad.

Dado su tamaño, el proyecto Metrosur se ha dividido en 12 tramos por motivos de diseño, y en seis tramos por razones de licitación. La línea 10 implica otros dos tramos. El primero arranca de la estación de Puerta Batán, y finaliza en Cuatro Vientos, donde también se construirá un depósito. El segundo tramo discurre entre Cuatro Vientos y Alcorcón. Esta ampliación completará la infraestructura ferroviaria necesaria para formar la red de transporte público en las localidades que rodean la Nacional V. Asimismo, facilitará la conexión de Metrosur con el centro de Madrid, mejorando al mismo tiempo la utilización de la línea C-5 de Renfe.

Además, se ensanchará el gálibo de la línea 10, con objeto de que el nuevo material rodante 6000 pueda sustituir a los trenes existentes de la serie 2000 y aumentar de esta forma la capacidad de la línea.

La decisión de ampliar el gálibo es fundamental, pues dará acceso directo a los habitantes de la capital a las localidades a las que da cobertura el Metrosur. **Yolanda del Val** □