

LOS TALGO III Y LOS DE 7ª GENERACION CONVIVEN DENTRO DE LA OFERTA DE LA UN DE GRANDES LINEAS

## Dos generaciones de Talgo a pleno rendimiento

**A**unque el testigo del progreso ya se lo dieron al Talgo Pendular en la década de los años '80, las ramas de Talgo III se han conservado en óptimas condiciones, y así, por ellas ha pasado el tiempo manteniendo una fiabilidad y un rendimiento admirables. En el verano del año 2000, Renfe empezó a recibir los remolques de 7ª generación producto de la alta tecnología de Patentes Talgo, y ahora, aquello remolques y estos, con una diferencia generacional próxima a los 40 años, circulan conviviendo dentro de la oferta de servicios que ofrece la UN de Grandes Líneas.

Las modificaciones de servicios que ha efectuado esta UN a lo largo del año 2001 no sólo se han ceñido a poner en circulación las nuevas ramas de 7ª generación según las recibía de fábrica, sino que también ha dado nuevas misiones a las ramas de Talgo III. Por ejemplo, desde el primer

El excelente mantenimiento que han recibido los remolques de Talgo III a lo largo de los últimos años es la única razón por la que han aguantado a pleno rendimiento hasta este inicio de siglo XXI. Además, estas veteranas ramas han resistido lo suficiente como para cohabitar en las naves de Las Matas con los más vanguardistas remolques de Talgo, los de 7ª generación.

fin de semana del pasado agosto son las encargadas de unir Salamanca, Bilbao e Irún con Barcelona, tren 530, y de regreso, 533/11533 (los sábados). Gracias a este servicio transversal, algunas ciudades, como Salamanca, por primera vez en la historia son atendidas comercialmente por este tipo de composiciones.

Las familias de los Talgo III y de los de 7ª generación están formadas por distintos miembros, remolques cafetería,



Las ramas de Talgo III llevan 21 años circulando entre

furgones, remolques para viajeros... De estos últimos, los Talgo más veteranos cuentan en la actualidad con cinco diferentes en circulación, que son, por un lado, el Preferente (serie TA1, 24 plazas), el Turista (serie TB1, 32 plazas), y el Turista de cola (serie TB1Z, 32 plazas), y por otro, en los Talgo III de rodadura desplazable, el Preferente (serie TA2, 17 plazas), y el Turista (serie TB2, 25 plazas). En estos momentos, los Talgo III de



El Talgo 377, Barcelona-Madrid, entra en Lérida con material de 7ª generación.

JUAN CARLOS CASAS



Madrid y Almería/Granada.

JUAN CARLOS CASAS

rodadura desplazable (RD) sólo tienen a su cargo los trenes 73 y 70, los denominados Catalán Talgo, es decir, Barcelona Sants-Montpellier y su inverso, ambos de circulación diaria.

Por su parte, los Talgo más modernos también cuentan con cinco remolques distintos para viajeros: un Preferente (serie TA7, 26 plazas), otro Preferente (serie TA7h, 22 plazas+1 PMR), el Preferente de cola (serie TGA7, 14 plazas), el Turista

(serie TB7, 36 plazas), y el Turista de cola (serie TGB7, 20 plazas). Estas composiciones son las responsables de todos los servicios Talgo del corredor Madrid-Barcelona, ya que los días laborables efectúan cuatro frecuencias en dirección a la ciudad condal (trenes 178, 176, 374 y 378), y otras tantas en sentido contrario (trenes 177, 179, 377 y 379).

Además, los Talgo de 7ª generación también realizan servicios de tipo lanzade-

ra en la citada línea, es decir, que no la recorren por completo de extremo a extremo. Así, circulan los trenes 171 (Zaragoza-Madrid), 172 (Zaragoza-Barcelona), 175 (Barcelona-Zaragoza), y 170 (Madrid-Zaragoza). Otro corredor en el que la presencia de estas ramas es importante es el que une Madrid con Alicante, y en este caso circulan bajo la denominación comercial de Altaria. Los trenes que en días laborables tiene asignados en dirección a la ciudad mediterránea son cuatro (1096, 1126, 1186 y 1196), mientras que hacia Madrid tienen a su cargo los trenes 1077, 1147, 1167 y 1187.

La convivencia se estrecha entre ambas generaciones de Talgo en un corredor de Grandes Líneas, Madrid-Almería/Granada, donde comparten los servicios al 50 por ciento. Las veteranas ramas de Talgo III son las responsables de los trenes 276 (con circulación matutina hacia Andalucía), y 279, el inverso que regresa por la tarde a Madrid, mientras que con el material Talgo de 7ª generación se realizan los trenes 277 y 278, manteniendo una formación que se repite en todos sus servicios: tres remolques de Preferente, cinco de Turista y el cafetería.

Otros enlaces que en estos momentos están a cargo de las composiciones de Talgo III son los siguientes: Madrid-Bilbao/Hendaya (tren 201), Bilbao/Irún-Madrid (200), Bilbao/Irún-Madrid-Alicante (250) sólo los sábados, Alicante-Madrid-Bilbao/Hendaya (251) sólo los domingos, y, por último, Madrid-Badajoz, trenes 190 y 193, ambos con una locomotora 3000-T en cabeza. **Juan Carlos Casas** □



El Talgo de 7ª generación cuenta con cinco remolques diferentes.

JUAN CARLOS CASAS



El Talgo 201 asciende por la denominada línea directa de Burgos.

JUAN CARLOS CASAS