



JUAN CARLOS CASAS

Almería, 9 de junio. La 2008-T preparada para iniciar el último viaje hasta Madrid de una locomotora de su serie.

DESDE SEPTIEMBRE DE 1980 ERAN LAS TITULARES DEL TALGO III

Las 2000-T ya no viajan a Almería

La UN de Grandes Líneas ha modificado, coincidiendo con el cambio de horarios del pasado día 10 de junio, el servicio en el corredor Madrid-Almería/Granada, de tal manera que ninguno de los dos Talgos que por sentido ahora cubren esta relación está traccionado por locomotoras diesel 2000-T. Estas veteranas máquinas han sido sustituidas por la combinación de una locomotora eléctrica de la serie 269 y dos diesel 319, siendo la estación de Linares-Baeza el punto donde se produce el cambio de locomotora de estos Talgos.

Con esta novedad, atrás quedan más de veinte años en los que las distintas locomotoras de la serie 2000-T fueron las titulares del Talgo III Madrid-Almería/Granada. En concreto, estas máquinas eran las responsables de la rama de Almería, ya que las instalaciones

En el pasado mes de junio la rutinaria vida de las locomotoras Talgo 2000-T sufrió alteraciones de consideración. De entrada, fueron sustituidas en unos de sus servicios más emblemáticos, el Talgo III Madrid-Almería, y por otra parte, un par de máquinas de esta serie fueron retiradas de servicio.

almerienses cuentan con un puente giratorio en el que, al ser una locomotora de una única cabina, se invertía la 2000-T. Fue en septiembre de 1980, el día 28, cuando Renfe inauguró el servicio Talgo III en este corredor dado que debía aumentar el número de plazas que ofrecía la doble composición de automotores TER.

El punto y final a esta unión entre Almería y las locomotoras 2000-T le correspondió a la 2008-T, Virgen de la Soledad, que el sábado 9 de junio traccionó el Talgo 671 entre la capital andaluza y Madrid. Tomó la salida con diez remolques (123 toneladas), y en Moreda le estaba esperando la rama de Granada que había llegado encabezada por la máquina 319-306. Tras las maniobras oportunas, la 2008-T acopló ambas ramas y partió hacia Madrid arrastrando dieciocho remolques (236 toneladas).

Esta novedad ha tenido otras repercusiones, ya que al quedar liberadas dos locomotoras 2000-T se planificó que era el momento oportuno para dar de baja a alguna máquina de esta serie. En concreto, han dejado de prestar servicio la 2001-T, Virgen del Rosario, y la 2003-T, Virgen del Perpetuo Socorro, esta con su peculiar

decoración de la extinta UN de Tracción. Curiosamente, los últimos servicios de ambas locomotoras fueron el Talgo 271, es decir, Almería-Madrid. En el caso de la 2001-T lo realizó el 7 de junio, y la 2003-T al día siguiente, el 8 de junio de 2001.

Ahora se da la circunstancia, por primera vez en la historia de estas máquinas, que están en inferioridad numérica con respecto a sus sucesoras, las locomotoras 3000-T. En las base de mantenimiento de Las Matas atienden tan sólo a dos 2000-T, siendo tres el número de máquinas supervivientes de la otra serie. Entre las cinco (2008-T, 2009-T, 3001-T, 3002-T y 3005-T) cubren los servicios Talgo III que unen Madrid con Irún/Bilbao, vía Aranda de Duero y terminando el viaje en Irún (indistintamente una 2000-T o una 3000-T), y con Badajoz, en exclusiva a cargo de las 3000-T. **Juan Carlos Casas** □