



LUNA

LA RED DE CERCANÍAS DE MADRID PASA A

Entra en servicio el Alcobendas y San Se



Un total de 808.690 viajeros utilizan diariamente los trenes de cercanías en l

El nuevo acceso ferroviario San Sebastián de los Reyes-Alcobendas es fruto del convenio que en 1994 firmó el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, hoy Ministerio de Fomento, con los ayuntamientos de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes para la mejora del transporte colectivo en el corredor Norte Metropolitano de la Comunidad de Madrid. Con esta actuación, la red de cercanías de Madrid alcanza una longitud de 305 kilómetros, además de contar con 87 estaciones y 243 trenes.

Se da la circunstancia de que Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, al norte de Madrid, eran los únicos municipios que teniendo una población conjunta de unos 150.000 habitantes, no estaban conectados por ferrocarril.

El nuevo acceso ferroviario se inicia en el extremo de la actual estación de Cantoblanco, y tiene una longitud de 7,1

El pasado 9 de febrero entró en servicio el nuevo ramal ferroviario que conecta Madrid, a través de Cantoblanco, con Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. La línea, que ofrece unas frecuencias de 10 minutos en horas punta y un tiempo de viaje entre San Sebastián de los Reyes y la capital de 18 minutos, será utilizada a medio plazo por entre 25.000 y 30.000 personas diarias.

kilómetros, de los cuales 3 van a cielo abierto, siendo subterráneo el resto del trazado. Una buena parte del recorrido en túnel (2,4 kilómetros) se sitúa bajo una zona urbana perteneciente a ambas ciudades. Toda la línea discurre en doble vía electrificada, y está dotada

CIFRAS DE CERCANÍAS EN MADRID	
Número de estaciones:	87
Kilómetros de vía:	305
Parque de trenes:	243
Tipo de unidades:	446 (21); 447 (177) y 450 (40)
Edad media del parque:	7/8 años
Oferta de servicios:	1.263 trenes diarios
Viajeros diarios:	808.690

con los más modernos sistemas de señalización, seguridad y comunicaciones.

Hay que destacar que, en los cuatro kilómetros que discurren en túnel, se ha ejecutado la vía en plano único, con el carril embutido en una placa de hormigón, de forma que, en caso de emergencia, además de facilitar la evacuación de los viajeros por sus propios medios, permite la llegada de vehículos de neumáticos a cualquier punto del túnel, al

convertirse la plataforma ferroviaria en una carretera. Estos vehículos de socorro pueden acceder al túnel por una rampa ubicada en uno de sus extremos o por un montacargas situado en la estación de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes que desciende hasta un tramo de andén abatible.

Por otra parte, con el material especial -mezcla de resina y alquitrán- que rodea al carril, se ha conseguido una disminución del ruido y las vibracio-

TENER 305 KILOMETROS Y 87 ESTACIONES

Ramal ferroviario a San Sebastián de los Reyes



Madrid.

tes y Alcobendas-San Sebastián de los Reyes- queda incorporado a la línea de cercanías de Madrid C-1, para lo cual ha habido que prolongar la línea C-10 hasta Tres Cantos. La velocidad máxima a la que se puede circular desde la estación de Cantoblanco a la de Valde las Fuentes es de 120 km/h, y desde ésta a la de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes, de 90 km/h. Todo cual permite un tiempo de viaje desde esta última estación a Chamartín de 18 minutos, hasta Valde las Fuentes, de 16 minutos, y hasta Universidad P. Comillas, de 12 minutos. Además, al pasar estos trenes por la Castellana, puede llegarse a Nuevos Ministerios en cinco minutos y a Atocha, en 14, con la ventaja añadida de poder conectar con la red de metro, cercanías y autobuses de la EMT.

De las tres estaciones, una, Universidad P. Comillas, está construida en superficie, y las otras dos, Valde las Fuentes, que dará servicio a nuevos desarrollos urbanísticos de Alcobendas, y Alcobendas-San Sebastián de los Reyes, son subterráneas. La estación de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes está en la Avenida de España, en el casco urbano de ambos municipios.

Coincidiendo con la apertura del nuevo ramal, se ha producido una reordenación parcial de la red de cercanías, de manera que si en el tramo Atocha-Chamartín antes circulaban 18 trenes por hora, ahora circulan 20; entre Príncipe Pío y Atocha circulan ahora 8 trenes, frente a los 6 de antes; por



LUNA

último, la línea a Cantoblanco ha pasado a contar con dos trenes más, 10 en total. "Ha habido un incremento de servicio. Atocha-Chamartín es el tramo de mayor demanda, y se ha aprovechado para aumentar la oferta y mejorar la calidad del servicio. En cuanto al material que presta servicio en el nuevo ramal, es el mismo que circula por el resto de la red de cercanías de Madrid, es decir,

las unidades 446, las 447 y las 450 de dos pisos", afirma Cecilio Gómez-Comino, gerente de Cercanías de Madrid.

El coste de la línea ferroviaria a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes se ha elevado a 14.900 millones de pesetas, de los que 3.243 se han destinado a estaciones; 9.340, a infraestructura; y 2.405, a electrificación, señalización y equipamientos. **Yolanda del Val** □

Más de 800.000 viajeros

La inauguración de la línea a Alcobendas coincidió con la presentación del balance del transporte de cercanías en la comunidad de Madrid durante el año 2000, donde diariamente viajan 808.690 personas. La demanda en día laborable ha aumentado un 10,8 por ciento al sumarse en el año pasado 11 millones de nuevos viajeros. En los índices de calidad del servicio destaca una puntualidad del 99 por ciento y una frecuencia de trenes de cuatro minutos en horas punta. El 80 por ciento de los viajeros han calificado el servicio de cercanías con un notable alto.

El incremento de viajeros se ha producido en todas las líneas, aunque la de mayor incremento ha sido la C1 que enlaza Alcalá de Henares con Madrid y Tres Cantos, donde se registró un incremento del 15,8 por ciento. En términos absolutos la línea con mayor ocupación sigue siendo la de C5, Móstoles-Atocha-Fuenlabrada que alcanza los 336.546 viajeros diarios, con un incremento del 13 por ciento respecto al año anterior.

Precisamente en esta última línea es en la que se espera mejorar las frecuencias a lo largo de este año, hasta ofertar en horas punta el paso de un tren cada tres minutos. □

EVOLUCION DE LA DEMANDA

(Viajeros en día laborable)

1994	574.698
1995	578.025
1996	622.688
1997	676.804
1998	697.041
1999	703.151
2000	808.690

nes. El tramo ferroviario incluye medidas de seguridad complementarias en túneles como iluminación permanente y de emergencia, antorchas autónomas de auxilio, cable de detección de incendios, extintores, columna seca en estaciones, combinación de ventilación axial y transversal controlada por ordenador y salidas de emergencia cada 500 metros.

El nuevo ramal, que cuenta con tres estaciones -Universidad P. Comillas, Valde las Fuentes