

TIENE 19 KILOMETROS Y PERTENECE A LA RED DE LOS FERROCARRILES RÉTICOS

Inaugurado en Suiza el túnel de vía métrica más largo del mundo

Un nuevo túnel, el de Vereina, viene sumarse a los numerosos que existen ya en Suiza. Con una longitud de 19 kilómetros, el nuevo túnel, inaugurado en noviembre de 1999, está enclavado en un valle situado en el montañoso cantón de los Grisones, al este del país, y dentro de la red de los Ferrocarriles Réticos.

Construido casi en su totalidad en vía única, el túnel constituye en invierno la única vía de acceso para los habitantes de esta zona.

Suiza inauguró en noviembre de 1999 el túnel de Vereina, un túnel de 19 kilómetros situado en el montañoso cantón de los Grisones, al este del país. Podría pasar a formar parte de uno de los numerosos túneles con que cuenta ya el país alpino si no fuera porque sus 19 kilómetros lo convierten en el túnel de vía métrica más largo del mundo.

Explotado por los Ferrocarriles Réticos, una de las aproximadamente cincuenta compañías regionales ferroviarias que existen en Suiza, la nueva línea, de 22 kilómetros, da cobertura a la región de Engadine.

Además, conecta directamente Klosters y Susch, evitando rodear Davos para llegar



El túnel de Vereina es la única vía de acceso al valle.

hasta la red de los Ferrocarriles Italianos (FS), en Tirano.

En total, con esta nueva línea de 22 kilómetros, los Ferrocarriles Réticos explotan cerca de 390 kilómetros de vía métrica electrificada.

El túnel de Vereina posee una pendiente del 14,8 por mil, y está precedido al oeste por el túnel de vía única de

Zugwald, de más de dos kilómetros de longitud.

La apertura del túnel ya no hace necesarias las operaciones de limpieza de la nieve de la carretera del puerto de Flüela, a 2.383 metros de altitud, de manera que el túnel constituye el único medio de acceso al valle.

Existe una estación en cada

una de las bocas del túnel, desde las cuales se realiza el embarque y desembarque de automóviles, que atraviesan el túnel en vagones cubiertos. Los vehículos embarcan desde un andén que conecta con una vía específica en estrelladero, mientras que las lanzaderas penetran en el túnel por esta tercera vía.

En el interior, la circulación se realiza en vía única, excepto en dos kilómetros de vía doble situados en el centro del túnel para que los trenes puedan cruzarse. En total, la travesía subterránea de estos 19 kilómetros de montaña se realiza en unos 20 minutos, a una velocidad máxima de 100 km/h.

El coste del túnel, que comenzó a construirse en 1991, se ha elevado a unos 86.000 millones de pesetas. Un 85 por ciento de esta cantidad ha sido aportada por el gobierno suizo, mientras que el cantón de los Grisones ha aportado el resto.

La frecuencia del servicio es de una lanzadera cada media hora, frecuencia que según se calcula permitirá a los Ferrocarriles Réticos transportar alrededor de 300.000 automóviles al año.

La verdadera historia del túnel se remonta a 1985, cuando se aprobó su construcción en referéndum. Curiosamente, en esa época, la mayor parte de los votantes que se oponían al túnel por motivos ecológicos se encontraban precisamente en la región hasta la que iba a llegar, y que no contaba en ese momento con ferrocarril. **Y.V.** □