

CON SU RETIRADA DE LOS DIURNOS 590 Y 593
PUSO PUNTO Y FINAL A SU CESION A ESTA UN

Grandes Líneas deja de explotar el Atómico

La decisión de la UN de Grandes Líneas de suspender la circulación de los trenes Diurnos 590, Madrid-Cáceres, y 593, Cáceres-Madrid, ha afectado de lleno al automotor 592-201+592-202, un curioso ejemplar dentro del parque motor de Renfe, el cual es conocido popularmente como el Atómico.

A lo largo de los últimos años, la política de la UN de Grandes Líneas ha sido sustituir en las épocas de mayor demanda de plazas, el verano y las navidades, dichos trenes diurnos por otros prestados por una composición de locomotora y varios coches, siendo estos denominados Sierra de Gredos, y los cuales ampliaban el recorrido por uno de los extremos, ya que la relación quedaba establecida entre Cáceres y Barcelona.

Sin embargo, una vez que el Sierra de Gredos ha dejado de circular tras estas últimas fechas navideñas, en concreto el pasado día 6 de enero, la UN de Grandes Líneas no ha restablecido el servicio de los diurnos 590 y 593, por lo que el Atómico, responsable casi exclusivo de cubrir estos trenes, circuló por última vez asigna-



Imagen invernal de la estación de Torrijos en la que, pese a la densa niebla, se aprecia al Atómico.

do a uno de ellos el pasado 17 de diciembre, día que unió Cáceres y Madrid.

Por este motivo, el automotor 592-201+592-202 ha abandonado su pertenencia a la UN de Grandes Líneas, ya que este vehículo lo estaba explotando en régimen de cesión, siendo la propietaria la UN de Regionales. Con la supresión de los diurnos 590 y 593, el Atómico es de nuevo tutelado por Regionales, UN que en principio tiene programado que continúe viajando desde Madrid por la línea general de Extremadura.

El estado actual de esta composición M+M es óptimo tras la última revisión del tipo "R aligerada" que sufrió en el TCR de Valladolid durante el mes de julio de 1999. En dicha operación se aprovechó para renovar por completo la decoración exterior del vehículo, unificando sus colores con el resto de la serie 592. A pesar de esta uniformidad en la pintura de los autopropulsados MAN, el Atómico continúa siendo perfectamente reconocible a distancia por tener ocultas sus "jorobas", tan típicas en este material.

Este automotor data de octubre de 1992, cuando la desa-

parecida empresa Miró Reig lo entregó a la UN de Regionales, siendo fruto de la reparación del automotor denominado "Prototipo a 140 km/h.", de tres coches, el cual sufrió un incendio en Venta Mina (Valencia).

La nueva composición de dos coches fue también rotulada a 140 km/h., aunque recién salida de fábrica, antes de tener asignados servicios regulares, alcanzó en pruebas los 154 km/h. **Juan Carlos Casas** □



El antes y el después

Una vez que alcanzó los 494.121 kilómetros recorridos desde su última intervención del tipo "R", el Atómico viajó el día 28 de abril de 1999 hasta el TCR de Valladolid, donde, debido a la gran cantidad de trabajo del taller, esperó turno para ser sometido a una operación denominada "R aligerada". Concluida dicha revisión el día 2 de agosto, puso rumbo a su base de Cerro Negro, donde, tras varios ajustes, regresó al servicio. Sin variaciones mecánicas, las cajas sí sufrieron cambios, ya que, además de la nueva decoración, en el coche 202 fue suprimida, como se aprecia en estas fotos, la puerta frontal de la cabina. □