

**TAILANDIA, MALAISIA, VIETNAM, LAOS, MYANMAR Y CHINA  
PROPONEN DISTINTAS ALTERNATIVAS**

## Varios países del sudeste asiático estudian conectar sus redes

Varios países del sudeste asiático intentan desde hace varios años rehabilitar algunos tramos fundamentales de sus redes ferroviarias con objeto de enlazar Tailandia, Malasia, Vietnam, Laos, Myanmar y China. Hace un año se aprobó un informe provisional que recoge seis posibles rutas para conectar la ciudad china de Kunming con Singapur.

**E**l informe incluye varias alternativas de enlace entre Singapur y la ciudad china de Kunming, y estudia tanto los tráfico de mercancías como de pasajeros. Al existir varias fronteras, el estudio se detiene especialmente en las circulaciones transfronterizas y en los métodos de liquidación entre las distintas redes. La única ruta que tienen en común las distintas opciones de trazado presentadas es la que va desde Singapur a Bangkok, la capital de Tailandia, pasando por Kuala Lumpur, capital de Malasia.

Uno de los obstáculos que han surgido con el estudio es la pretensión de los países implicados de proponer trazados que discurran por su propio país, puesto que de esta manera conseguirían financiación para mejorar sus redes ferro-



viarias y construir nuevas conexiones.

A Tailandia, por ejemplo, le interesa que se construyan líneas ferroviarias en Camboya y Laos para conectar la zona centro del país con Vietnam y sus puertos de Danang y Vung Anh. La línea ferroviaria que atraviesa Vietnam de norte a sur, une Saigón y Hanoi, para luego dirigirse hacia el punto fronterizo de Lao Cai, desde donde se conecta con el ferrocarril de la provincia de Yunan, que llega hasta Kunming.

Por su parte, China y Myan-

mar han firmado un acuerdo para construir un puerto en Kyaukpyu, en la isla de Ramree (bahía de Bengala), que contará con puentes terrestres que llegan hasta Kunming. El proyecto implicaría la construcción de un enlace de carretera desde Kyauppyu a Minhla, un viaje en transbordador por el río Irrawaddy hasta Bhamo, un tramo de carretera a Xiangyung y, finalmente, un tramo de ferrocarril hasta Kunming.

Cuatro de las seis alternativas recogidas en el estudio son en realidad distintas versiones

de una sola línea, ya que todas ellas pasan por Laos.

La primera ruta, por ejemplo, discurre por el este, y va desde Bangkok, por Phnom Penh hasta Saigón y Kunming, pasando por Lao Cai. Esta opción requiere la construcción de 433 kilómetros de nueva línea.

La segunda ruta, requeriría la construcción de 1.120 kilómetros de nueva línea. Discurre por el oeste, y une Bangkok, a través de Ye, Mandalay y Lashio, cruzando la frontera de China y Myanmar en Muse/Rueli.

**Rutas.** Por último, las cuatro versiones anteriormente mencionadas de la misma línea.

La primera opción utiliza el denominado puente de la Amistad entre Tailandia y Laos. A través del puente, se conectaría por ferrocarril con Nang Khai y Vientiane, y, posteriormente, con la línea ferroviaria de Tan Ap en Vietnam, lo que representaría 530 kilómetros de nueva línea.

La segunda posibilidad, que requiere la construcción de 1.230 nuevos kilómetros de vía, consiste en una línea que partiría del norte de Vientiane y llegaría hasta Boten/Shangyong, en la frontera con China y Laos, para, desde allí, dirigirse hasta el empalme ferroviario chino de Xiangyun. Hasta Vientiane, el trazado coincide totalmente con el descrito anteriormente.

La tercera ruta, que discurriría por el noreste, a través de Pakse, requeriría la construcción de algo más de 600 kiló-



ROBERT GRAHAM FREEMAN, CAMINOS DE HIERRO

metros de nueva línea, y es una alternativa al puente de la Amistad. En este caso, habría que construir una nueva conexión entre Savannakhet (Laos) hasta Dong Ha (Vietnam), pasando por Pakse.

Por último, la tercera posibilidad es una ruta noreste a través de Savannakhet. Esta opción requeriría la construcción de un nuevo puente sobre el río Mekong, cerca de Mukdahan. Asimismo, habría que construir una nueva línea ferroviaria desde Bua Yai hasta Savannakhet, desde donde conectaría con la futura línea a Dong Ha propuesta en la alternativa anterior.

En los próximos meses se redactará un informe final, aunque, probablemente, no se decantará por ninguna de las rutas en concreto, debido a los problemas políticos que rodean el proyecto.

Por poner un ejemplo, ni Laos ni Myanmar se quedarán satisfechos si sus países no son finalmente incluidos en el corredor. La Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) trabaja en este tema, y su objetivo es lograr un compromiso para que todos los países se beneficien de las conexiones ferroviarias. La intención de este organismo es elaborar un informe donde figuren el coste económico y



financiero de cada ruta, incluyendo lo que supondría económicamente la mejora de las líneas existentes, el impacto

social y medioambiental, así como las distancias y las velocidades máximas de viaje.

En estos momentos, se está

modernizando la línea que atraviesa Vietnam de norte a sur, con financiación de Japón y del Banco Mundial. La conexión menos cara con este país sería la que discurre por Camboya, pese a que las relaciones entre estos dos países no pueden calificarse de excelentes. Camboya, además, no pertenece a ASEAN, por lo que también se está estudiando una alternativa a través de Laos.

El mayor problema en torno al proyecto es que los gobiernos que pertenecen a Asean no se encuentran en disposición de asignar fondos para las obras de modernización pendientes y para los tramos que habría que conectar para completar el corredor entre Singapur y Kunming.

Tras la crisis económica que tuvo lugar en Asia en 1997, Malasia propuso que el proyecto se financiara con fondos privados, pero es evidente que uno de los actuales problemas de Asia es la falta de confianza de los inversores privados en este continente.

No obstante, ya se han dado los pasos más difíciles para que el ferrocarril de los países que integran Asean sea realidad. Y, aunque las obras no comiencen de forma inmediata, parece difícil que este proyecto no se lleve adelante.

**Yolanda del Val** □