

EL TREN ALARIS COMIENZA SUS SERVICIOS EL 16 DE FEBRERO

## Madrid-Valencia, en tres horas y media con los Intercity 2000

El próximo 16 de febrero comenzarán a prestar servicio las unidades Intercity 2000 fabricadas por Alstom y Fiat, en la línea Madrid-Valencia, con dos circulaciones diarias a Gandía y Castellón. El nuevo tren de Renfe se denomina Alaris, siguiendo la estrategia de la compañía, iniciada con el AVE y mantenida con el Euromed de diferenciar el nombre comercial del servicio de la denominación del material que lo realiza.



Nuevo tren Alaris en la estación de Atocha.

y un peso máximo por eje muy reducido, de 16 Tm, en el que es clave la distribución de los equipos de tracción entre los tres coches.

Además, los motores están montados en la caja, lo que reduce la mínima la masa no suspendida y mejora las conexiones entre la caja y los bogies -derivados de los Pendolinos de tercera generación- y el comportamiento en curva. Pero el equipo más diferenciador de los nuevos trenes es el de basculación que permite una inclinación de

la cajas de hasta un 8 por ciento e incrementos de la velocidad en curva de hasta un 30 por ciento.

El sistema va instalado en los bogies y realiza una basculación activa de la caja respecto al eje longitudinal del tren que compensa las aceleraciones centrífugas que se producen a velocidades altas en trazados virados en los que el peralte de las vías no las compensa. Los equipos no necesitan de balizas en la infraestructura para el reconocimiento de las curvas y el tren se adapta al trazado sin información previa sobre sus características. Los trenes cuentan con sistema tren-tierra, Asfa 200 y equipos de Protección Automática de Trenes. Los equipos de freno son eléctricos y neumáticos. **A.R.** □

**V**alencia y Madrid quedarán a tres horas y media de tiempo de viaje a partir del día 16 de febrero, fecha en la que los trenes Intercity 2000 enlazarán las dos capitales bajo el nombre comercial de Alaris. Con este nuevo nombre Renfe apuesta definitivamente por la estrategia comercial de distinguir el nombre del servicio -Ave, Euromed- del tren que los realiza y que antes -Ter, Intercity- era también la denominación del producto.

Según los responsables de Renfe la nueva denominación, lejos de nombres técnicos, pretende transmitir una imagen moderna y de calidad con un nombre de reminiscencias latinas que sugiere la idea de vuelo, movimiento, rapidez y ligereza, y diferenciar el producto

claramente comunicando al viajero exclusividad y credibilidad.

El nuevo Alaris no viene a sustituir a los Intercitys Madrid-Valencia, si bien Renfe prevé retirar estos trenes del servicio de la línea. El nuevo tren supondrá un cambio en el servicio ofrecido a los pasajeros del corredor que podrán optar entre dos clases, preferente y turista. La primera de ellas ofrecerá al viajero servicio de restauración en el asiento incluido en el precio del billete, distribución de prensa y copa de bienvenida, y en ambas clases, vídeo, cafetería y custodia de niños. Además en tierra se ofrece recepción, aparcamiento gratuito y salas club en las principales estaciones.

El parque de Intercitys 200

que prestarán el servicio Alaris es de diez trenes que han sido construidos conjuntamente por Alstom y Fiat y cuya capacidad es de 160 plazas repartidas en tres coches, dos de clase turista, uno de ellos con cafetería, y uno de preferente. La velocidad comercial será de 220 Kilómetros por hora y están sin concretar todavía las circulaciones diarias que se realizarán entre Madrid, Albacete y Valencia, si bien sí se prevé realizar dos a Gandía y Castellón, habituales destinos playeros de los madrileños.

Los trenes, de la serie 490, cuentan con tres coches, Motor, Remolque y Motor Preferente que irán numerados del 001 al 010 los M, del 101 al 110 los r y del 201 al 210 los Mp. Cada unidad cuenta con una potencia nominal de 1.950 kW