

En el 2006 la línea ferroviaria británica West Coast Main Line contará con un avanzado sistema de comunicaciones y control que abarcará a unos 2.500 trenes. El equipamiento de la línea correrá a cargo de Alstom, merced a un contrato firmado a principios del pasado mes de julio con Railtrack, organismo gestor de las infraestructuras.



SUMINISTRARA EQUIPOS Y SISTEMAS A LA GESTORA BRITANICA DE INFRAESTRUCTURAS

Alstom obtiene el mayor contrato de señalización de la década en Europa

La West Coast Main Line, la línea de mayor tráfico en el Reino Unido es la destinataria de los equipos y sistemas de señalización que suministrará Alstom tras el contrato firmado por la multinacional europea con Railtrack, el organismo británico gestor de las infraestructuras ferroviarias. El pedido incluye un nuevo sistema completo de señalización y control con un coste que podría alcanzar los mil millones de libras, más de 248.000 millones de pesetas.

Durante los próximos ocho años, la realización completa del proyecto estará finalizada en el 2006, se llevará a cabo el diseño, el desarrollo y la puesta en servicio del sistema, que, una vez completado, permitirá mejores condiciones de circulación a los 2.500 trenes que funcionarán en la línea.

Asimismo, la nueva señalización facilitará obtener fre-

cuencias de servicio más altas y un nivel mayor de seguridad en la circulación, con unos costes de mantenimiento, económicos y de tiempo, más reducidos. Otro de los aspectos que se verán favorecidos será el acceso de trenes de mercancías a la línea y la información en tiempo real que podrán ma-

nejar los maquinistas en cabina. Todo ello se conseguirá merced a un equipo de señalización instalado en la cabina de conducción que vendrá sustituir a los sistemas tradicionales. Los equipos informáticos a bordo y los centros de control informarán al maquinista sobre la velocidad máxi-

ma a la que podrán circular, actualizándose cada pocos segundos y asegurando la reducción de velocidad e incluso la detención total de tren si el conductor no se ciñe a las prescripciones del sistema. El sistema es equiparable a los más avanzados usados en líneas de alta velocidad. □

Locomotoras eléctricas para la SNCF

A finales del pasado mes de julio Alstom obtuvo de la SNCF el contrato para el suministro de 120 locomotoras eléctricas, ampliable en 180 unidades más, destinadas a realizar servicios de mercancías. El contrato tiene un montante de 272 millones de Ecus, aproximadamente unos 45.600 millones de pesetas y está prevista la entrega de las unidades entre enero del 2001 y el año 2005.

Las locomotoras se construirán y montarán en la factoría francesa de Belfort, que forma parte de Grupo de Locomotoras de Alstom cuya dirección se encuentra en España y tiene centros industriales en Valencia, Canadá y México. Las unidades contratadas con la SNCF serán de dos tipos, 90 unidades de máquinas bitensión, 25 kV y 1,5 kV para tráficos internos en Francia, y 30 unidades tricorriente, incluyen tensión de alimentación a 3 kV, que realizarán trenes de carga en líneas internacionales, por vías de Alemania, Suiza, Italia y Bélgica.

Las máquinas son producto del desarrollo iniciado hace un año por Alstom de una nueva serie de locomotoras eléctricas. De diseño modular, cada una de ellas tendrá una potencia de 4,2 mW, alcanzarán una velocidad máxima de 140 km/h y estarán equipadas con sistema de tracción asíncrono IGBT y ejes individuales motorizados. □