



LOS CIVIS 100 AHORRAN MAS DE UN 20 POR CIENTO DEL TIEMPO DE TRAYECTO

Trenes de cercanías a 100 kilómetros por hora

Angel Rodríguez

El concepto Civis ha supuesto un salto cualitativo en el servicio de cercanías que ha venido a complementar las altas frecuencias que ya se ofrecían. Los Civis 100 son trenes con velocidades cercanas a los cien kilómetros por hora, y de ahí su nombre, lo que supone acercar en tiempo las poblaciones del núcleo de cercanías por encima del 20 por ciento del tiempo total de viaje de los trenes convencionales.

La posibilidad de incluir este tipo de trenes sólo existe en lugares donde la malla de trenes no estuviera demasiado saturada. Así, la apertura del Pasillo Verde en Madrid, -un enlace subterráneo bajo el centro de la ciudad entre las estaciones de

El 30 de junio de 1996, ahora hace dos años, la apertura en Madrid del Pasillo Verde Ferroviario supuso la inauguración del servicio C-100, el precedente directo de los actuales trenes Civis 100. Un servicio que supuso una revolución para el sistema de Cercanías de Madrid y que ha marcado una pauta seguida en otros núcleos como Sevilla, Bilbao y Valencia.

Príncipe Pío y Atocha- que descongestionó el tráfico ferroviario de cercanías en todo el núcleo, permitió implantar los ser-

vicios Civis. Los primeros trenes comenzaron a circular en la línea C-10, desde Villalba a Príncipe Pío, con dos únicas paradas intermedias en Las Rozas y Pinar y con un tiempo total de recorrido de 28 minutos.

En ese tiempo radica la principal ventaja de los servicios Civis-100 que compiten ventajosamente con el vehículo privado en horas punta y corredores sumamente saturados para el tráfico rodado. Las estaciones con parada son además las de mayor volumen de viajeros potenciales, es decir aquellas en las que hay una posibilidad mayor para captar usuarios del vehículo privado.

El primer efecto de aquella primera implantación fue un incremento de los viajeros y no sólo una redistribución de los ya



Los Civis captan viajeros

La decisión de implantar los trenes Civis 100 en la línea C-3, Madrid-Atocha-Aranjuez es un buen ejemplo de los propósitos de cercanías de Renfe y de los resultados que se obtienen mejorando la calidad del servicio vía reducción del tiempo de viaje.

La decisión de extender el servicio a la línea C-3 se fundamentó en un estudio realizado sobre la movilidad de la población arancetana en edad activa, es decir entre 16 y 65 años. Según el mismo se calculó una población de 6.900 personas que cada día se desplazan desde Aranjuez por motivos de trabajo o estudios. De ellas el 80 por ciento es decir unos 5.500 tiene como destino Madrid y las poblaciones de su entorno y de ellos el 50 por ciento, 2.750 utilizan el tren como medio de transporte habitual. De esa cifra de usuarios del ferrocarril más del 60 por ciento lo utiliza en la hora punta, justo en los horarios establecidos para la circulación de los Civis 100.

A partir de la entrada en servicio de los tres trenes entre las 7,00 y las 8,30 horas de la mañana se han captado 1.500 viajeros diarios más en el corredor, en perjuicio o quizá habría que decir beneficio, fundamentalmente, de la Nacional VI, carretera de Andalucía, que a las horas de circulación de los Civis registra importantes problemas de congestión en su entrada en Madrid. □

C-100, pero el crecimiento de viajeros también ha sido muy significativo con cifras por encima del 10 por ciento. La ocupación de los trenes es similar sin embargo a la de los de la otra línea e incluso el tren de Pinto llegó al cien por cien, lo que determinó la implantación del tercer servicio. Hoy se mantienen dos trenes en composición sencilla y uno, el de Pinto en doble.

Renfe analiza ahora la posible implantación de los Civis en otros lugares y para ello se analizan todos los corredores, si bien desde la gerencia de cercanías no se quieren crear falsas expectativas, aunque sí existe la idea clara de que los Civis son el salto de calidad que necesitan las cercanías siempre que la malla de circulations, la situación del parque y las disponibilidades de personal lo permitan. □

Los Civis-100 compiten con el tráfico privado en horas punta.

existentes, con lo que el primer objetivo se cumplió perfectamente. Cercanías de Renfe cifra en más de 4.500 viajeros diarios los captados por este servicio entre Villalba y Madrid, viajeros que han abandonado la carretera Nacional IV -autobuses interurbanos o vehículos privados- para llegar hasta la capital.

Las unidades que realizan este servicio son 446 en doble composición para cinco servicios diarios que sirven adecuadamente a las necesidades actuales de la demanda con sus aproximadamente 600 plazas sentadas por tren. El nivel de ocupación que obtienen ronda el 75 por ciento. Los trenes sólo funcionan en hora punta -entre las 6,30 y las 8,30 de la mañana- y únicamente los días laborables, y entre ellos son los de las 7,36 y las 8,06 los de más alta ocupación.

La segunda línea del núcleo de Madrid en la que comenzaron a funcionar los Civis 100 fue la C-3 a Aranjuez, el proceso de implantación fue muy similar al de Villalba. En un corredor no tan saturado pero con frecuencias que respondían muy bien a la demanda el salto de calidad se hizo mediante la inclusión en la malla de trenes más directos, con menos paradas, que ofrecieran un tiempo de viaje menor. Así en junio de 1997 se pusieron dos tre-

nes, cada uno de ellos con una única parada intermedia antes de llegar a Atocha, Pinto en un caso y Valdemoro en otro.

El servicio, realizado con unidades 440-R, tuvo una respuesta muy positiva y casi inmediatamente fue necesario poner en doble composición el tren con parada en Pinto. El parque de la línea está compuesto por ocho trenes 440-R que cuentan con un total de 700 plazas, 338 de ellas sentadas, lo que significa que cada tren de este servicio tiene una capacidad de transporte en composición sencilla equivalente a unos 10 autobuses interurbanos o 350 vehículos privados.

Pinto. Posteriormente, en enero de 1998, el éxito del servicio obligó a poner un tercer Civis con parada en Ciempozuelos. Los horarios tienen sus salidas de Aranjuez a las 7,12, 8,42 y 8,12 y llegadas a Madrid-Atocha media hora después, las paradas se realizan a las 7,24 en Valdemoro, a las 7,58 en Pinto y a las 8,26 en Ciempozuelos. La velocidad punta de las unidades que realizan el servicio es de 140 Km./h, la más alta del parque de cercanías. lo que les permite desarrollar una velocidad comercial de 98 Km./h.

La demanda de los Civis de esta línea es menor que la de sus predecesores de la