

IMPORTANTE APORTACION DE LAS ADMINISTRACIONES AUTÓNOMAS

## Las Comunidades Autónomas invierten de 146.000 millones en ferrocarril

Las administraciones públicas autonómicas, más la Diputación Foral de Bizkaia, realizarán en 1997 una inversión global en ferrocarriles que superará los 146.000 millones de pesetas. La Junta de Andalucía, que no tutela ninguna empresa ferroviaria, invertirá más de 1.500 millones en la mejora del eje ferroviario transversal Granada-Sevilla, que explota Renfe.

### José Luis Ordóñez

**L**a inversión de las Comunidades Autónomas en infraestructura ferroviaria, prevista para 1997, es de 79.000 millones, cifra que supera los 47.000 millones que invertirá la administración general, según consta en los Presupuestos Generales del Estado, al haber quedado excluidas de las grandes cuentas las denominadas inversiones extrapresupuestarias.

La administración general del Estado espera invertir de forma extrapresupuestaria un billón de pesetas, durante cuatro años, en la ejecución de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Si las previsiones se cumplen, durante 1997 se invertirán 250.000 millones en esta nueva infraestructura ferroviaria que ligará Madrid, con Zaragoza, Barcelona y Montpellier. En esta última ciudad, la nueva línea transeuropea conectará con la red francesa de alta velocidad.

Del billón de pesetas que necesita la nueva infraestructura ferroviaria, entre Madrid y la frontera francesa, 150.000 millones serán aportados por las arcas públicas españolas, 650.000 millones por el Fondo Europeo de Cohesión y 200.000 millones por la financiación

Las inversiones de las Autonomías en infraestructura alcanzan los 79.000 millones de pesetas.



privada administrada desde la sociedad pública GIF, Gestión de Infraestructura Ferroviaria.

La Generalitat de Catalunya será la administración pública autonómica que más invierta durante 1997 en infraestructura para el transporte ferroviario, alcanzando los 22.270 millones. Esta inversión está destinada

a las líneas explotadas por FGC, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, y FMB, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, o Metro de Barcelona.

La Comunidad Autónoma Vasca, a través de las aportaciones del Departamento de Transportes y Obras Públicas, y de las aportaciones de la

# invertirán más en 1997



BENITO FIGUEROA

Diputación Foral de Bizkaia, invertirá en infraestructura ferroviaria 19.235 millones, en 1997. Las inversiones están destinadas a la red ferroviaria regional explotada por EuskoTren, a las líneas 1 y 2 de Metro Bilbao, y a los estudios técnicos de la futura red ferroviaria de velocidad alta y ancho de vía internacio-

## INVERSIONES FERROVIARIAS DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS PREVISTAS PARA 1997 (en millones de pesetas)

Comunidades Autónomas	Inversión en infraestructura	Aportaciones para comprar trenes y equilibrar las cuentas de explotación
Cataluña	22.270	16.086
País Vasco	19.235	8.626
C. A. de Madrid	19.130	41.500
C. Valenciana	15.700	sin datos
Andalucía	1.600	157
Islas Baleares	803	525
Otras	sin datos	500
<b>TOTAL</b>	<b>78.738</b>	<b>67.394</b>

## PRESUPUESTOS DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS PARA INVERTIR EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS DURANTE 1997 (En millones de pesetas)

<b>DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES DE MINISTERIO DE FOMENTO</b>	<b>46.860 (*)</b>
Alta velocidad Madrid-Barcelona-Montpellier	(*)
Velocidad alta Corredor Mediterráneo y Madrid-Mediterráneo	19.000
Cercanías y accesos a las ciudades	9.100
Velocidad alta Variante de Guadarrama e "Y" vasca	260
Renovaciones de vía	4.000
Supresiones de pasos a nivel	7.000
Terminales multimodales de transporte	500
Otras actuaciones	7.000
<b>RENFE</b>	<b>37.339</b>
Mantenimiento de infraestructura	
<b>FEVE</b>	<b>3.000</b>
Mantenimiento de infraestructura	
<b>GENERALITAT DE CATALUNYA</b>	<b>22.270</b>
FGC, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	
FMB, Ferrocarril Metropolità de Barcelona	
<b>GOBIERNO VASCO Y DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA</b>	<b>19.235</b>
EuskoTren	
Metro Bilbao	
<b>GOBIERNO REGIONAL DE LA C. A. DE MADRID</b>	<b>19.130</b>
Metro de Madrid	
<b>GENERALITAT VALENCIANA</b>	<b>15.700</b>
FGV, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana	
<b>JUNTA DE ANDALUCIA</b>	<b>1.600</b>
Eje Ferroviario Transversal, Granada-Sevilla	
Conexión con Portugal, Sevilla-Faro	
<b>GOBIERNO BALEAR</b>	<b>803</b>
SFM, Serveis Ferroviaris de Mallorca	
<b>Total</b>	<b>165.937 (*)</b>
(*) Se debe añadir la inversión extrapresupuestaria, de unos 250.000 millones de pesetas anuales, que se destinará a las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.	

## Duplicaciones de vía en Cataluña

Finalizar la línea 2 del metro de Barcelona y duplicar vía en el metro del Baix Llobregat son los destinos principales de las inversiones de la Generalitat de Catalunya, en infraestructura ferroviaria, durante 1997. También se instalarán sistemas de señalización ATP-ATO en la línea 5 del metro de Barcelona y se mejorarán las subestaciones de transformación de la línea 1. Al mismo tiempo, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGC, recibirá la electrificación del ramal de Igualada y la reforma del funicular de Vallvidrera, según Enric Ticó, director general de Transportes del Departament de Política Territorial i Obras Públiques.

En el Convenio de Financiación de Infraestructuras Ferroviarias firmado en julio de 1995 por la administración general del Estado, la administración autonómica y las administraciones locales, representadas en la Entitat Metropolitana del Transport, las administraciones públicas se comprometieron a aportar durante los años 1995, 1996 y 1997, 29.700 millones. El 62 por

ciento, 18.355 millones, se invertirán en TMB (metro y autobuses de Barcelona), y el 38 por ciento, 11.345 millones, en FGC.

Las inversiones en el metro de Barcelona se han destinado a las mejoras en señalización, con instalación de sistemas de ayuda a la conducción tipo ATP y ATO, modernización de las subestaciones eléctricas transformadoras de baja tensión de las estaciones, creación de cocheras en el llamado Triángulo Ferroviario, mejora en la red de comunicaciones, ampliación de las subestaciones eléctricas de tracción, e instalaciones para la integración tarifaria.

Las inversiones en FGC se han destinado a la duplicación de vía entre Plaça de España y Magòria en el metro del Baix Llobregat, ejecución de la variante de Bellaterra en el metro del Vallès, duplicación del tramo Sant Vicenç-Cuatro Camins, ampliación de andenes en la estación de Muntaner, y la duplicación y construcción de la variante de Sant Boi de Llobregat. □



### Generalitat de Catalunya • Departamento de Política Territorial y Obras Públicas • Dirección General de Transportes INVERSIONES EN FERROCARRIL (en millones de pesetas)

• Inversiones en infraestructura		22.270
- Transferencias a GISA para la construcción de nuevas líneas destinadas a FGC, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, y a FMB, Ferrocarril Metropolità de Barcelona	20.000	
- Transferencias a FGC y FMB para el mantenimiento de las infraestructuras	2.270	
• Aportaciones para comprar trenes y equilibrar las cuentas de explotación		16.086
- Aportaciones a FGC, a cuenta de capital, para la adquisición de material móvil	4.219	
- Transferencias para equilibrar el déficit explotación (FGC 3.621 y FMB 8.249)	11.870	
<b>Total</b>		<b>38.356</b>

nal, normas UIC, que conectará las tres ciudades de Bilbao, Vitoria y San Sebastián, y que se conoce como "Y" vasca.

El Gobierno regional de la Comunidad Autónoma de Madrid invertirá 19.130 millones en infraes-

tructura ferroviaria. La inversión se realizará a través de los presupuestos de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, y a través de la sociedad pública mandataria Arpegio, S.A. Los datos de la Comunidad de Madrid han sido ex-

traídos por VIA LIBRE del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid para 1997.

La cuarta gran inversión autonómica en infraestructura ferroviaria es la realizada por la Generalitat Va-



LUNA

Gobierno regional de la C.A. de Madrid • Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes  
**INVERSIONES EN FERROCARRIL (en millones de pesetas)**

• Inversiones en infraestructura		19.130
- Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes		
Inversiones en construcción Obras para Metro de Madrid	12.050	
Transferencia de capital a Arpegio	7.080	
• Aportaciones para comprar trenes y equilibrar el déficit de explotación		41.500
- Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes	7.000	
Transferencia de capital al Consorcio Regional de Transportes		
- Consorcio Regional de Transportes	34.500	
Aportación para financiar el déficit de explotación de Metro de Madrid (20.000)		
Transferencia de capital (14.500)		
<b>Total</b>		<b>60.630</b>

## Comunidad de Madrid, la gran ampliación del metro

Para la realización de las infraestructuras de interés público, la Comunidad Autónoma de Madrid, CAM, ha establecido un mandato por el que Arpegio, S.A. actúa en nombre propio, pero por cuenta del Gobierno regional. La Comunidad de Madrid encarga a Arpegio la realización de las obras aprobadas por la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, y la CAM reembolsará a Arpegio la totalidad de los gastos en que esta última incurra como consecuencia del mandato, incluyendo, entre otros, los gastos de financiación derivados de la construcción de infraestructuras.

Los primeros encargos a Arpegio han sido la contratación de las obras y servicios necesarios para llevar a cabo la ampliación de la red del metro de Madrid. En concreto se ha encargado a Arpegio la ejecución del ramal de metro a los recintos feriales del Campo de las Naciones, la prolongación de la línea 9 hasta Vicálvaro, la prolongación de la línea 7 desde Doctor Marañón hasta La Paloma y Valdezarza, la prolongación de la línea 1 desde Miguel Hernández hasta Vallecas y la prolongación de la línea 11 hasta Carabanchel.

De acuerdo con la programación económica de los encargos recibidos Arpegio confecciona un plan económico y financiero que determina las necesidades financieras de la compañía. El plan contempla los costes de las obras y los costes de la financiación que generan los compromisos de gasto plurianual de los Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid.

La ampliación de la red del metro de Madrid supone incrementar la longitud de las líneas en más de 20 km, en cuatro años. El coste total de las obras, que debe ser financiado con pago aplazado, supone la cantidad de 105.907 millones. De los que 84.617 millones son destinados a infraestructuras y 21.290 millones a instalaciones.

Para financiar el coste de las obras, Arpegio ha sido autorizada a concertar operaciones de crédito a largo plazo, durante el año 1996, por valor de 43.500 millones. El resto de las necesidades financieras serán cubiertas según determine la Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid para 1997, y las leyes correspondientes en años sucesivos. □





LUNA

Comunidad Autónoma Vasca			
INVERSIONES EN FERROCARRIL (en millones de pesetas)			
INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA			19.235
• Gobierno Vasco			
Departamento de Transportes y Obras Públicas			
Dirección General de Transportes			11.785
- EuskoTren, líneas explotadas por	1.275		
Expropiaciones			
Obras			
Estudios y proyectos			
Supresiones de pasos a nivel			
- "Y" vasca	160		
Estudios y proyectos			
- Metro Bilbao	7.450		
Obras			
Estudios y proyectos			
• EuskoTren			2.900
- Mantenimiento de infraestructura	2.900		
• Diputación Foral de Bizkaia			7.450
- Metro Bilbao	7.450		
APORTACIONES PARA COMPRAR TRENES Y EQUILIBRAR EL DÉFICIT DE EXPLOTACION			8.626
• Departamento de Transportes y Obras Públicas			7.612
- EuskoTren	6.598		
- Metro Bilbao	1.014		
• Diputación Foral de Bizkaia			1.014
- Metro Bilbao	1.014		
TOTAL			27.861

## País Vasco, la línea 2 del metro para el año 2000

El consejero de Transportes del Gobierno Vasco, José Antonio Maturana, se reunió el pasado octubre con el ministro de Fomento para evitar que la "Y" ferroviaria vasca sufriera retrasos. Rafael Arias Salgado, aseguró al Departamento de Transportes y Obras Públicas vasco que la "Y" vasca se incluirá en las competencias de la sociedad pública GIF, junto a la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Las obras de la "Y" vasca comenzarán a finales de 1998, y tanto el Gobierno general español, como el Gobierno autonómico vasco, invertirán en los estudios técnicos que facilitarán la redacción de los proyectos constructivos definitivos.

Las obras de la línea 2 del metro de Bilbao comenzarán en el subtramo Ansio-Santa Teresa con un presupuesto de 7.046 millones, que serán aportados por el Consorcio de Transportes de Bizkaia, a partir de las transferencias recibidas desde el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco y de la Diputación Foral de Bizkaia. Cada uno de estos dos orga-

nismos aportarán, en 1997, 7.450 millones de pesetas a las obras del metro realizadas en las línea 1 y 2, y a la redacción de los proyectos constructivos de nuevos tramos.

La línea 2 necesitará una inversión total de 28.530 millones, con obras que estarán ejecutándose hasta el año 2000. De la cantidad global, 24.069 millones se destinarán a infraestructura, 3.233 millones a superestructura de vía e instalaciones fijas, y 1.228 millones a expropiaciones y otros gastos.

En las infraestructuras explotadas por EuskoTren, el Departamento de Transportes y Obras Públicas realizará inversiones en la ejecución del nuevo túnel de Arranomendi, culminación de la estación de Casco Viejo en Bilbao, electrificación de la línea Bidarte-Lezama, construcción de una subestación eléctrica de tracción en Zumalakarregui, mejora de la catenaria en el tramo Zumaia-Amara en San Sebastián, y supresiones de pasos a nivel. □

lenciana, que destinará 15.700 millones a la generación de nuevas infraestructuras en la red del denominado Metro de Valencia, de cuya cifra, 2.700 millones, serán destinados a obras de conservación y mantenimiento. Las obras de generación de nueva infraestructura son realizadas por la Dirección General de Transportes de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, y las obras de mantenimiento son desarrolladas por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, FGV, empresa ferroviaria pública autonómica.

Tras la Generalitat Valenciana destacan la Junta de Andalucía y el Gobierno Balear. La Junta de Andalucía invertirá en 1997 unos 1.600 millones en obras de infraestructura y estudios técnicos. Las obras serán realizadas en el programa de modernización del eje ferroviario transversal andaluz que conecta Granada con Sevilla. Los estudios analizarán la posible conexión ferroviaria de Sevilla con la ciudad portuguesa de Faro, situada en el Algarve. El Gobierno Balear invertirá 803 millones en la infraestructura de la línea ferroviaria insular explotada por Serveis Ferroviaris de Mallorca, SFM. □

## Valencia, Mallorca y Andalucía

Las inversiones en infraestructura ferroviaria de la Comunidad Valenciana estarán destinadas, en 1997, a la línea 5 del metro de Valencia, totalmente subterránea, para ejecutar los tramos Alameda-Avinguda y Avinguda-Nuevo Cauce, así como a la prolongación de la línea 4, tranviaria, hasta el campus universitario de Burjassot. También se realizarán obras de supresión de pasos a nivel y se ejecutarán estudios y anteproyectos para la modernización de la línea Alicante-Denia y el enterramiento de las vías de FGV en la ciudad de Alicante, según expone Vicente Domine, director general de Transportes de la Generalitat Valenciana.

En Islas Baleares, Serveis Ferroviaris de Mallorca, SFM, empresa pública tutelada por la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, invertirá en la rehabilitación de vía con sustitución de viejas traviesas de madera por traviesas de hormigón que incrementarán la comodidad de los viajeros. También se destinarán inversiones a la señalización ferroviaria y a los sistemas de protección automática en los pasos a nivel, junto a las remodelaciones de andenes y edificios de las estaciones, según afirma Joaquín Campuzano, director gerente de SFM.

En el resto de las Comunidades Autónomas, sólo la Junta de Andalucía aporta inversiones en infraestructura ferroviaria, para modernizar la traza del eje ferroviario transversal Granada-Sevilla, y para atender los convenios firmados con el Ministerio de Fomento y con el Ayuntamiento de Jerez de la Frontera con la finalidad de realizar la integración urbana del ferrocarril en la ciudad. Miguel Durbán, director general de Transportes de Andalucía, prepara la presentación pública, en el primer trimestre de 1997, de los esquemas directores de los Planes Intermodales de Transporte en Sevilla, Málaga y Bahía de Cádiz. El Gobierno regional andaluz también estudia la conexión ferroviaria entre Sevilla y Faro, ciudad portuguesa del Algarve. □

### Generalitat Valenciana • Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes INVERSIONES EN FERROCARRIL (en millones de pesetas)

• Inversiones en infraestructura		15.700
- Dirección General de Transportes	13.000	
Obras en líneas nuevas para el metro de Valencia que explota FGV, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana		
- FGV		
Mantenimiento de infraestructura	2.700	
• Aportaciones para comprar trenes y equilibrar el déficit de explotación		sin datos
<b>Total</b>		<b>15.700</b>

### Gobierno Balear INVERSIONES EN FERROCARRIL (en millones de pesetas)

• Inversiones en infraestructura		803
• Aportaciones para comprar trenes y equilibrar el déficit de explotación		525
- SFM, Serveis Ferroviaris de Mallorca		
Adquisición de trenes	245	
Déficit de explotación	280	
<b>Total</b>		<b>1.328</b>