

LAS LICITACIONES DEL MADRID-BARCELONA SE INICIARÁN SEGUN LO PREVISTO

El MOPTMA confirma 165.000 millones de inversiones para 1995

Antonio Monfort, director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario del MOPTMA, ha confirmado a VIA LIBRE que "no hay ninguna novedad" respecto a las inversiones de su departamento y que el "mal llamado recorte" no afecta a su Dirección. De esta forma corrige las informaciones que han aparecido en algunos medios de comunicación sobre la reducción de partidas para el ferrocarril.

Julio César Rivas

La razón de esta confusión podría ser la reestructuración del gasto de 500 ó 600 millones de pesetas "que en ningún caso afectan al cumplimiento de los objetivos" fijados por el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente. Esta reestructuración se debe a la "no incorporación de partidas del ejercicio anterior", continúa **Monfort**. Desde el Ministerio se ha confirmado que prosigue el plan de licitación de 165.000 millones de pesetas en 1995.

El grueso de las licitaciones, y la gran novedad, es el inicio del Zaragoza-Lérida y el Riclá-Calatayud. El presupuesto total de estos recorridos es de 135.000 millones, aproximadamente, aunque como es lógico sólo se van a comenzar algu-



A la nueva línea de alta velocidad se destinan 3.150 millones.

nos tramos de los trayectos mencionados.

Como ya informaba VIA LIBRE en el número 372 de enero, la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario va a destinar este año 68.500 millones de pesetas a distintos capítulos. Por su parte, Renfe y Feve tienen pre-

supuestas inversiones por valor de 90.500 y 6.400 millones de pesetas respectivamente. En total 165.400 millones de pesetas que, según el Ministerio, no van a sufrir prácticamente variaciones.

Las partidas que tiene asignadas el Ministerio para 1995 son, además de los menciona-



Antonio Monfort.

dos tramos de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona con 3.150 millones de pesetas, el Corredor Mediterráneo (31.400 millones), las cercanías y accesos a las ciudades (10.900 millones), el Madrid-Valladolid-Vitoria-Dax (700 millones) y las renovaciones de vía y otras actuaciones (22.350 millones).

De los 3.150 millones para la nueva línea de alta velocidad que conectará Madrid y Barcelona, 2.000 millones corresponden al tramo Zaragoza-Lérida, 1.000 millones al Calatayud-Riclá y 150 millones al tramo Barcelona-Narbona. Sin embargo, este trayecto está pendiente de la voluntad francesa para conectar su red de alta velocidad con la que tiene España hasta los Pirineos.

Por su parte, las inversiones en el Corredor Mediterráneo corresponden a los tramos Alcanar-Camarles, Oropesa-Alcanar, Font de la Figuera-Xàtiva, Castellón-Oropesa, Valencia-Tarragona y Albacete-La Encina. □