

SE HAN REALIZADO OBRAS DE RENOVACION DE VIA Y ELECTRIFICACION

En breve entrará en servicio la nueva línea de cercanías Gijón-Cudillero de Feve

Angel L. Rodríguez

La nueva línea, que ha contado con inversiones procedentes de la propia compañía y del Ministerio de Obras Públicas Transportes y Medio Ambiente, empezará a prestar servicio a partir del otoño que ahora se inicia y gracias al acondicionamiento y mejora de la infraestructura, fundamentalmente la electrificación, entre Pravia y Cudillero, y al enlace a construir entre las dos líneas será posible viajar de Cudillero a Gijón sin transbordo, como ocurría hasta ahora.

La nueva línea directa de cercanías está suponiendo la renovación de vía y la electrificación del tramo Pravia-Cudillero, lo que permitirá que las nuevas unidades eléctricas 3800, las más modernas con las que cuenta Feve, puedan continuar viaje desde Gijón.

La obra de electrificación, realizada por Vimac, comenzó a finales de 1993 y supone una inversión de 107,6 millones de pesetas. La renovación de vía, adjudicada a Vías y Construcciones, por su parte, cuenta con un presupuesto de 367,4 millones.

En esta última inversión se incluye la sustitución del carril de 35 kilogramos por metro y las traviesas de madera, por carril de 54 kgrs. y traviesas de hormigón, que permite la barra larga soldada. De este modo se logra una vía estabilizada que hace posible un aumento de la velocidad comercial y un incremento del confort. Rebajas en túneles y

En este otoño se pondrá en servicio una nueva línea de cercanías de Feve, que unirá Cudillero con Gijón y que surge de dos tramos ya en servicio, el Gijón-Pravia y el Pravia-Cudillero, pertenecientes a líneas diferentes.



Las nuevas unidades 3800 de Feve circularán por la línea.

pasos superiores y la construcción de un nuevo paso superior completan las intervenciones de renovación.

En el tramo Gijón-Cudillero se han realizado tres variantes en Perlora, Candás y Piedras Blancas que han supuesto la eliminación de trazados tortuosos. Las inversiones respectivas han sido de 38 millones, 359 millones -incluyendo al construcción de un apeadero-

y 172 millones para cada una de las variantes.

Para conseguir frecuencias de trenes cada 30 minutos, con el consiguiente aumento de regularidad, en el Tramo de vía única de Gijón a Cudillero, ha sido necesario montar segundas vías en puntos estratégicos, concretamente los apeaderos de Perlora y Regueral.

Asimismo, en la estación de Pravia, que es origen o destino

de cuatro tramos -con dirección a Fuso, Gijón, San Esteban y Cudillero- ha sido necesario instalar un enclavamiento eléctrico de los cambios de aguja, por un montante de 295 millones de pesetas, para aumentar la operatividad de una de las estaciones de la red de Feve con mayor tráfico de mercancías y viajeros.

Otro de los aspectos importantes que han hecho posible la nueva línea de cercanías Gijón-Cudillero ha sido la seguridad. Concretamente en el tramo

Avilés-Cudillero que desde ahora dispondrá de bloqueo eléctrico manual en sustitución del telefónico existente hasta ahora y para completar el ya instalado, regido por CTC, en el tramo Gijón-Avilés.

Como complemento se han remodelado las estaciones y apeaderos de Cudillero, Muros de

Nalón, Pravia, San Esteban, Avilés y Candás, mejorando el aspecto de las instalaciones y facilitando la información al viajero mediante una nueva señalización. Este conjunto de mejoras alcanza un presupuesto de 95 millones de pesetas.

Otras obras de menor cuantía se han realizado también en la estación de Pravia, en la que se han instalado depósitos de gasóleo, se ha acondicionado el taller y se ha mejorado el alumbrado de la estación y la playas de vías. □

Aspecto interior de la unidad 3800.

JULIO MARTINEZ CONDE