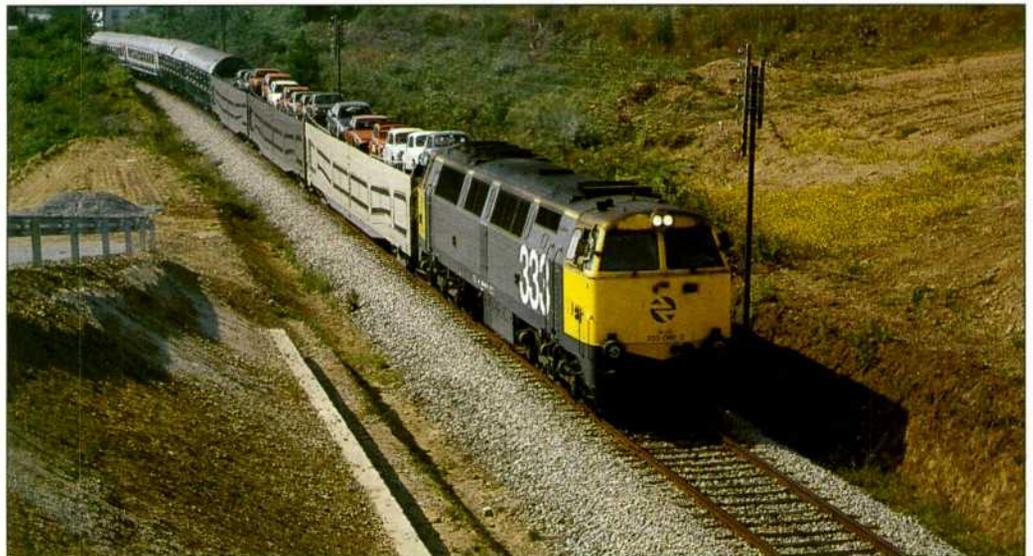


UNIRAN BARCELONA, VALENCIA Y MADRID CON MILAN, LONDRES Y PARIS

Renfe pone en servicio los trenes Euroteco de mercancías

La UNE de Transporte Combinado de Renfe, que durante el primer semestre del año ha obtenido unos ingresos de un 17 por ciento superiores a los presupuestados, espera mejorar aún más en el segundo, fundamentalmente gracias a la consolidación de un nuevo producto, los Eurotecos, que comienzan a prestar sus servicios en los meses de septiembre y octubre.



El tráfico con Gran Bretaña se incrementará en un 300 por ciento.

Angel L. Rodríguez

En el mes de mayo comenzó a circular un tren completo de cisternas con leche fresca entre Abberville (Francia) y Lisboa. En junio se inició la circulación de un tren enfocado al mercado marroquí, el Cádiz-Muizen-ciudad cercana a Amberes-con una periodicidad semanal. Durante los últimos días del mes de agosto se iniciaron los servicios de trenes españoles por Eurotúnel, con el primer tren al Reino Unido comprado por Transfesa, un servicio para transportar piezas de automóvil que hasta entonces compraba Ferryboat y se realizaba por ferrocarril hasta Zee Brugge, en Bélgica, y de allí en ferry hasta las islas.

Asimismo, a partir de este mes de septiembre comenzarán a funcionar, escalonadamente, tres trenes multicliente por el Túnel, desde Silla, Barcelona y

Madrid, estos dos últimos con esquema de puntos nodales. Una vez consolidados estos productos con circulaciones cinco días a la semana, se prevé que transporten unas 36.000 toneladas semanales, una cifra considerable que supone un 300 por ciento más de lo que se transporta por ferrocarril actualmente al Reino Unido.

Estos nuevos servicios se han comenzado a denominar genéricamente Eurotecos y unen dos puntos con áreas industriales importantes, que además cuentan con una red interior que permita la recepción o la distribución del flujo de mercancías de ese punto nodal.

Milán. Otro tren Euroteco, siguiendo el esquema de puntos nodales comenzará a circular en la primera decena de octubre, será el Barcelona-Milán que unirá ambas ciudades en 32 horas y tres veces por se-

mana y sentido. A medio o largo plazo, se podría prolongar el servicio a Austria e incluso Grecia, cubriendo una zona, el arco mediterráneo, que según **Sagrario López Bravo**, directora gerente de la UNE de Transporte Combinado de Renfe, no cuenta -a diferencia de las relaciones europeas norte-sur- con buenos servicios de transporte de mercancías por ferrocarril.

Otro proyecto que se concretará en breve es el Barcelona-París, otro Euroteco con un tiempo de tránsito de 18 horas que también comenzará con tres circulaciones por sentido cada semana. El objetivo de todos estos Eurotecos, en cuyo diseño, como novedad, han colaborado y se han comprometido redes y operadores, es convertirse en diarios.

Según la directora de la UNE de Transporte Combinado, cada vez habrá menos tráficos masivos y por lo tanto

menos posibilidades de que alguien asuma el coste total de los trenes internacionales de tal modo que se ha hecho necesario implicar a redes y operadores en el proyecto de los Eurotecos, que con el esquema de puntos nodales, con relaciones competitivas en tiempo y precio, y con la posibilidad de que la red de distribución interior atraiga mercancías hacia y desde el resto del territorio, se pueden convertir en productos muy rentables.

En el caso de España, Barcelona ofrece las características ideales de punto nodal, con trenes diarios a Santurce, Madrid, Vigo, Valencia a La Coruña, al puerto de Valencia, a Algeciras, Gijón, etcétera, lo que supone un enlace completo. Un papel similar al que representa Milán en Italia y que justifica y casi garantiza el éxito del Euroteco entre ambas ciudades. □