

La propuesta de Tifsa, empresa filial de Renfe, que propone la solución Talgo RD para resolver el problema de cambio de ancho que se produce en la estación de Brest en Bielorrusia, ha despertado el interés del Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD), que posiblemente apoyará financieramente esta medida.



EL BANCO EUROPEO DE RECONSTRUCCION Y DESARROLLO, INTERESADO

## TIFSA consigue que los Talgo lleguen a Bielorrusia

**A**mparo Suárez asesores del EBRD manifestaron a Tifsa que existe la posibilidad de financiación de algunas de las medidas que la empresa española ha propuesto para el proyecto de Brest. Tifsa trabaja en este estudio dentro de una asociación de empresas constituida por las consultoras alemanas Dormier, De Consult e IVB, y las españolas Tifsa e Ingemed (V.L. 357).

La propuesta de Tifsa aconseja el uso de trenes Talgo para solucionar el cuello de botella que ocasiona el diferente ancho en el tráfico de viajeros entre Polonia y Bielorrusia. "Nuestra propuesta está basada en la amplia experiencia que el ferrocarril español tiene en los tráficos en líneas de diferente ancho, explica **Reyes Fernández Durán**,

presidenta de Tifsa, "los estudios que la asociación de empresas en la que participamos ha realizado calculan un movimiento anual de viajeros en la estación de Brest de entre 7.800.000 y 10.200.000."

Con esta demanda, los cálculos realizados aconsejan implantar 14 trenes Talgo de 30 coches para el año 2.000, que se convertirían en 21 para el año 2010. "En principio, las primeras previsiones apuntan a que el EBRD parece dispuesto a financiar 8 composiciones Talgo de 30 coches cada una, cuatro de ellos con destino a Bielorrusia y los cuatro restantes a Polonia," explica **Fernando Turrión**, director de material rodante de la consultora española "El próximo mes de marzo, está prevista una visita de expertos del EBRD a España, donde podrán conocer las instalaciones y características del Talgo Pendular."

El proyecto implica a varios países: Bielorrusia, Polonia, Ucrania y Rusia, dentro de las líneas de comunicación más importantes entre los antiguos países del Este y occidente. Es decir, las líneas que comunican Berlín, Viena, Praga, Varsovia, Minsk, Kiev y Moscú, a través de la estación bielorrusa de Brest.

Los plazos de realización del proyecto son cortos ya que, según **Fernando Turrión** "si todo se desarrolla como está previsto, dos Talgos podrían estar en servicio en Bielorrusia para el año 1996 y su implantación se aumentaría a buen ritmo para satisfacer las necesidades de estas líneas".

La amplia experiencia de Tifsa en el cambio de ancho ha hecho posible que, de las medidas propuestas por el consorcio de empresas que han resultado interesantes para los Ferrocarriles Bielorrusos, las más importantes hayan salido

de la consultora española. El contrato significaría la presencia de tecnología española, por primera vez, en los antiguos países del Este de Europa. Los Ferrocarriles Bielorrusos ha considerado muy favorablemente la eficacia y economía del sistema español de ruedas desplazables que lleva funcionando más de 25 años en nuestro país.

Por otra parte y esta vez para Rusia, TIFSA, en colaboración con Transurb, ha sido la empresa adjudicataria de un contrato de la Comunidad Europea para el estudio del sistema informático adecuado para el control de mercancías de los Ferrocarriles Rusos, un equivalente al Sistema Automático de Control de Cargas (Sacim) español. El importe total del contrato es de 67 millones de pesetas aproximadamente y se desarrollara en los siete primeros meses de 1994. □