

EL MOPT FORMA UNA COMISION PARA CREAR NUEVAS PISTAS

Más de cien kilómetros de antiguas líneas de Feve se acondicionarán para cicloturismo

A iniciativa de Feve, 110 kilómetros de antiguas líneas ferroviarias hoy en desuso, se acondicionarán para su utilización como vías de cicloturismo. Las futuras pistas, situadas en Gerona, León y Alicante, discurren todas ellas por ambientes naturales con un importante valor ecológico. Para estudiar la posibilidad de extender esta experiencia a otras líneas ferroviarias de Renfe o Feve el MOPT ha creado una comisión de estudio con una asignación presupuestaria de 2.000 millones de pesetas.



La pista de Alicante discurre junto al río Serpis.

Julio César Rivas

La Comisión, encargada de lo que se denomina Plan Nacional de Recuperación de Infraestructuras Abandonadas de los Ferrocarriles, Canales y Cañadas, será la encargada de estudiar las posibilidades de utilización de líneas cerradas de Renfe y sus estaciones, para nuevos usos de carácter ecológico. Recientemente creada, esta Comisión está formada por Vicente Alberó, secretario de Estado para el Medio Ambiente, Jesús Sanz, director de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Raimón Martínez Fraile, director de Patrimonio de Renfe y Alejandro Rodríguez, gerente de Activos no Operativos de Feve y promotor de las inicia-

tivas que se han puesto en marcha.

La Comisión dispondrá de 2.000 millones de pesetas tanto para los estudios previos como para el posterior acondicionamiento de las nuevas rutas que se decida convertir en pistas para cicloturismo. Para recabar la experiencia de otros países organizará unas jornadas internacionales sobre la reutilización de líneas abandonadas con fines ecológicos.

De hecho, la iniciativa de Feve es una realidad ya en Francia, Suiza y Austria, donde las pistas para uso exclusivo de bicicletas y paseantes gozan de gran popularidad. Quizás la más conocida sea la de Las Landas en el sur de Francia que atrae gran número de turistas en los meses de verano, especialmente de las

provincias vascas. El aprovechamiento de los antiguos trazados ferroviarios, por sus levísimas pendientes, resulta particularmente adecuado para el cicloturismo.

Con este ejemplo, Feve, como propietaria de las líneas ha ofrecido los terrenos de estas pistas a los municipios por los que cruzan estos antiguos trazados ferroviarios. Según los alcaldes de los pueblos por donde cruzan, esta experiencia nueva en España, puede ser un importante atractivo para el turismo.

De las tres pistas, situadas en las provincias de Gerona, León y Alicante, el proyecto más avanzado, y en el que Feve tiene una participación más directa, es el que está realizando en Alicante en colaboración con la Generalitat de Valencia. En

esta comunidad mediterránea Feve ha proyectado un camino ecológico para bicicletas aprovechando 20 kilómetros de pista del antiguo ferrocarril Alcoy-Gandía. El trayecto, que va de Lorcha a Villalonga y Potries, discurre a lo largo de 13 kilómetros por el valle de Serpis, zona de L'Orxa declarada "protegida" por su valor ecológico. La pista sigue su camino entre el río Serpis y la Sierra de Ador.

Feve, después de realizar un estudio de la zona que la califica de interés ecológico por ser un enclave rico en vegetación mediterránea, ha cedido gratuitamente los terrenos y edificios de las antiguas estaciones para la realización de las actividades relacionadas con el cicloturismo. El acuerdo alcanzado con la Generalitat valenciana esta-

blece que el gobierno autónomo se encargará de reparar y acondicionar la antigua traza del ferrocarril para su uso como pista de cicloturismo.

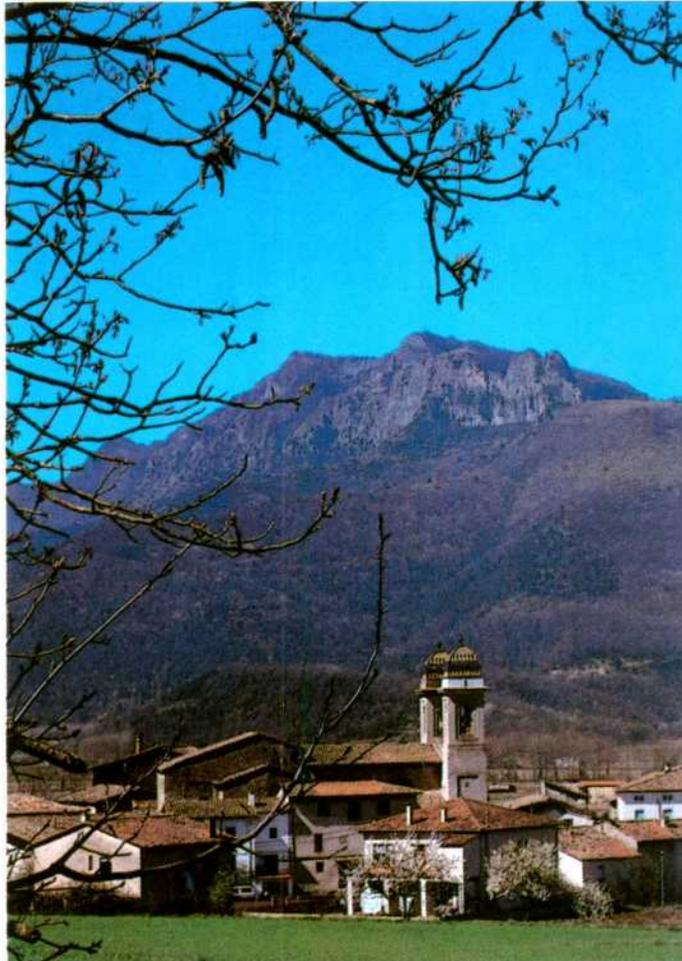
El segundo proyecto se está desarrollando en la comunidad castellano-leonesa. El alcalde de la localidad leonesa de Valencia de Don Juan, Alberto Pérez Ruiz, ha sido uno de los principales promotores de la idea de unir las provincias de León, Valencia y Valladolid con una pista de cicloturismo. Para ello se utilizaría la antigua línea de Valladolid a Palencia, perteneciente a los desaparecidos Ferrocarriles Secundarios de Castilla. Con este fin, Feve ha vendido a un precio político los terrenos de este trayecto.

En total los ciclistas y paseantes podría recorrer, si los municipios de Campazas, Villaornate, castrofuerte y Fuentes de Carbajal se suman a la iniciativa, 40 kilómetros por una zona de alto valor ecológico. La pista en su tramo ya acondicionado y con una antigua estación remodelada atraviesa a lo largo de 18 kilómetros los pueblos de Valencia de Don Juan, Pajares de los Oteros, Fresno de la Vega, Cubillas de los Oteros, Cabreros del Río y Campos de Villavidel. Es una zona de vega, muy arbolada, que se extiende junto al cauce del río Esla.

La idea del tercer proyecto ha sido promovida por diversos alcaldes de la zona por la que atraviesa la línea Olot-Gerona, actualmente en desuso y enajenada a mediados de los años setenta. El proyecto se está diseñando, aunque en algunos tramos se ha avanzado ya en la adecuación de su uso para bicicletas.

Los terrenos se han vendido por parte de Feve a un precio asequible para los municipios en base a que se trata de un proyecto de interés medioambiental.

En la negociación de la venta global de los últimos tramos ha tenido un papel activo el alcalde de la localidad gerundense de Les Preses, Daniel Tarradellas, quien asegura que la idea es que el usuario de la pista se implique en la vida de los pueblos por los que pasa y para ello se aprove-



El ayuntamiento de Las Preses es uno de los promotores de la línea de cicloturismo de Olot a Gerona.

SE BUSCAN NUEVOS USOS PARA MAS DE 120 LINEAS

Por encargo del MOPT, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles está elaborando un estudio sobre las posibilidades de reutilización con fines recreativo-turísticos de antiguas líneas ferroviarias cerradas al tráfico. Según el documento que se está elaborando existen en España más de 120 líneas, de vía ancha y estrecha, repartidas por toda nuestra geografía. La Fundación está haciendo un inventario de todas ellas y la descripción de la situación en que se encuentran. En un segundo apartado se elaborará una metodología sobre cómo hacer un estudio de reutilización de estas líneas. Por último, se aplicará la metodología a una de las líneas cerradas al tráfico, la que une Sanlúcar con el Puerto de Santa María en Cádiz.

Se trata, en definitiva de encontrar para cada tramo sus potencialidades específicas en el campo del ocio y recuperación del medio ambiente, pero entroncándola con la infraestructura turística de cada zona. Así, se diseñará un proyecto de reutilización de cada ruta concreta y se buscarán fórmulas de cooperación de instituciones e iniciativa privada. □

charán también las antiguas estaciones como puntos de apoyo logísticos de turismo.

La pista que se construirá es la más larga de las proyectadas: 50 kilómetros cruzando, desde Olot a Gerona, las localidades de Les Preses, Vall de Bas, Les Planes, Sant Felú de Pallarols, Amer, La Cellera, Angles, Besanó y Salt. La futura pista discurre por el valle del Ter, valle de Grugent y la parte alta de río Fluviá.

La parte última del trazado se adentra en el Parque Natural de La Garrocha, única zona volcánica de nuestra península. Todo el camino atraviesa una zona de gran belleza, se encuentra muy cerca de los Pirineos y dispone ya de otros atractivos para el turismo rural y alternativo.

Para realizar el proyecto los ayuntamientos están interesados en crear un organismo en el que participen instituciones públicas y privadas que además intentarán conseguir financiación por parte de la CE.

OTRAS PROPUESTAS. Según Alejandro Rodríguez de Feve, de las líneas en desuso de esta empresa parece en principio, a la espera de nuevos estudios, que no hay posibilidades de ampliar la experiencia a excepción de la línea del Tiétar en Madrid. Esta ruta, desde Aldea del Fresno hasta San Martín de Valdeiglesias es una zona de alto valor ambiental, un ecosistema de ribera con un denso bosque de encinas y matorral mediterráneo. La línea, en la que nunca llegó a tenderse vía, está explanada, con los túneles y puentes en pie y hoy es ya un camino utilizado para senderismo. Feve en su día ya vendió la estación de San Martín de Valdeiglesias al ayuntamiento que la ha remodelado para su utilización como centro cultural juvenil.

Otra de las propuestas que realiza Feve para su posible utilización como pista de cicloturismo se refiere a la línea de Inca a Artá en Palma de Mallorca de aproximadamente 20 kilómetros. Este trayecto, situado en la zona norte de Palma, en su día perteneció a Feve, pero hoy es propiedad de Patrimonio del Estado. □