



**SE CREA UNA COMISION MIXTA PARA ESTUDIAR LA FINANCIACION DE LAS OBRAS**

## España y Francia conectadas por una línea de alta velocidad en el año 2002

Los ministros de transportes de España y Francia manifestaron en una reunión conjunta celebrada el pasado día 19, su intención de conectar ambos países con una línea de alta velocidad a través de la frontera catalana. Para avanzar en este proyecto se ha formado una comisión mixta.

**E**l pasado día 19 de noviembre los ministros de transportes de España y Francia acordaron formar una comisión mixta que estudie la conexión ferroviaria de alta velocidad a través de una línea que uniría Barcelona con Montpellier, a través de Perpignan, en una primera fase. Podría igualmente más adelante estudiarse una segunda conexión a través de Irún con un eje atlántico que iría desde Vitoria hasta la ciudad francesa de Dax, con prolongaciones de la línea por ambas partes hasta París y Madrid.

Fuentes del MOPT aseguran que el problema para acometer la construcción de la primera conexión que se estudiará es únicamente de carácter financiero y en este sentido la comisión mixta deberá estudiar fórmulas que incentiven a la iniciativa privada a participar en el proyecto. En cualquier caso aseguran que la línea no estará nunca en funcionamiento antes del año 2002, fecha en la que los

franceses tenían previsto en un principio para el funcionamiento del TGV hasta la frontera española a través de una línea que uniría París con Barcelona en cuatro horas y media. El eje cubriría la conexión de ambas ciudades a través de Lyon, Marsella, Aviñón, Montpellier y Perpignan.

El proyecto cuenta en este caso con el apoyo de la Comisión de Transportes de la CE. Igualmente Michel Warrave, secretario general de la UIC, ha manifestado que hasta 1996 la Comunidad Europea debería invertir al 0,1 por ciento del PIB comunitario en el ferrocarril, especialmente en la construcción de nuevas líneas de alta velocidad y en la mejora de la red existente.

El anuncio de que se estudiará la conexión en alta velocidad a

través de Cataluña fue saludado por el departamento de Obras Públicas de la Generalitat en catalana como de muy positivo aunque señalaron que sería conveniente acortar el plazo de ejecución.

En este sentido el consejero de obras Públicas de la Generalitat de Catalunya ha manifestado que la aportación del Estado necesaria para la conexión de Barcelona con la frontera sería sólo de 40.000 millones de pesetas ya que el resto, hasta 125.000 millones de pesetas, se podría financiar con capital privado.

Por su parte el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona pidió al Gobierno español que se concedan a las inversiones privadas destinadas a la construcción de este tramo de la línea AVE las mismas ventajas

fiscales que se han concedido a otras obras básicas como las de la Expo o los Juegos Olímpicos.

En estos momentos el MOPT estudia los proyectos de construcción preparados por la Generalitat que prevén la línea a través de La Jonquera y para la que ya está hecha la reserva de suelo. Sin embargo, a pesar del interés del ministerio de avanzar en la construcción de líneas de alta velocidad, han dejado claro que los objetivos preferentes en materia de inversión ferroviaria para el futuro inmediato son el transporte de mercancías y la mejora del triángulo de oro, es decir una nueva apuesta por el transporte ferroviario urbano y por la velocidad alta en los corredores de mayor tráfico, inversiones calificadas como de "rentabilidad social".

Por otra parte, el gobierno vasco mantiene sus esperanzas y contactos para lograr un pronunciamiento del Parlamento Europeo para que apoye preferentemente el eje que uniría Madrid con París a través de Vitoria e Irún en la frontera. **V.L. □**