

**CONTENIDO EL DEFICIT OPERATIVO DE LA COMPAÑÍA**

# Aumenta el número de viajeros de cercanías de Feve

Feve ha presentado a los sindicatos UGT, CC OO, ELA, AFI, LAB y CGT su plan de empresa y los proyectos de futuro. La empresa ha manifestado que continuará con las actuaciones en marcha, entre las que destacan la electrificación de la línea Gijón-Pola de Laviana, la adquisición de nuevas unidades eléctricas y la entrada en los puertos de Gijón y Avilés.

**P**recisamente, las obras que se efectuarán en estos puertos acaban de ser puestas en licitación. Una vez estén concluidas, los trenes de Feve podrán entrar en los puertos y transportar el carbón o fuel oil hasta las centrales térmicas de la región.

En cuanto a los objetivos del plan de empresa, Feve va a continuar potenciando el transporte de viajeros de cercanías, la puesta en explotación de dobles vías, nuevas instalaciones de seguridad, etc. De acuerdo con los sindicatos, se ha llegado al compromiso de mejorar la atención al cliente y la calidad de los servicios.

Respecto al transporte de mercancías, que representa la mitad de los ingresos de Feve, la evolución del último año ha demostrado su estabilización. Los responsables de Feve consideran que este tipo de tráficos experi-



mentará un alza, favorecida por la entrada en servicio del ferrocarril en los puertos de Avilés y Gijón.

Al mismo tiempo, los representantes de la empresa dieron a conocer una serie de datos sobre

la evolución de la empresa en los últimos años.

La empresa ferroviaria ha destacado que el año pasado continuó el déficit operativo de 1991 en niveles similares a los de 1990. Entre 1990 y 1991 el pro-

ducto neto por tráfico de viajeros de cercanías ha aumentado en un 12,1 por ciento. En largo recorrido, por el contrario, ha bajado en un 4,1 por ciento. Por último, el producto neto obtenido por mercancías se ha incrementado en un 0,7 por ciento.

Dentro del capítulo de gastos destacan los de personal, que representan alrededor del 80 por ciento del total. Por este motivo la empresa se

ha planteado como objetivo la estabilización de los gastos de personal. Entre 1988 y 1991 los gastos de personal han crecido en 1.875 millones de pesetas, pasando de 5.884 millones a 7.759 millones.

Cercanías transportó el año pasado casi tantos viajeros como los servicios de largo recorrido. En la zona norte, en 1991, poco más de 9 millones de personas utilizaron sus servicios, lo que representa un crecimiento respecto a 1990 del 7,26 por ciento. Por el contrario, en Cartagena el número de viajeros descendió un 5 por ciento, transportando 576.980 personas. Sin embargo fue en Mallorca donde mayor crecimiento experimentó Feve: un 9,23 por ciento, con 1.260.874 viajeros. En total fueron 10.860.817 las personas transportadas en 1991 por las cercanías de Feve, un 6,74 por ciento más que en 1990.

Los servicios de largo recorrido del norte registraron un descenso del 15 por ciento, situando el número total de viajeros en 11.368.649. Por su parte las mercancías prácticamente no cambiaron sus cifras: en 1991 Feve cargó 3.893.679 toneladas. □