

EN EL TRIANGULO MADRID-ALICANTE-VALENCIA

Inaugurado el primer tramo de Renfe a 200 km/h

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y Renfe han invertido 6.200 millones de pesetas para poner en marcha el primer tramo apto para circular a 200 km/h. El pasado 20 de mayo se inauguró oficialmente este tramo del triángulo Madrid-Alicante-Valencia.

Con esta inauguración, que incluye las obras del by-pass entre Fuente Higuera y Caudete y la duplicación de vía entre Fuente Higuera y La Encina, concluye la primera fase del plan de adaptación a 200 km/h del triángulo Madrid-Alicante-Valencia.

En la inauguración estuvieron presentes Antonio Alcaide, director general de Infraestructuras del MOPT, Javier Pérez Sanz y Gonzalo Madrid, directores generales de Renfe, y Rafael López, director de Coordinación de Inversiones de Infraestructuras de Renfe.

Antonio Alcaide destacó que ésta "es una obra muy importante para Valencia. Cuando esté terminado el plan de adaptación, el recorrido entre Madrid y Valencia se realizará en 2 horas y 53 minutos frente a las más de 4 horas en que ahora se realiza".

El by-pass de 6,3 kilómetros de longitud, supone la reducción del tiempo de viaje en 20 minutos en los desplazamientos entre Valencia y Alicante, una cifra que aumentará a 37 minu-



INVERSIONES REALIZADAS	
Infraestructura (MOPT)	2.900 millones
Vía e infraestructura	2.200 millones
Instalaciones (Renfe)	1.100 millones
TOTAL	6.200 millones

tos una vez que esté terminada la segunda fase del plan de adaptación.

El by-pass permite la circulación directa de los trenes que efectúan su recorrido entre Valencia y Alicante sin necesidad de cambios de sentido en la estación de La Encina, tal y como

era obligación hasta ahora. El estrangulamiento en la capacidad de tráfico que se producía ha desaparecido, suprimiendo además los cruces en vía única, reduciendo los gastos y quitando totalmente los pasos a nivel.

Por su parte, la duplicación de vía entre las estaciones de Fuen-

te Higuera y La Encina ha supuesto la construcción de un túnel de 2,2 kilómetros y de una variante de 8,3 kilómetros de longitud, que acorta en 5 kilómetros el anterior trazado. En esta primera fase el tiempo de viaje entre Valencia y Madrid se reduce en 5 minutos. Una vez que estén terminadas las obras de la segunda fase, el ahorro de tiempo aumentará hasta los 22 minutos.

Estas obras han supuesto también la remodelación de las estaciones de La Encina, Fuente Higuera y Caudete, la instalación de nuevos enclavamientos en estas estaciones, con sistema telemandado del by-pass.

Entre La Encina y Fuente Higuera se ha instalado el bloqueo automático banalizado que permite el tráfico en ambos sentidos por las dos vías. Este sistema se complementa con la instalación de los circuitos de vía FTG'S, tecnología punta en seguridad que permite la división del tendido férreo en diferentes zonas, sin provocar juntas en lo carriles, gracias a la emisión de diferentes frecuencias electromagnéticas.

El equipamiento del tendido férreo está compuesto por traviesas polivalentes monobloque y vías de 60 kilogramos, aptas para circular a 200

km/h, y una red de electrificación de 3.300 voltios. Los desvíos son aptos para circulaciones a 200 km/h por vía general y a 100 km/h por desviada.

Las obras (en las que han participado Azvisa, Ocisa, Ferrovia, EB Señal, Nemel y Vías y Construcciones) han supuesto el desmonte de 3,5 millones de metros cúbicos de tierra y 0,4 millones de metros cúbicos de terraplén, así como la repoblación de los taludes, de 50 metros de altura, con un manto vegetal. **J.C.R. □**