

LOS TRENES CHARTER A SEVILLA FACTURARÁN 1.000 MILLONES

Los Talgo Madrid-Málaga recorren las vías de alta velocidad

Julio César Rivas

El Talgo Pendular, que tiene paradas comerciales en las estaciones de Bobadilla y Puente Genil además de en Málaga y Madrid-Atocha, tarda ahora 2 horas y 30 minutos en llegar a Córdoba y 2 horas y 25 minutos en recorrer la distancia que separa Córdoba de Málaga.

El Talgo, arrastrado por una locomotora 252, utiliza la infraestructura de la línea de alta velocidad desde Madrid hasta el intercambiador de Valchillón en Córdoba. Allí, tras cambiar sus bogies de ancho, es llevado hasta Málaga por una locomotora 269.

La periodicidad del nuevo tren es diaria, de un tren por sentido. La salida de Málaga se realiza a las 16,20 y llegando a Madrid a las 21,15. Desde la nueva estación de Atocha salen los Talgo a las 13,15 y llegan a Málaga a las 20,08.

Este nuevo servicio entra de lleno en la estrategia de Renfe de aprovechar la infraestructura de la línea de alta velocidad para mejorar los tiempos de acceso a las capitales andaluzas. Abelardo Carrillo, responsable de la UNE de Largo Recorrido que gestionará este tren considera que con este producto "se satisface una demanda que hasta ahora no estaba cubierta".

Esta estrategia se podría ver completada durante el presente mes de

El 31 de mayo Renfe inauguró el primer servicio de trenes Talgo que utilizan la línea de alta velocidad entre Madrid y Córdoba. El nuevo Talgo Madrid-Córdoba-Málaga reduce en dos horas el viaje que hasta ahora se realizaba en siete.

junio con la puesta en servicio de un Talgo Barcelona-Madrid-Córdoba-Málaga utilizando igualmente parte de la vía de alta velocidad.

La UNE de Largo Recorrido de Abelardo Carrillo ha puesto en marcha un activo plan para cubrir la creciente demanda que genera la Expo. Para ello han puesto en marcha una programación especial muy intensa de servicios regulares sobre Sevilla, tanto desde fuera (Bilbao, Valencia, Alicante...) como desde dentro de la propia Andalucía. Por ejemplo, el Bilbao-Sevilla está registrando niveles de ocupación del 90 por ciento por lo que Largo Recorrido se ha visto en la necesidad de reforzar el servicio.

Además se han realizado unas operaciones de charteo de trenes con origen en distintos puntos de la Península. Gracias a la remodelación del apeadero de Camas, a unos metros de la isla de la Cartuja donde se celebra la Expo de Sevilla, los trenes charter quedan allí estacionados.

Desde el pasado mes de mayo se ha puesto en marcha un servicio específicamente charter con origen en Madrid y Barcelona, que incluyen alojamiento, que están teniendo una buena acogida entre los clientes. Las previsiones de la UNE de Abelardo Carrillo es que a final de temporada, estas operaciones de charteo arrojen una facturación de 1.000 millones de pesetas. □



LUNA