



NUEVO MATERIAL PARA LOS SERVICIOS INTERNACIONALES

Talgo finalizó en junio la entrega a Renfe del último pedido

Desde el primero de junio circulan en las líneas internacionales nocturnas de Renfe, Madrid-París, Barcelona-París y Barcelona-Milán, y en las relaciones nacionales entre Madrid y Barcelona las nuevas composiciones de material Talgo diseñado para velocidades de 200 km/h.

L Penélope Suarondo
os nuevos remolques para 200 km/h sustituyen al material Talgo utilizado hasta ahora que, en su mayor parte, era apto para velocidades de 160 km/h y que a partir de estos momentos ha pasado a integrar las composiciones de los trenes nocturnos de Barcelona-



Sevilla y Barcelona-Málaga. El nuevo material forma parte del pedido de 228 remolques que Renfe hizo en abril de 1988 a Talgo y que ha concluido el pasado mes de junio con la entrega de los últimos 95 remolques. Cincuenta y cuatro de estos remolques eran de butacas y el resto de camas, en su versión single-double o turista.

Los nuevos remolques con los que Talgo ha dado un paso más en la evolución de su material presentan mejoras técnicas y funcionales, de confort y decoración. Estas últimas serán más fácilmente apreciadas por el viajero e incluyen desde los letreros electrónicos de trayecto situados en el exterior del tren, hasta las puertas automáticas de in-

tercomunicación para el material diurno, la dotación de un microondas a la cafetería o de un pasillo que permite la comunicación a través del furgón auxiliar.

En los coches de butacas toda la decoración interior del remolque ha cambiado, la moqueta ha sido sustituida por el poliéster más limpio y alegre, y también se han instalado luces individuales para lectura sobre los asientos. A partir de este momento, este material cuenta con WC de vacío y puertas automáticas.

Por lo que se refiere a los remolques nocturnos, tendrán sistemas de bloqueo de puertas, camas más amplias, climatización con regulación desde dentro de la cabina, comunicación telefónica con el agente encargado del coche, y en los remolques de cabinas single, las cuatro centrales estarán comunicadas entre sí, dos a dos. Todas las cabinas llevan escalerilla escamoteable y un armario ropero.

Por lo que se refiere a los coches gran clase tendrán sus habituales prestaciones de un aseó completo con ducha, lavabo, WC de vacío, además del teléfono y de la regulación climática interna. Una de las novedades que está previsto incluir, a partir del próximo mes de septiembre, es la sustitución de la tradicional cerradura de cuadratin por una de tarjeta perforada que será realizada por la empresa Nordic, S. A. Este sistema es básicamente el mismo que se emplea en los hoteles. La experiencia se iniciará con los gran clase.

En el aspecto técnico, además de haber disminuido considerablemente el nivel de ruido, se han introducido mejoras en el equipamiento de tracción de freno, con discos de freno de acero moldeado, utilización de material sintetizado, un sistema de antibloqueo apto para velocidades de 200 km/h y dispositivos de control de temperatura de cojinetes. Se ha incluido un sistema de control centralizado de freno y climatización: Las pruebas de frenado de este material se han realizado en Francia y las de confort y dinámica en España y en el país vecino. Los remolques también están homologados en Francia para velocidades de 200 km/h. □