



LUNA

MERCÈ SALA, DEL METRO DE BARCELONA A LA RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA

## En el cincuentenario de Renfe una mujer llega a su presidencia

Amparo Suárez

**C**on su nombramiento, Mercè Sala se ha convertido en la primera mujer que accede a la presidencia de la principal administración ferroviaria española, una empresa con una plantilla de 49.380 trabajadores, una red férrea de 12.560 kilómetros y un presupuesto fijado en el contrato programa para el presente año que supera los 176.000 millones de pesetas.

La nueva presidenta de Renfe es una experta en transporte en las grandes ciudades y en la coordinación de los distintos modos en el medio urbano. Su experiencia viene de su trabajo durante más de una década al frente de los transportes públicos de la Ciudad Condal, donde realizó un esfuerzo de modernización, informatización y mejora de la calidad del material y del servicio de metro y autobuses.

Mercè Sala Schnorkowski, economista, casada, dos hijos y hasta el pasado mes de abril presidenta de La Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona y de las empresas Transportes de Barcelona SA y Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, juró, el pasado 16 de abril, ante el ministro de Transportes y Obras Públicas, José Borrell, su cargo como presidenta de Renfe.

Durante el tiempo en que ocupó la presidencia de los transportes de Barcelona, llevó a cabo la renovación completa del material que presta servicio en las líneas I y III del metro barcelonés, al que se dotó de aire acondicionado y

un diseño más funcional y cómodo para el viajero.

Aumentó considerablemente la extensión de las líneas del metro que a su llegada comprendían 46 kilómetros y 71 estaciones y que cuando abandonó la presidencia se tendían a lo largo de 70 km y 96 estaciones.

A su marcha había dejado resuelta la creación de una nueva línea de Metro para la capital catalana. La nueva línea, la II, que será una realidad en 1995 unirá Badalona con la Zona Franca atravesando toda la ciudad.

Durante su presidencia, la flota de autobuses municipales existente en Barcelona en 1980 ha sido totalmente renovada.

Políticamente, Mercè Sala ha sido militante del PSC desde los inicios de Convergencia Socialista de Catalunya y es miembro del Consejo Nacional del Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC-PSOE).

Buena parte de su labor profesional la ha desarrollado en el ámbito municipal donde ha sido concejal del Ayuntamiento de Barcelona desde 1979. En el período 79-80 fue presidenta del Patronato Municipal de la Vivienda del Ayuntamiento y hasta el 82 también presidió el Consejo Municipal del Distrito de Gracia y posteriormente el de Sants-Monjuïc.

Entre 1982 y 1983 presidió la comisión del Medio Ambiente y Calidad de vida del Ayuntamiento. En el 83-84 fue nombrada primer teniente de alcalde responsable de Urbanismo y Obras Públicas y de 84-87 fue vicepresidenta primera de la Corporación Metropolitana de Barcelona. Es miembro del Comité Internacional de Metros de la Unión Internacional de Transportes Públicos, del Comité Ejecutivo de la Feria Internacional de muestras de Barcelona y del Comité Ejecutivo del COOB 92.

Aunque hasta el momento Mercè Sala ha sido parca en declaraciones, en todas sus brevísimas intervenciones ha dejado constancia de algunos puntos: su interés por mejorar el servicio al cliente y por que los resultados se empiecen a notar rápidamente; su preocupación por el transporte ferroviario de cercanías en las grandes ciudades, al que concede una gran importancia por el gran volumen de personas a quienes afecta y en el que cree necesaria la coordinación entre las principales áreas metropolitanas españolas, y finalmente, la necesidad de clarificar las funciones de la empresa ferroviaria que debe gestionar el servicio que tiene encomendado con los mejores resultados posibles pero dejando en manos de la Administración la planificación de nuevas líneas, lo que afectaría directamente a la futura red alta velocidad ferroviaria en España en cuya polémica Mercè Sala no ha querido entrar.

Por sus formas profesionales se le considera una mujer muy ejecutiva y el calificativo más habitual que se le otorga es el de dura, en función de características que posiblemente ostentadas por un hombre merecerían el calificativo de eficaz. □