

CUATRO COMPAÑÍAS FERROVIARIAS, A LA ESPERA DE ANUNCIAR EL ADJUDICATARIO

# Concurso para la construcción de 135 coches-cama destinados al Túnel del Canal de la Mancha

Yolanda del Val

**B**ritish Rail (BR) realizará la contribución financiera más importante, con la compra de 81 coches-cama, 36 coches con asientos reclinables y 18 coches de servicio. Gran Bretaña pondrá en marcha servicios desde Escocia, el norte de Inglaterra, el sur de Gales y Plymouth.

Las otras compañías ferroviarias que también comprarán material ferroviario con destino al Túnel son: los Ferrocarriles Holandeses (NS), para cubrir sus servicios desde Amsterdam; los Ferrocarriles Belgas (SNCB), para los servicios desde Bruselas; y los Ferrocarriles Alemanes (DB), para los servicios aún no determinadas con ciudades del Este del país. Aunque los Ferrocarriles Franceses no participarán en la compra, el nuevo material también servirá a París.

En Gran Bretaña, los trenes nocturnos circularán sobre líneas electrificadas, arrastrados por locomotoras de la clase 92, treinta de las cuales ya se han encargado.

Los servicios que tengan su origen en el sur de Gales y Plymouth, con tracción diesel, cambiarán a tracción eléctrica —locomotora de la clase 92— en el área de Londres.

Las locomotoras de la clase 92 arrastrarán los trenes a través del Túnel hasta Fréthun, donde será necesario realizar otro cambio de locomotora.

Las compañías ferroviarias de cuatro países europeos (Reino Unido, Bélgica, Holanda y Alemania) han presentado los pliegos de condiciones para la adquisición de los 135 vehículos que compondrán los servicios nocturnos entre Gran Bretaña y el Continente, vía el Túnel del Canal, a partir de 1993.



Maqueta a escala natural del morro del Transmancha.

Los nuevos coches tendrán 23 metros de longitud y se ajustarán al gálibo de BR, así como a las normas de la UIC. Las especificaciones de la oferta presentada por el grupo de los cuatro ferrocarriles exigen un alto nivel de calidad, con una velocidad máxima de 200 km/h.

Los coches-cama que adquirirá BR dispondrán de cuatro compartimientos de categoría A y seis de categoría B. Todos los compartimientos llevarán dos literas. Los de la categoría A llevarán ducha y aseos, mientras que los pasajeros de los compartimientos B sólo dispondrán de un lavabo y aseos.

Las plazas de asiento, clasificadas en la categoría C, incorporarán asientos reclinables. Los coches de servicio llevarán bar, salón, aseos adaptados para minusválidos, y zonas de equipaje y paquetes, así como los compartimientos destinados a la tripulación del tren.

Mientras que los pasajeros que quieran viajar por la noche desde Londres podrán hacerlo en trenes directos a partir de 1993, los pasajeros que prefieran el día para viajar habrán de aguardar un año más para disfrutar de los servicios directos.

La primera intención fue realizar la conexión entre las

provincias británicas con París y Bruselas desde el mismo Túnel. Pero los únicos servicios que llegarán a las capitales belga y francesa, a partir de 1993, saldrán de la estación londinense de

Waterloo, y serán los trenes Super Transmancha (TMST), que se están ahora construyendo.

En 1992 está previsto que se concluya la construcción de los trenes provinciales. Los problemas técnicos asociados con los nuevos trenes directos están relacionados con la señalización, y con la necesidad de dividir los trenes para dar servicio a más de un área. Se ha llegado a la conclusión de que el sistema de alimentación de los trenes de tres corrientes (25 kv corriente alterna, 3 kv corriente

continua aérea y 750 v corriente continua del tercer carril) podría interferir con la señalización de las vías standard de British Rail. Técnicamente, el problema no es insuperable, pero tendrá consecuencias en el tiempo de construcción previsto y en el coste de los trenes, ya de por sí caro.

Para realizar la operación de división de los trenes, se situarán dos cabinas enfrentadas en el centro de la composición. Las medidas de seguridad del Túnel del Canal estipulan que los pasajeros puedan moverse a lo largo de todo el tren, por lo que se habrá de encontrar la forma de que los viajeros puedan pasar de una cabina a otra. □