

La Dirección General Adjunta de Cercanías de Renfe ha adjudicado recientemente los sistemas de control de acceso para algunas estaciones de la red de cercanías de Bilbao y, próximamente, lo hará en algunas de las de Barcelona. Estas adjudicaciones están dentro del plan de control del fraude emprendido durante el pasado año.

DIEGO F.F.



PROXIMA ADJUDICACION PARA LAS CERCANIAS DE BARCELONA

Control de acceso a los andenes para evitar el fraude

Penélope Suarondo

Las primeras actuaciones de este plan se iniciaron en la madrileña estación de Atocha y, posteriormente, en las de Recoletos y Nuevos Ministerios, aunque en aquella no están todavía en servicio en espera de que finalice la remodelación que se está realizando. A finales del próximo verano, cuando se haya completado la línea C6 que enlazará Móstoles, Atocha y Fuenlabrada, con la comunicación de las actuales C6 y C5.

Por lo que se refiere a Bilbao, en la última semana del pasado mes de febrero se adjudicaron los controles de acceso a siete estaciones de la línea de Bilbao-La Naja a Santurce.

Hasta el momento, las adjudicaciones han recaído, tanto en el caso de Madrid como en el de Bilbao, en la empresa de ingeniería Disel que diseñó los sistemas que inicialmente se implantaron en Madrid, que lógicamente son de tecnología y capital íntegramente español.



Máquina expendedora de billetes.

En Barcelona, el sistema de control de accesos se implantará en cinco estaciones del centro urbano. Las ofertas se abrieron el pasado mes de marzo y se adjudicarán próximamente.

Básicamente, los sistemas son muy parecidos, si bien tienen algunas diferencias entre sí, que los hacen más

adecuados a una u otra ciudad, por ejemplo, el tamaño del billete que se ha intentado homogeneizar con el de los correspondientes consorcios de transporte de las ciudades, para que tengan un valor intermodal. En Madrid, tiene el mismo tamaño que el abono-transporte del Consorcio, el denominado billete tipo Edmonson mientras que, en Barcelona sus dimensiones son las de una tarjeta de crédito, puesto que son las que utiliza el Consorcio catalán.

Además del control del fraude, el sistema permite un acopio importante de información que producirá una mejor adaptación del servicio de cercanías a las necesidades del usuario.

Los sistemas están compuestos de máquinas expendedoras de billetes, torniquetes y canceladores. Las máquinas expendedoras pueden estar destinadas a la utilización directa por el público o su instalación en ventanilla. La primera de

ellas presenta a su vez varias versiones según las diferentes posibilidades de pago: existe una que sólo admite moneda, otra que admite moneda y papel moneda, y una tercera a la que es posible pagar además con tarjeta de crédito. La de ventanilla es capaz de grabar la banda magnética del billete.

Todos estos equipos están dotados de un sistema que centraliza todas sus funciones y las informaciones por ellos recogidos, tanto a nivel local como de conjunto, a través de un centro de control general que permite tener información inmediata, conocer el estado de los equipos o modificar los parámetros del billete, por ejemplo, y, lógicamente, establecer estadísticas contables sobre las operaciones realizadas.

En el futuro de estos sistemas de control de acceso se contempla su posible instalación, todavía en fase de estudio en las cercanías Valencia y en la línea Málaga-Fuengirola. □