

LUNA LUNA

LAS OBRAS SUPONEN UNA INVERSIÓN DE 6.700 MILLONES

La nueva estación de Atocha acogerá galerías de arte y centros comerciales

Cuando en abril de 1992 se inaugure la nueva estación de Atocha para alta velocidad, esta estación será un completo centro que acogerá -además de las instalaciones ferroviarias- centros comerciales, galerías de arte y establecimientos de servicio público de todo tipo. El objetivo del grupo AVE es bien claro: ofrecer el servicio más completo posible al usuario de la alta velocidad. Al final, entre las obras de rehabilitación de la vieja estación y las labores de nueva construcción, en total se habrán invertido más de 6.700 millones de pesetas. Julio César Rivas



LUNA

Una inversión de 6.700 millones para la rehabilitación y nueva construcción.

La dirección comercial del AVE, que dirige Emilio Arsuaga, es consciente del fuerte activo que representa la ubicación de la madrileña estación de Atocha (junto al prestigioso Centro de Arte Reina Sofía, al nuevo conservatorio de música y muy cercano al Museo del Prado), y está

dispuesta a sacar el máximo partido de esta estratégica zona.

Las obras que se están llevando a cabo en estos momentos suponen tanto la adecuación y construcción de andenes y plataformas, como la restauración de la antigua marquesina de la estación. Un proyecto que se ha encargado al arquitecto

Rafael Moneo, también autor de la nueva estación de Atocha para cercanías.

De los más de 31.000 metros cuadrados con que cuenta la estación, alrededor de 8.000 metros están reservados para su alquiler a locales comerciales. Del resto, 6.800 metros serán destinados para usos ferrovia-

rios, 12.000 corresponden a zonas abiertas para el público y los restantes 4.300 metros cuadrados se reparten entre las dos grandes plataformas del vestíbulo.

La estación de Atocha de alta velocidad quedará dividida en tres niveles. El inferior que situarán los andenes, (en los que están previs-



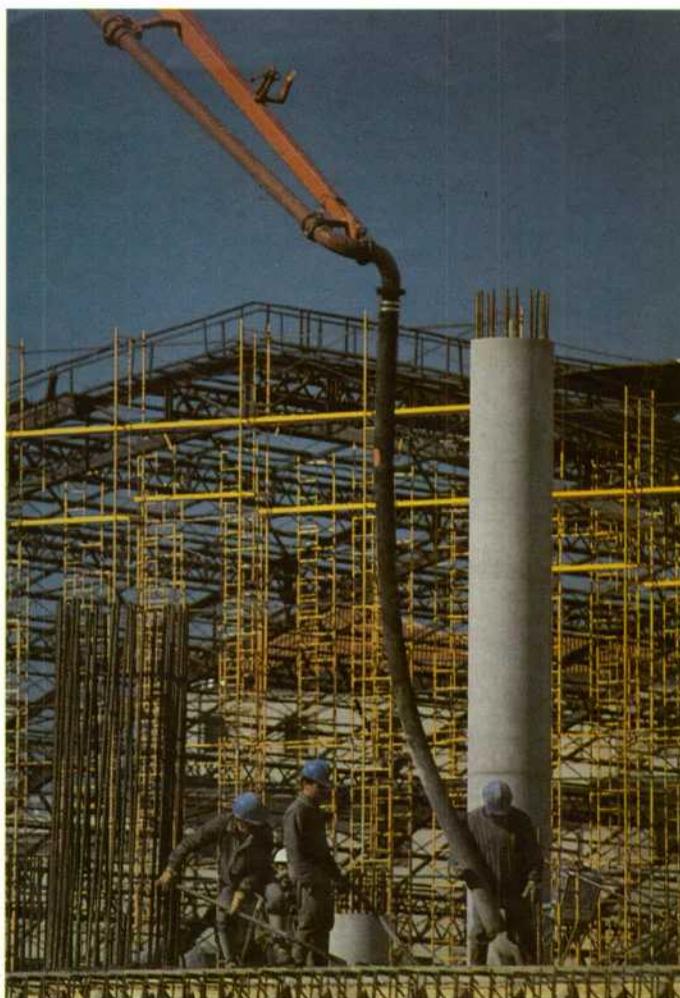
LUNA

tos un total de quince vías para los trenes de alta velocidad y Talgo que circularán por la línea), una zona cultural y de ocio, situada como isleta en el centro del patio y en la que se realizarán exposiciones y se instalará un gran espacio verde, una zona comercial no ligada al viaje, los servicios al viajero, locales técnicos y las oficinas AVE.

El nivel superior será utilizado para entrar en la estación. Tendrá dos entradas. Una por la avenida Ciudad de Barcelona a través de una plataforma de acceso para las personas que lleguen en automóviles o transporte público de superficie; y otro acceso desde la glorieta de Carlos V. Desde estas entra-

das se descenderá al nivel intermedio, ya en el interior de la marquesina, a través de rampas, ascensores y pasillos rodantes.

El nivel intermedio tendrá básicamente dos funciones. Por una parte será vestíbulo de espera y por otra un gran espacio para el establecimiento de locales comerciales. El interior de la marquesina está dispuesto como una gran U, cuya parte abierta está orientada hacia el sur, sobre los andenes. Con esta distribución, este nivel intermedio se convierte en un paseo circundable salpicado por locales comerciales. En el lado sur se situará la sala de espera y la sala AVE; en la zona norte se concentrarán los locales co-



LUNA

merciales; y entre ambas zonas se encontrarán oficinas AVE y locales técnicos. Los dos torreones de la cara norte estarán destinados para su uso comercial.

La intención de los responsables de la nueva estación es que estos locales comerciales entonen tanto con la zona cultural de Madrid en la que se sitúa la estación como

con los viajeros del AVE. Por ello se está estudiando la posibilidad de situar desde galerías de arte hasta conocidas empresas especialistas en grandes superficies comerciales. El consejo de administración de Renfe adjudicó por valor de 1.460 millones de pesetas la ejecución de las obras de utilización del edificio histórico de Atocha a la empresa Azvi. □

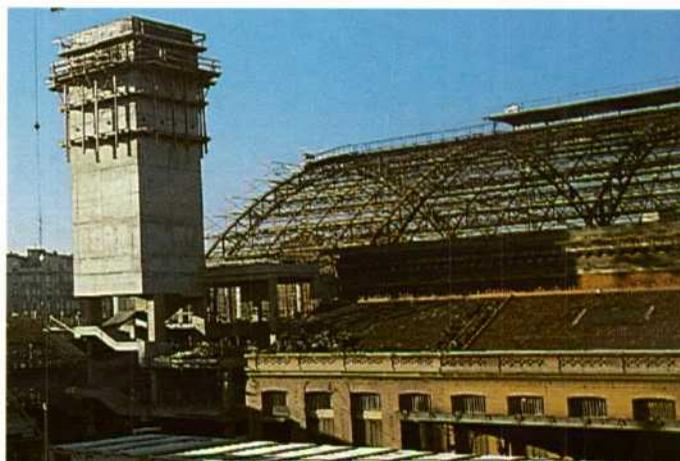
RECORD PARA LA ALTA VELOCIDAD

Las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla han batido un nuevo récord: el de kilómetros de vía tendidos en un mes. Más de 102 kilómetros (exactamente 102,850) se instalaron durante el pasado mes de enero.

Siguiendo este ritmo a principios del mes de marzo se habrá montado ya alrededor de un 85 por cien

del total de vía a instalar (930 kilómetros). De esta forma, los plazos se están cumpliendo escrupulosamente y en la próxima primavera la línea de alta velocidad tendrá toda su vía tendida. En ese momento solamente faltarán por realizar pequeñas labores para la completa terminación de las obras de la vía. □

LUNA



Rehabilitación de la marquesina.