

ACTIVIDADES DE FORMACION DE LA FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Becas, cursos y seminarios para 1991

Desde 1985 la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de su dirección de Programas, celebra cursos y seminarios para apoyar las estrategias de desarrollo de las empresas ferroviarias españolas y contribuir a la modernización de la oferta ferroviaria.

Angel L. Rodríguez

La oferta de formación de la Fundación se inscribe en el conjunto de actividades desarrolladas por la Dirección de Programas en la que también se incluyen actividades de comunicación, estudios e investigación y proyectos de cooperación internacional, muy especialmente con los países de Iberoamérica.

Globalmente, las actividades a llevar cabo en el año que comienza, giran en torno a los parámetros de desarrollo generales del ferrocarril en España. De este modo las líneas de trabajo de la Dirección de Programas se centrarán en los productos clave del futuro ferroviario, la alta velocidad, las cerca-



nías y las mercancías, en tráficos intermodales e internacionales.

Asimismo, las actividades de apoyo atienden al marco de desarrollo que determinan la innovación tecnológica, el nuevo modelo de gestión empresarial y la profundización de la cooperación entre instituciones. Como fondo de estos presupuestos de actuación se encuentra, además, la celebración del V Centenario, que implica una oportunidad especial de cooperación con Iberoamérica en el que

el transporte en general, y el ferrocarril en particular se sitúan en un lugar prioritario.

FORMACION. Las actividades formativas de la Fundación para 1991 se establecen en torno a tres ejes, becas, cursos y seminarios. Para 1991 existe un programa de becas, realizado en colaboración con las Direcciones de Recursos Humanos y Formación de Renfe y Feve que cuenta con un presupuesto que asciende a 14 millones de pesetas.

En cada uno de los años anteriores se concedieron, aproximadamente, unas cuarenta becas con un porcentaje notable de contratación posterior de los becarios por parte de las empresas ferroviarias. En esta convocatoria se concederán un total de 47 becas, de las cuales 25 serán para estudiantes en Renfe, 10 para postgraduados en la misma empresa y el resto para estudiantes en Feve.

La duración de cada beca es de seis meses y la dotación de una a 50.000 u 80.000 pesetas,

dependiendo de la dedicación de media jornada o jornada completa de los becarios, que suelen ser alumnos de los últimos cursos o recién titulados de escuelas técnicas, de titulación superior o media, y de facultades como Económicas, Derecho o Sociología.

El segundo bloque de actividades es de los seminarios, que aparte del componente formativo incorporan otro de debate y reflexión. Entre los seminarios previstos destaca el dirigido al análisis de soluciones ferro-

CURSO DE VAPOR PARA MAQUINISTAS

El próximo día 15 de enero comienza el curso de maquinistas de vapor, organizado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, con la colaboración de la Dirección de Formación de Renfe y el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

El curso va dirigido a conductores ferroviarios y el objetivo es formarlos como especialistas en loco-

motoras de vapor a través de 150 horas teóricas y 202 prácticas.

Se impartirá en el depósito del Museo Nacional Ferroviario situado en la antigua estación de Delicias de Madrid.

La inscripción y las posibles becas han de tramitarse a través de las direcciones de recursos humanos o de personal de las empresas ferroviarias. □

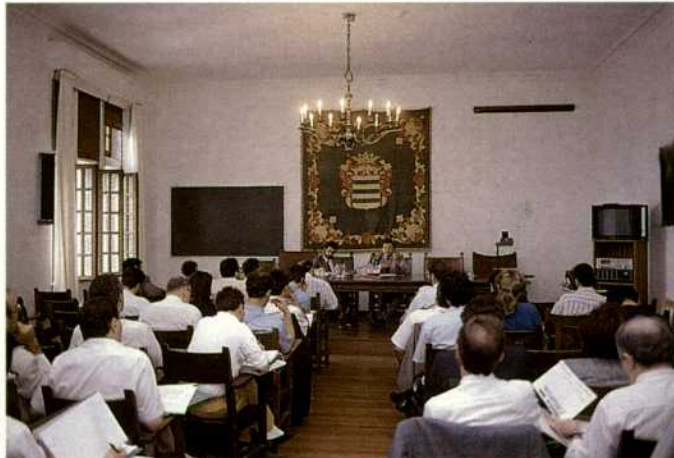


viarias para el transporte urbano, a celebrar en Peñíscola en junio con la colaboración de la Generalitat valenciana y la Universidad Politécnica de Valencia.

En él participará un importante número de empresas europeas de transporte urbano y suministradoras de material y equipamiento. Asimismo, se celebrará otro seminario sobre las experiencias, de proyectos, obra y control, sacadas de la construcción del nuevo acceso ferroviario para alta velocidad a Andalucía.

El objetivo último de este seminario es el de acelerar las decisiones de conexión con la frontera francesa. En total la oferta de cuatro seminarios completará unas ciento sesenta horas, con una asistencia media de 200 personas.

La oferta de cursos asciende para 1991 a 1.950 horas, lo que supone 31.500 horas/



DIEGO F.F.

hombre de formación. Entre ellos destaca la celebración, por quinto año consecutivo, del Curso General de Transportes Terrestres, dirigida a la incorporación de la cultura del nuevo ferrocarril y con la aportación de una visión global de la actividad del transporte.

En este curso se repasan, anualmente, las políticas de transporte, tanto la española como la comunitaria, la planificación, la gestión y la organización de las empresas, la comercialización y la producción y las tecnologías del transporte en un marco de colaboración y competencia intermodal.

El total de duración de este curso es de 150 horas entre abril, mayo y junio, y entre los asistentes destaca la, cada vez mayor, presencia de ferroviarios iberoamericanos.

Asimismo, está programada la celebración de tres cursos de informática de gestión y diseño gráfico asistido por ordenador que completan 1.200 horas de formación en colaboración con el INEM.

También se ha previsto impartir tres cursos relativos a la incorporación de tecnologías avanzadas, también en colaboración con el INEM, que se dirigen a facilitar el conocimiento de la aplicación de soluciones de estado sólido (microprocesadores y sistemas informáticos) a la señalización y electrificación de ferrocarriles y a la regulación y control de tracción (motores sincros y asíncros), con un total de 600 horas de formación. □

Vía Libre celebró dos sorteos en diciembre

El pasado día 13 de diciembre se llevó a cabo, en la redacción de VIA LIBRE la entrega de los premios correspondientes a los dos sorteos celebrados por la revista, como fin de la campaña de suscripciones del año 90. En esta ocasión, aparte de la bicicleta para los nuevos suscriptores se entregó un ordenador al agraciado en el sorteo, realizado entre el total de los suscriptores de la revista.

El ganador de la bicicleta Orbea de tres velocidades ha sido en esta ocasión Francisco Navarro Puerto, jefe de equipo de línea electrificada, con residencia en Posadas (Córdoba). Francisco Navarro es empleado de Renfe desde hace catorce años y, a pesar de conocer y leer la revista desde entonces, hasta ahora no decidió suscribirse.

La bicicleta, que le fue

entregada por Javier Blanco Saldías, director comercial de VIA LIBRE, será utilizada muy probablemente por la hija o la esposa del afortunado Francisco.

El ordenador sorteado entre todos los suscriptores, viajará hacia Barcelona puesto que el ganador ha sido Manuel Barba Trujillo, oficial de suministros en el almacén regional 205 de Barcelona-San Andrés.

Manuel Barba, que in-

gresó en Renfe 1954 y es padre de tres hijos dos de los cuales son también ferroviarios, es suscriptor de VIA LIBRE desde el nacimiento de la revista, y es la primera vez que resulta premiado en un sorteo. A partir de ahora Manuel Barba piensa ponerse manos a la obra y aprender, rápidamente, el manejo de su flamante ordenador que le fue entregado por el director de VIA LIBRE, y por Jaime Jiménez, representante de Compatible Control. □



LUNA



LUNA