



AMPLIACION DE LA RED DEL TRENET VALENCIANO

# Más de 80.000 millones para el metro de Valencia

José Luis Ordóñez

La ampliación superará los 80.000 millones de pesetas distribuidos en dos cuatrienios. Con esta inversión se construirá un tramo nuevo y subterráneo para prolongar la actual línea 3, cuyo trazado une ahora Rafelbunyol con Alboraya, y así desde la actual estación del Palmaret se penetrará hasta la estación término de Alameda, situada bajo el viejo cauce del Turia, donde se podrá hacer transbordo a la línea 5 programada en esta misma extensión de la red.

Por otro lado, se modernizará la línea Ademuz-Pont de Fusta-Grau, con la construcción de un ferrocarril de transporte en superficie tipo metro ligero o tranvía, con plataforma reservada, que establece transbordo con la línea 3 en la estación de Benimaclet. Además, será urbanizada toda la zona de la ciudad afectada.

La red ferroviaria del metro de Valencia, que arranca del popular "trenet", va a ser ampliada con tres nuevas líneas durante los próximos ocho años. La línea 3 penetrará en el interior de Valencia hasta enlazar con la futura línea 5, la línea 4 se dotará de tranvías desde Ademuz a el Grao, y la línea 5 atravesará la ciudad de este a oeste.

La futura línea 5 es un trayecto totalmente nuevo y subterráneo, que atraviesa la población de este a oeste desde la estación de Renfe en el Cabañal a Mislata, para pasar por pleno centro de la ciudad conectando zonas residenciales de elevada densidad, puntos de gran atractivo para los viajeros y áreas de importante concentración de servicios urbanos.

El tramo subterráneo de la línea 3 tiene una longitud de 3,2 km, e incluye 5 nuevas estaciones, la línea 5, con una longitud de 8,1 km tendrá 13 estaciones, y la línea 4 discurre a lo largo de

9,6 km. Las cocheras se situarán en Alboraya y en la avenida de los Naranjos, cerca de la Universidad Politécnica, y los talleres centrales en las proximidades de la actual estación Valencia-Sud.

"El proyecto se completa", afirma Cayetano Roca, director general de Transportes de la Comunidad Valenciana, "con la adquisición de 55 unidades de tren dobles para las líneas subterráneas, y quince trenes ligeros para la línea 4".

El desarrollo del programa se efectuará en tres fases, que comienzan con la ampliación de la línea 3 en su

totalidad y ejecutando el tramo Alameda-Angel Guimerá de la línea 5. E incluye además la construcción del enlace técnico entre las dos líneas, las cocheras de Alboraya, los talleres centrales de Valencia-Sud, y la renovación del tramo de superficie de la actual línea 3. La inversión estimada para esta fase es de 36.800 millones de pesetas.

La fase segunda incluye la construcción de los tramos Alameda-Cabañal y Angel Guimerá-Nuevo Cauce de la proyectada línea 5. La inversión en este caso es de 30.700 millones, de los que 19.000 corresponden a infraestructuras, 6.000 a vía e instalaciones de electrificación y seguridad y 5.700 a material móvil.

La fase final está destinada a la transformación y modernización de la línea Ademuz-Grau, o línea 4, y a la construcción de las cocheras de la avenida de los Naranjos, con una inversión de 9.500 millones. □