

Colaboración entre Renfe y los ferrocarriles polacos

Los ferrocarriles polacos (PKP) han mostrado su interés en el Talgo español como posibilidad para la reducción de los tiempos de viaje en la línea Varsovia-Bucarest, recorrido que se realiza en la actualidad vía Checoslovaquia. Con la utilización del Talgo, y a través de la URSS, se podrían conseguir unos ahorros de tiempo de hasta cinco horas. Los PKP también estudian la posibilidad de implantar el Talgo en sus relaciones ferroviarias con la URSS, recorridos todos ellos de larga duración debido al tiempo que los trenes pierden en la frontera.

Al parecer, los PKP estarían interesados en negociar una fórmula de leasing, puesto que las dificultades económicas que atraviesa Polonia en estos momentos no le permitirían la adquisición de unidades Talgo. Durante la celebración de una mesa redonda en Varsovia, en la que participó por parte de Renfe Manuel Díaz del Río, director adjunto de la Red y varias administraciones ferroviarias europeas, se acordó la puesta en marcha de un intercambio bilateral entre las compañías ferroviarias española y polaca. La visita que el presidente de Renfe, Julián García Valverde, realizará a Varsovia los próximos días 13 y 14 de noviembre, se circunscribe dentro de este acuerdo. □



LUNA

"Paisajes", nueva revista para el AVE

Tras haber recibido numerosas propuestas, la nueva revista que editará Renfe junto con el Grupo 16 ya tiene nombre. Se ha elegido la cabecera de "Paisajes" para dar título a esta publicación, destinada a ser distribuida entre los trenes de alta velocidad y Talgo que circularán por la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. "Paisajes" nace con la voluntad de ser el exponente, tanto en calidad como en modernidad, del nuevo servicio de alta velocidad que Renfe pondrá en marcha en 1992, aprovechando la Exposición Universal de Sevilla. Por otra parte, y dirigida al personal que trabaja en la dirección de alta velocidad, saldrá en breve "Mundo AVE", destinada a recoger las noticias que genera el AVE. Esta publicación la edita el departamento de Comunicación Interna de Renfe. □

Siete ofertas para el enlace de Barajas

El Consorcio de Transportes de Madrid resolverá en el plazo de un mes la adjudicación de la construcción del enlace ferroviario entre Madrid y su aeropuerto de Barajas. A este concurso, de carácter internacional, han concurrido siete agrupaciones de empresas con ofertas que incluyen desde el proyecto técnico de infraestructura, la tecnología de los vehículos y la construcción de la infraestructura e instalaciones hasta el plan de explotación de la línea. Sistemas tradicionales de Metropolitano y ferrocarril compiten con sistemas no convencionales de monorail o automáticos por una línea en la que se primará la calidad y que se quiere construir exclusivamente con financiación privada. Las opciones ferroviarias convencionales tienen frente a las otras, de carácter más singular, las ventajas de un coste menor y, sobre todo, la posibilidad de integrarse en las redes de cercanías y Metro. Renfe, que ha hecho una oferta conjunta con su empresa filial Equidesa y las constructoras Entrecanales y Tavora y Cubiertas y MZOV, se presenta con sus unidades de la serie 446 que hoy circulan en cercanías. Por su parte, la tecnología de las unidades 2.000 que tiene en servicio en sus líneas más nuevas el Metropolitano de Madrid, es la que defienden en su oferta conjunta las empresas CAF, Dimetronic y AEG.

El resto de las ofertas presentadas son las del Eurotrén Monoviga, que se presenta con la empresa NCC Internacional, la de la empresa, también española, Sociedad Anónima de Trenes Vertebrados, única que se presenta en solitario, la de Matra Transport, empresa francesa constructora del sistema del VAL, que hace oferta conjunta con Dragados y Construcciones y Fomento de Obras, la agrupación formada por las compañías Alcona Ibérica S.A., Abengoa y Ferrovial, y por último la agrupación de Siemens, Agromán, Sogea, Ingeniería Financiera et Grand Travaux y Banesto. Por otra parte, han quedado desbloqueadas las negociaciones para llevar el Metro al anillo olímpico de Barcelona. Los trenes seis unidades los suministrará la empresa española CAF. □

Proyecto para recuperar el "Plazaola"

Varios Ayuntamientos y Concejos navarros en colaboración con la Federación Navarra de Montaña y con el apoyo del Parlamento y el Gobierno Forales, han presentado el proyecto de recuperación del trazado del antiguo ferrocarril en un plazo de dos años y con una inversión que podría llegar a los 400 millones de pesetas.

En este momento funciona una coordinadora formada por los Ayuntamientos que está en relación con sus homólogos de las estaciones guipuzcoanas del ferrocarril y con instancias del Gobierno Foral y del Gobierno Vasco para la inclusión del proyecto en los programas de fomento de cultura y desarrollo local de ambas comunidades autónomas. □