



Puente giratorio con locomotora eléctrica CAF del año 1927.



Desde el puente de señales. En el centro, locomotora Renfe 030-2471.

EN LA LOCALIDAD BARCELONESA DE VILANOVA I LA GELTRU

Apertura de un museo de locomotoras

Carlos Teixidor Cadenas

Más de diez mil personas visitaron en agosto el recinto del "Museu del Ferrocarril", tras su apertura provisional. Renfe, a petición del Ayuntamiento, accedió a abrir temporalmente el museo para que el público en general conociese los amplios trabajos de restauración efectuados en los dos últimos años.

En septiembre el museo nuevamente ha estado cerrado para poder terminar las obras de remodelación. La inauguración definitiva se ha anunciado como inminente. Falta ultimar detalles como poner algunas bielas, mejorar la rotulación que identifica cada locomotora, o terminar las obras del antiguo economato, donde se ha preparado una sala con vitrinas que contienen faroles, documentos, fotografías y otros objetos relacionados con el ferrocarril.

La 5 zona de Renfe ha gastado 48 millones de pesetas,

Durante el mes de agosto, y coincidiendo con las fiestas mayores de Vilanova i la Geltrú, Renfe abrió al público el famoso depósito de locomotoras antiguas de esta localidad costera barcelonesa.

entre 1989 y 1990, para restaurar las locomotoras. Los trabajos han consistido básicamente en un chorreado de arena, seguido de un saneado general de chapa, calculándose que se ha empleado una tonelada de chapa nueva. Los siguientes pasos han sido el masillado y pintado. También el puente giratorio ha sido reparado completamente.

Los coches de viajeros se encuentran en una nave cerrada, a la espera de su progresiva restauración por la escuela-taller del ferrocarril, del Centro de Formación Ocupacional "La Paperera" (La Paperera), según el convenio de

colaboración entre el Ayuntamiento de Vilanova y Renfe.

El día de la inauguración provisional, el 3 de agosto, se organizaron tres trenes especiales con tracción vapor. De Tarrasa/Terrassa llegó a la estación de Vilanova i la Geltrú una composición remolcada por la locomotora Mikado-Renfe 141-F-2413, recién reparada, y asignada a la sede del Museo Nacional Ferroviario de Madrid-Delicias. Otro tren con viajeros, procedente de Reus, llegó encabezado por la Garrat 282-F-0421, fabricada en 1960 por Babcock & Wilcox. Y además el "Tren del Centenario" entró en el recinto del museo y se situó en la placa giratoria.

El director de la 5 zona de Renfe, Carlos García Cañibano, y el alcalde Jaume Casanovas, en sus discursos de apertura señalaron la importancia de esta colección de locomotoras, una de las más completas de Europa.

Entre las locomotoras de vapor expuestas encontramos la considerada como más antigua conservada en España, una Sharp-Stewart fabricada en Manchester en 1854, que circuló en el primitivo Ferrocarril de Barcelona a Martorell.

Célebres casas fabricantes de locomotoras de vapor están representadas. Las inglesas: Sharp-Stewart, Beyer-Peacock, Wilson y North British Locomotive. Las alemanas: Emil Kessler (Esslingen), Hartmann, Hanomag y Henschel. La francesa Koechlin. Las belgas: Cockerill, Couillet y Tubize. Y las españolas: M.T.M. (La Maquinista Terrestre y Marítima), Euskalduna y Macosa.

Entre las máquinas españolas está una mítica Santa Fe, y la Mikado-Renfe 141-F-2348, de La Maquinista Terrestre y Marítima, que en el año 1975 clausuró oficialmente la tracción vapor en Renfe. El entonces Príncipe D. Juan Carlos apagó simbólicamente esta locomotora.

Completan la colección dos locomotoras eléctricas de los años veinte y una diesel del Talgo II. Finalmente hay que señalar dos recién llegados: un tractor diesel ("Pegasín") y un furgón calderín. (Fotos del autor) □