

ESTE MES SE INICIAN LAS NEGOCIACIONES PARA SU PAGO

Correos adeuda ya a Renfe 26.000 millones de pesetas

Las instituciones y organismos oficiales tienen una deuda reconocida con Renfe de 30.000 millones de pesetas. El primero de estos morosos es Correos que debe a la empresa ferroviaria casi 26.000 millones de pesetas. Aunque hasta ahora Correos mantenía una postura cerrada sobre su pago, a partir de este mes se pondrán en marcha las negociaciones finales para su liquidación.

Julio César Rivas

La Dirección General de Correos tiene una deuda acumulada con Renfe de más de 23.000 millones de pesetas por los servicios que la compañía ferroviaria presta a través de los trenes postales. A esta cantidad, resultado de cerca de cinco años de falta de pagos, hay que sumar los más de 2.800 millones que suponen la factura de los seis primeros meses de este año. En total casi 26.000 millones de pesetas es la deuda que Correos tiene con Renfe.

En esta cifra no están incluidos ni los intereses generados a lo largo de los años ni los costes financieros que esta cantidad está suponiendo para Renfe. Financiar una cantidad media de 17.000 a 18.000 millones de pesetas durante estos cinco años ha significado para Renfe más de 2.000 millones de pesetas. Sólo durante 1989 las cargas financieras han supuesto un coste de 800 millones de pesetas. Aunque en la actualidad está al 15,5 por ciento de interés, hay que tener en cuenta que el precio del dinero ha variado mucho durante los últimos años, llegando a estar a más del 20 por ciento.

Hace aproximadamente cinco años las consignaciones presupuestarias que la Dirección General de Correos realizaba para

Renfe quiere que se reconozca la deuda en los próximos Presupuestos.

cubrir el servicio de Renfe empezaron a ser inferiores a la facturación real. De esta forma se fue acumulando una deuda que llegó a un momento crítico en el año 1988-1989.

En ese momento Correos, además de no consignar partidas en los presupuestos para el pago

de la deuda, no reconoce los aumentos de tarifas que se habían ido produciendo a lo largo de los años y que estaban pactados.

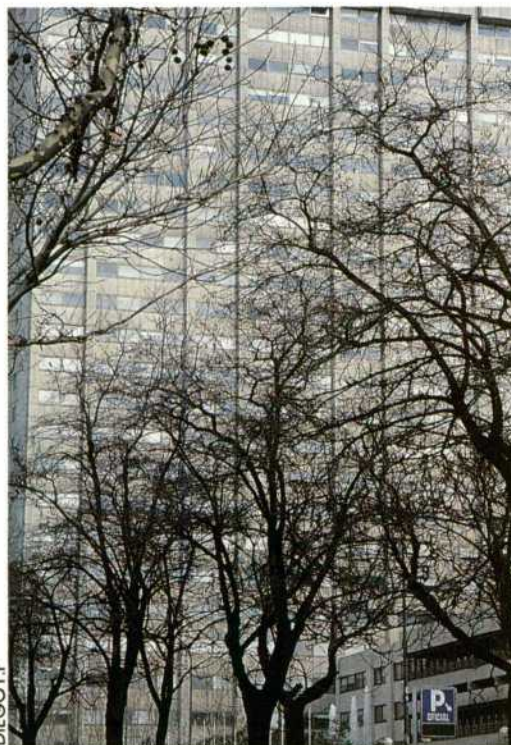
A partir de ahí las conversaciones mantenidas desde la Tesorería de Renfe, la dirección general económico financiera de Eduardo Moreno y la propia presidencia, con la Secretaría de Estado para las Comunicaciones del ministerio, consiguen que Correos reconozca la deuda existente y se sienta en una mesa a negociar. Hasta ese momento la postura de la Dirección General de Correos había sido el silencio más absoluto respecto a esta deuda. Incluso se había llegado a negar la existencia de la misma.

La reciente publicación de la Ley de los Presupuestos Generales del Estado parece que ha acercado el problema a su solución, ya que aunque todas las instituciones del Estado habían funcionado con la prórroga de los presupuestos del año pasado, Correos se había negado a cualquier pago hasta que no estuviesen disponibles los presupuestos de 1990.

Dos de las posibles soluciones que se han planteando en las negociaciones es que la deuda se consigne en los presupuestos del próximo año o que Correos solicite un crédito extraordinario que permita hacer frente al pago. Las



LUNA



DIEGO FF

EN PORTADA

negociaciones incluyen el reconocimiento del incremento tarifario que se ha registrado ya que este año se va a producir de nuevo una desviación porque la consignación en los presupuestos es inferior a lo que se facturará realmente. De no ser así se volvería a la situación anterior, acumulando las deudas de años pasados.

PARENTESCO. Se da la circunstancia de que la Dirección General de Correos de uno de los departamentos en que consta el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, el mismo del que depende Renfe. Aunque parezca contradictorio, este "parentesco" no ha ayudado para que Correos agilice la cancelación de la deuda, sino todo lo contrario. En situaciones similares se podrían plantear posturas de fuerza, como una posible suspensión del servicio hasta la eliminación de la deuda. Sin embargo Renfe no ha considerado esta posición dado el carácter social que tiene el servicio que presta Correos y que supondría un grave perjuicio para la mayoría de los ciudadanos y las empresas del país.

Según Miguel Angel Gutiérrez, "Renfe está dispuesta a que la deuda se pague de cualquier forma posible: al contado o en cómodos plazos; como sea. Pero que se pague." Este ha sido el caso de la deuda que el Ministerio de Defensa tenía con Renfe, que



LUNA

Financiar la deuda de Correos en estos cinco años ha costado a Renfe más de 2.000 millones de pesetas.

en menos de tres años ha pasado de 14.000 millones a poco más de 3.000 millones gracias a las negociaciones que ambas instituciones han mantenido. En ellas Defensa ha manifestado un gran interés por agilizar las trabas burocráticas del pago de la deuda mediante el empleo de recursos informáticos. Renfe espera que las

actuales negociaciones con Defensa fructifiquen y a finales del presente año este a punto de ser saldada la deuda.

Una de las mayores dificultades con que se encuentra Renfe a la hora de hacer efectivo el cobro de sus deudas es la mentalidad de las instituciones morosas que en muchos casos pretenden que Renfe les condone la deuda. Para Miguel Angel Gutiérrez esto es una auténtica aberración. "Estamos llevando a cabo una gestión empresarial, y ninguna empresa ya sea pública o privada perdona una deuda a ninguno de sus deudores, por pequeña o grande que sea esta deuda. Lo que sí estamos dispuestos es a negociar su pago, incluso de la forma que más cómoda resulte para el deudor, pero nunca condonar." Así se han dado casos de ayuntamientos o instituciones que solicitaban este "perdón" a pesar de que sus arcas municipales presentaban un notable superávit.

Otros morosos de cierta entidad que tiene Renfe son la Junta de Andalucía con una deuda cercana a los 2.000 millones en concepto de subvención a la explotación de líneas deficitarias pero consideradas de interés por el Gobierno autónomo y la Junta de Extremadura, con una deuda por el mismo concepto de 710 millones. En total, organismos oficiales e instituciones deben a Renfe 30.000 millones de pesetas. □

DEUDA DE ORGANISMOS OFICIALES (Cifras en millones de ptas)

ORGANISMOS	VENCIDO	COBRADO CON POSTERIORIDAD A 31-5-90
Correos	22.995	—
Ministerio de Defensa	3.332	85
D. G. Guardia Civil	100	78
Otros organismos	232	20
LINEAS DEFICITARIAS		
Junta de Extremadura	710	—
Junta de Andalucía	1.927	—
Generalitat de Cataluña	57	—
APORTACIONES POR OBRA		
Entidad Metrop. T. de Barcelona	518	—
Impjujo (Barcelona)	162	—
Generalitat de Cataluña	178	30
Dip. Pro. Valencia	21	—
Senpa	40	—
Insalud	16	—
Ayuntamiento de Arrigoriaga	23	—
Ayuntamiento de Jerez	80	—
Ayuntamiento de Cambriis	66	—
Ayuntamiento de Leganés	78	—
Otros ayuntamientos	213	—
Total	67.937	21.809