

El Gobierno ha aprobado un plan para el transporte en las grandes ciudades, que en el ámbito ferroviario supone una inversión extraordinaria inicial de 197.534 millones de pesetas para el período 90-93. Este plan, según fuentes del Ministerio de Transportes "ha sido especialmente generoso con el ferrocarril". Afectará a las ciudades de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Oviedo-Gijón y es el resultado de una nueva orientación en la planificación del ferrocarril. En el 90 las cercanías han pasado a disfrutar de una atención preferente por parte de la administración.



NUEVA PRIORIDAD EN LA PLANIFICACION FERROVIARIA

El Gobierno aprueba inversiones extraordinarias de 200.000 millones de pesetas para cercanías

Pilar Lozano Carbayo

En el transporte ferroviario las actuaciones aprobadas por el Gobierno el pasado 4 de mayo se han concretado en el Plan de Transporte de Cercanías, PTC, resultado de una serie de propuestas y estudios realizados por el Ministerio de Transportes, con la colaboración de las dos empresas ferroviarias de ámbito estatal, Renfe y Feve.

A pesar de la satisfacción del Ministerio de Transportes por los recursos logrados por el ferrocarril, es cierto que Renfe y Feve solicitaban inversiones que superaban los 500.000 millones de pesetas. El que sea un plan en primer lugar con un horizonte temporal de sólo cuatro años, y el que esté abierto, para la consecución de mayores recursos, a la negociación con las administraciones locales y autonómicas implicadas, hace pensar que las in-

versiones puedan ampliarse en el futuro.

El plan aprobado ahora para las grandes ciudades es la concreción de lo que se ha venido denominando "Plan Felipe", un documento elaborado a petición del presidente del Gobierno para solucionar los problemas de tráfico en las concentraciones urbanas.

El grupo que ha elevado a Consejo de Ministros el documento final, contaba con la presencia de representantes de los ministerios de Transportes, Obras Públicas y Hacienda. Aunque la coordinación de los distintos medios de transporte no se ha logrado de modo absoluto, sí se ha garantizado, tras más de un año de trabajo, que todas las medidas adoptadas sean lo más coherentes posibles dentro de un planeamiento conjunto.

A este grupo de trabajo el Ministerio de Transportes ha presentado seis documentos distintos sobre la situación, objetivos y actuaciones para las cercanías ferroviarias.

Básicamente el planteamiento se basaba en la propuesta de una serie de actuaciones de choque para los años 90 y 91. Su coste alcanzaba los 76.100 millones de pesetas que se repartían entre la adquisición de material móvil, nueva infraestructura e instalaciones, prolongaciones de línea y mejora de estaciones. Afectaba a Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao, Málaga y Asturias y el reparto entre Renfe y Feve era de 60.000 y 16.100 millones respectivamente.

Para una segunda fase, que empezaría a aplicarse a partir del 92, se acometerían una serie de actuaciones para planes de cer-



Radioteléfono portátil TPR-450

AEG Olympia investiga, proyecta y realiza equipos y sistemas en el campo ferroviario para aumentar su seguridad y confort.

AEG Olympia, filial de la empresa multinacional AEG, con más de 100 años de experiencia en el campo de las radio-comunicaciones tiene un grupo de clientes de gran importancia: las compañías ferroviarias.

En colaboración con estas compañías hemos desarrollado, realizado y estamos permanentemente mejorando sistemas como el de la comunicación TREN-TIERRA instalado en casi toda Europa según las especificaciones de la Unión Internacional de las Compañías Ferroviarias.

Pero no solamente mejoramos el servicio del tráfico ferroviario con este sistema sino también con portátiles especialmente desarrollados para los que trabajan a lo largo de la vía férrea.

Repetidores programables y totalmente integrados en todos estos servicios vía radio completan esta gama de productos. Para los pasajeros, dentro de los trenes instalamos sistemas de megafonía, para su mejor información y sistemas de video para más confort todavía.

AEG Olympia quiere que usted viaje se

guro y confortablemente en los trenes de RENFE, de FEVE, del Metro Madrid, Barcelona, en Ferrocarriles Vascos, así como en los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana.

AEG
OLYMPIA

canías que en principio se proponían para Madrid, Barcelona, Bahía de Cádiz, Costa del Sol, Bilbao y Valencia.

Sin embargo, finalmente se ha acordado un plan que afecta, en lo que a infraestructura se refiere, únicamente a Barcelona, Madrid, Valencia, Sevilla y al eje de Feve de Oviedo-Gijón-Avilés.

El resto de las ciudades con servicios de cercanías se verán favorecidas, al igual que las anteriores, por las inversiones de 106.550 millones para la adquisición de 200 nuevas unidades para cercanías, adicionales a las ya contratadas. De los 106.550 millones de pesetas, 100.000 millones corresponden a Renfe y 6.550 a Feve.

Hay que señalar que se han aprobado las inversiones solicitadas para cada una de las ciudades, y lo que se ha retringido es su número. Así Cádiz, Málaga o Santander han quedado para posteriores actuaciones.

En el caso de Bilbao conviene anotar sin embargo que actualmente se están realizando inversiones para la mejora de infraestructuras por un coste de 1.282 millones de pesetas, que permitirán también a partir del 91 una mejora sustancial de sus servicios de cercanías.

En cualquier caso fuentes del Ministerio de Transportes señalan que las aportaciones aprobadas ahora son un esfuerzo inversor extraordinario que viene a sumarse a los 94.376 millones de pesetas que en cercanías están ya contratados en material y obras en ejecución. Se corresponden a las actuaciones previstas en el PTF, que entrarán en servicio antes del 92, superando, al igual que el número de viajeros de este servicio, las previsiones realizadas en su momento.

Por ello los objetivos del PTC se definen en primer lugar por el incremento de la oferta de transporte de cercanías y la mejora del nivel de la calidad.

CONTRATOS-PROGRAMA. En el plan de mejora del transporte en las grandes ciudades está previsto igualmente la negociación de contratos-programa para los metropolitanos de Madrid y Barcelona, tema pendiente en este último caso desde hace más de cinco años.

La cantidad prevista en un principio para estas dos empresas asciende aproximadamente a los 200 millones de pesetas por los conceptos de inversiones en

SEVILLA

AUMENTO DE CAPACIDAD

- Doble vía a Dos Hermanas

APARCAMIENTOS

- 500 nuevas plazas

MEJORAS

- Complementarias a la nueva RAF (Red Arterial Ferroviaria) y estaciones actualmente en construcción

INVERSIONES

- 2.250 millones de pesetas



Plan 90-93



AUMENTO DE CAPACIDAD

- Doble vía Valdeatas-Tres Cantos
- 3.ª/4.ª vía San Fernando-Alcalá de Henares

APARCAMIENTOS

- 3.000 nuevas plazas

INSTALACIONES DE SEGURIDAD

- CTC (Control de Tráfico Centralizado)
- Puesto Central de Cercanías
- Enclavamientos

MEJORAS

- Intercambiador Príncipe Pío
- Remodelación cabecera Chamartín
- Remodelación cabecera Atocha
- Variante en Alarcón (C-6)
- Prolongación de andenes

ELECTRIFICACION

- Refuerzo o mejora
- Nuevas subestaciones

PROLONGACIONES

- Doble vía Cantoblanco-El Goloso
- Pasillo Verde (PV)
- Embajadores-Atocha
- Ramal a Parla
- Acceso Alcobendas-S. Sebastián de los Reyes

INVERSIONES

- 46.804 millones de pesetas

Plan 90-93

AUMENTO DE CAPACIDAD

- Doble vía Florida-El Berrón
- Doble vía Nubledo-S. Juan de Nieva

APARCAMIENTOS

- 1.500 nuevas plazas

INSTALACIONES DE SEGURIDAD

- Bloqueo automático
- CTC y ASFA
- Bloqueo eléctrico manual
- Enclavamientos
- Pasos a nivel supresión y automatización

MEJORAS

- Nuevo material en Gijón-Laviana
- Supresión de curvas radio mínimo
- Revisión de vía
- Remodelación estaciones
- Nuevos talleres de mantenimiento

ELECTRIFICACION

- Electrificación Gijón-Laviana

PROLONGACIONES

- Nuevos servicios combinados
- RENFE-FEVE
- Laviana-Oviedo
- Noreña-Oviedo

INVERSIONES

- 10.800 millones de pesetas

OVIEDO-GIJÓN-AVILÉS



Plan 90-93

Vip....Vip....Vip....Vip....Vip....Vip....Vip....Vip....Vip.

**NO ENTRAR NI
SALIR DESPUES
DE LA SEÑAL
ACUSTICA**

**TIRAR DE LA
ANILLA EN CASO
DE EMERGENCIA.
INDIQUE EL
MOTIVO AL
CONDUCTOR**

DIARIAMENTE MAS DE UN MILLON DE PERSONAS
RECIBEN INFORMACION, COMUNICACION, DIALOGO, A
TRAVES DE NUESTROS EQUIPOS PROFESIONALES DE
MEGAFONIA.



EURUNION®

APLICACION PROFESIONAL DEL SONIDO

EN PORTADA

infraestructura y aportación del Estado.

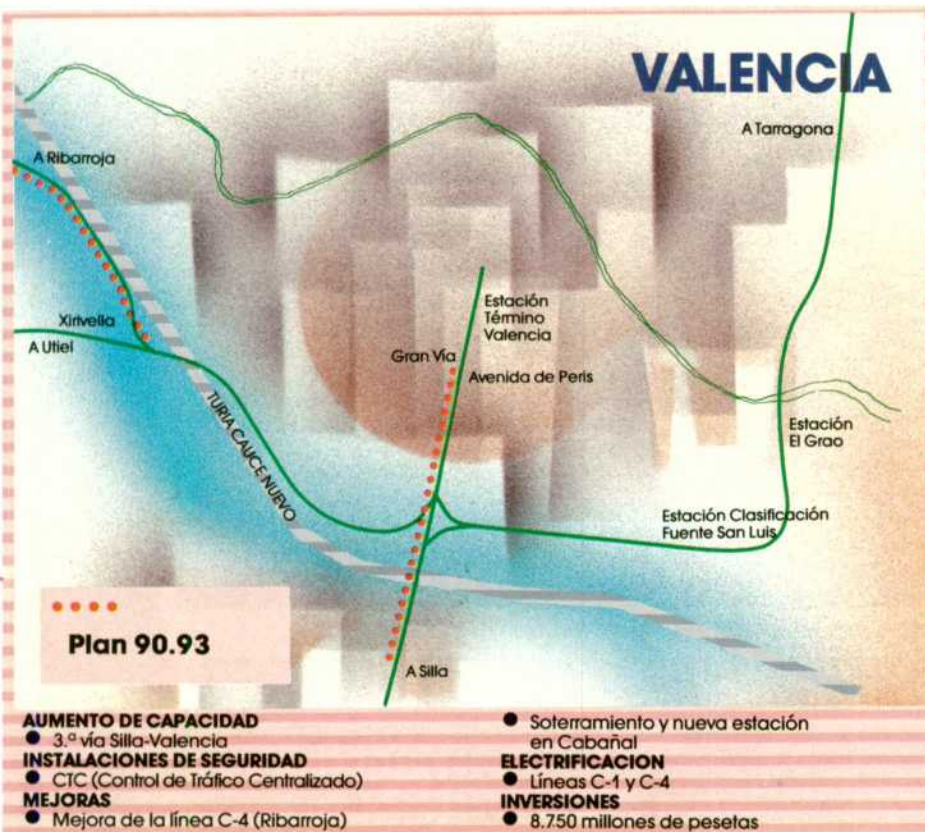
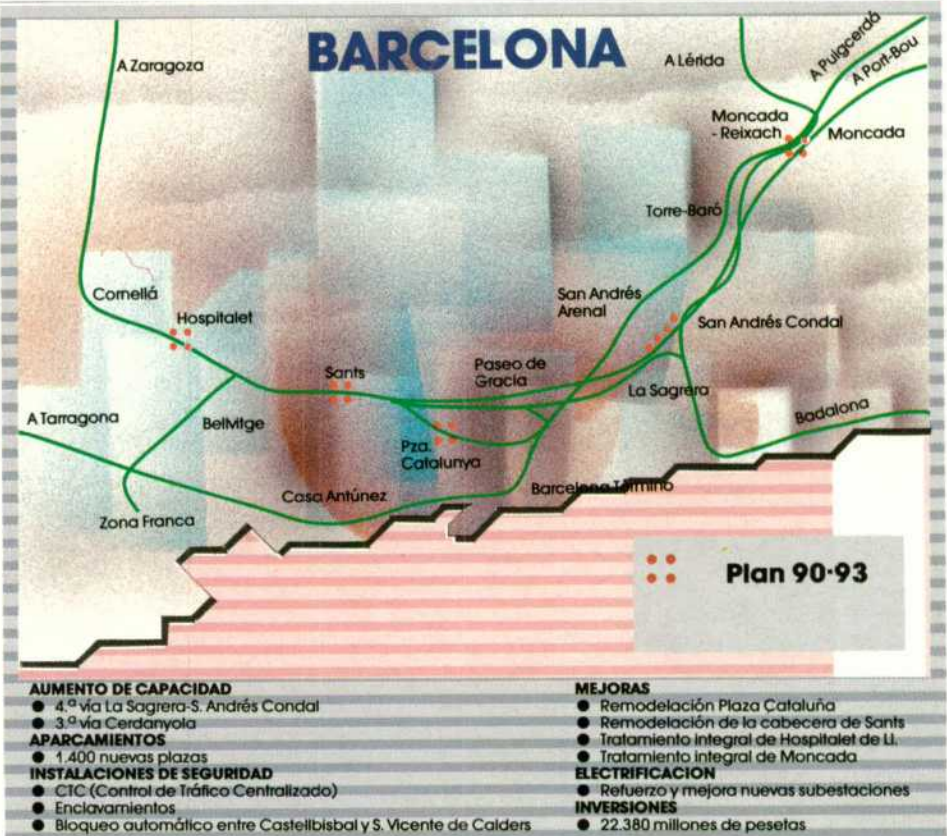
La negociación se abrirá también con las administraciones autonómicas y locales, con el interés por parte del ministerio de que se hagan aportaciones fundamentalmente para actuaciones complementarias como aparcamientos y accesos a las estaciones. En este sentido la Comunidad de Madrid ha manifestado ya su interés en aportar fondos y participar en la mejora de las cercanías. Hay que tener en cuenta que de los 600.000 viajeros diarios de cercanías de Renfe, el cincuenta por ciento corresponden al servicio de Madrid. Es también en la capital donde más incidentes y protestas de los usuarios se han producido, con cortes de vía y daños al material incluidos.

El tercer frente de concertación lo tiene abierto la administración con la creación de una anunciada "comisión de industria" con la que el Gobierno pretende que la adjudicación de los pedidos de material rodante favorezcan a las empresas españolas.

Fuentes de CEMAFE aseguran que la industria española tiene capacidad para asumir el importante pedido previsto en el PTC, sobre todo en lo que a la

parte mecánica concierne. Al parecer los problemas pueden surgir más en la parte eléctrica. Las nuevas unidades de Renfe que se

piensan contratar son las de dos pisos y la nueva generación de las 446, las 447 de corriente trifásica. □



INFRAESTRUCTURA	
PROGRAMAS	TOTAL En millones de pesetas
CUELLOS DE BOTELLA	25.451
OTRAS INFRESTRUCTURA	11.990
SEÑALIZACION Y ELECTRIFICACION	36.493
ESTACIONES	8.550
PROLONGACIONES Y VARIANTES	8.500
TOTAL	90.984

NUEVO MATERIAL	
TODAS LAS CIUDADES	En millones de pesetas
RENFE	100.000
FEVE	6.550
TOTAL	106.550