

CON EL ACUERDO DEL MINISTERIO Y LAS EMPRESAS FERROVIARIAS

El Ministerio de Transportes interesado en la integración de Feve en Renfe

Las direcciones de Renfe y Feve han establecido unos primeros contactos para tratar el tema de la posible integración de los ferrocarriles de vía estrecha, según ha informado el Ministerio de Transportes, institución que está interesada en el tema. El posible pase a Renfe se ha comentado con los sindicatos con los que parece que, en caso de que en el futuro se establecieran negociaciones formales, no iban a producirse mayores dificultades. UGT, sindicato mayoritario en la empresa, lleva años reclamando la integración en Renfe.

Pilar Lozano Carbayo

Feve, ferrocarriles de ancho métrico que en la actualidad cuenta con 1.244 kilómetros de vía ha vivido estos años, según fuentes ministeriales, una situación incómoda al quedar marginada del Plan de Transporte Ferroviario. En los últimos ejercicios ha negociado, año a año, la aportación del Estado a la empresa al margen de la planificación del sistema ferroviario.

Durante el año 89 la dirección de Feve presentó además un plan de empresa para su negociación como contrato-programa. Tras varios meses de negociación parece hallarse en la recta final. Este contrato-programa supondrá para la compañía una aportación de 30.000 millones de pesetas, en concepto de inversiones y subvención.

La situación de Feve, que podría calificarse de cierta marginalidad, y sobre todo de inestabilidad, por cuanto se dificulta la planificación a largo y medio plazo, parece ser que ha llevado a plantear la posibilidad de integración. La solución aportaría, sin duda, una nueva perspectiva en la actual planificación de cercanías donde Feve puede jugar un papel importante en las ciudades del Norte. El Ministerio de Transportes está ahora particularmente interesado en invertir y mejorar los servicios de transporte colectivo

de las grandes ciudades.

Por otra parte Feve, en la negociación para su programa plurianual, constata que la especialización de sus

servicios de cercanías, en los que ha trabajado estos últimos años, es la que tiene un futuro real, mientras que las discusiones resultan sin ar-



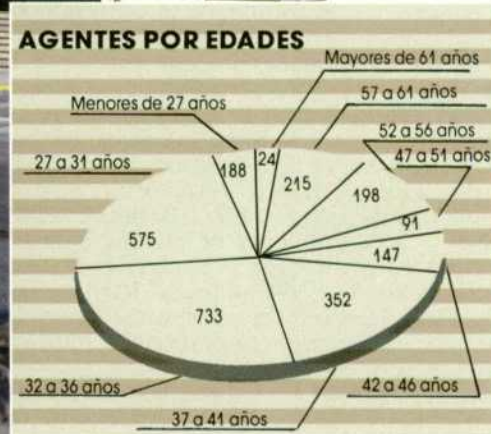
gumentos cuando se plantean los largos recorridos, de escasa rentabilidad económica y social y con unos tráficos en descenso.

SINDICATOS. Según Victoriano Sánchez, secretario de la Federación de Transportes de UGT, en caso de que se plantee la integración, este sindicato defenderá tres principios: el mantenimiento de las líneas, de las inversiones y especialmente de los puestos de trabajo. En este sentido UGT considera que los trabajadores de Feve pasarían a formar parte de Renfe, manteniendo sus puestos de trabajo y respetando, o en su caso igualando, sueldos y categorías.

En caso de sobredimensionamiento de la plantilla podría incluso acordarse un plan de jubilaciones anticipadas, aunque fuentes sindicales aseguran que es muy prematuro aventurar estos temas cuando no hay ninguna garantía ni perspectiva clara de que la integración se produzca. En la actualidad Feve cuenta con 2.300 trabajadores en su gran mayoría adscritos a la explotación en la zona norte. En cuanto a las líneas parece un hecho ya irreversible el que el Gobierno Autónomo de Baleares se haga cargo de los 136 kilómetros que Feve tiene actualmente en la Isla, de los que explota actualmente 29 kilómetros que corresponden a la línea Palma-Inca. Renfe asumiría lo que ya es una realidad en Feve en los tres últimos años, la especialización de los servicios regulares en cercanías, que han

dado resultados positivos de incremento sostenido de tráficos en los últimos ejercicios.

Las cercanías, preocupación actual de la política ferroviaria en nuestro país, constituiría la aportación más valiosa de Feve a Renfe. □



LUNA