



LA E120 EN ESPAÑA SERA LA 252

También la locomotora cambia de aspecto

Después del eco que tuvo la transformación de la nariz del TAV que se convirtió en motivo de negociaciones y problemas entre Alstom y RENFE, causa una cierta sorpresa el silencio que ha rodeado la operación estética de la E120 que dará lugar a la nueva imagen de la locomotora de gran potencia española.

Amparo Suárez.

Quizá haya influido en ello el que las modificaciones introducidas en su aspecto son menores que las que ha experimentado su hermano de alta velocidad. La E120 que circulará en España con la serie 252 será una locomotora que tie-

ne mucho más marcado el aire de familia con la que le da origen en Alemania. No obstante, en ella se han seguido los mismos criterios de singularizar todo el material que circula por la Red y así será una locomotora netamente española a la que distinguirá entre

otras cosas sus colores que son muy semejantes a los del nuevo diseño de las 269, y el águila que como símbolo lleva dibujado junto a una de las puertas de acceso a la cabina.

La adaptación para España de la E120 será una locomotora polivalente, es

decir, apta para el tráfico de mercancías y de viajeros. RENFE, por su parte, ya ha desembolsado el primer plazo del importe del pedido de las locomotoras que según lo estipulado era de un diez por ciento.

Por el momento se mantienen las condiciones de fabricación es decir, 10 locomotoras se fabricarán en Alemania y las otras 60 en España, 45 de ellas serán construidas por la nueva empresa creada por GEC-Alstom Ibérica que agrupa a las factorías de Maquinista, Ateinsa y Meinfesa y las otras 15 las construirá CAF, en colaboración con Siemens-España.

Por el momento y en lo relativo al material rodante sólo falta por decidir si el tipo de señalización que se instalará será francés o alemán. Posiblemente en la primera quincena de este mes de junio se desvele la incognita. □

