

TRANSPORTAN DIARIAMENTE A 260.00 PERSONAS

75.000 millones para las cercanías de Madrid

La Dirección Autónoma de Cercanías de RENFE tiene previsto invertir en los próximos dos años un total de 75.000 millones de pesetas en la mejora de los servicios de cercanías de Madrid. Estos servicios transportan diariamente 260.000 personas, y el objetivo según el máximo responsable de RENFE, Javier Bustinduy, "es acercarse a la rapidez y frecuencia de los ferrocarriles metropolitanos".

De los servicios de cercanías que gestiona RENFE en toda España, el de Madrid es sin duda el más importante por el número de viajeros transportado. Por ello la Dirección Autónoma de Cercanías de la compañía va a invertir 75.000 millones de pesetas hasta 1992, en la creación de nuevos tramos y en la mejora de instalaciones.

En octubre del presente año se pondrán en marcha las obras del ramal Villaverde Alto-Atocha. En mayo de 1991 entrará en servicio el tramo Canto Blanco-Tres Cantos. Para concluir la relación entre Atocha y Laguna, en septiembre de 1991, se dará final a las obras entre Embajadores y Atocha.

Con el plan de remodela-

ción de estaciones se intenta dotar a cada una de ellas de los equipamientos mínimos que se requieren en el moderno concepto de la seguridad y el confort ferroviario. De las sesenta y siete estaciones existentes, veintiséis ya han sido remodeladas, y veintiuna se encuentran en fase de proyecto.

El material rodante va a

sufrir también una profunda modificación.

En mayo de 1990 se terminará la modernización de la serie UT-440, que ahora están en servicio. Se piensa cambiar tanto su diseño interior, como su imagen exterior. En octubre del presente año entrarán en servicio las nuevas UT-446, dotadas de una mayor potencia y que incorporan aire acondicionado y un sistema de recuperación de energía.

NUEVAS SERIES. RENFE ha comprado 50 unidades de este tipo, y existe la posibilidad que este número se vea duplicado. Su destino inicial será la línea de Villaviciosa, que transporta diariamente 72.000 viajeros, que se han visto incrementados hasta 83.000 desde que ha entrado en servicio la conexión con Embajadores.

Pero sin lugar a dudas el material estrella de las nuevas cercanías de Madrid, serán las unidades U-450 de dos pisos para 1.850 plazas, con 950 asientos. □

CIERRA LA "IMPERIAL"

En la última semana del pasado mes de junio quedó definitivamente cerrada al servicio la estación "Imperial" situada en el llamado "Pasillo Verde" de Madrid. Hasta ese momento, y desde el 15 de abril último, quedaban solamente abiertos al tráfico los muebles de carga y descarga de las firmas Mahon y Papelera Peninsular.

La amplia extensión de terreno liberada será utilizada para la construcción de un estadio de atletismo y la creación de una zona residencial y otra destinada a servicios terciarios, dentro del Plan de Ordenación Urbana del Ayuntamiento de Madrid.

La estación "Imperial", hasta su cierre, recibía los pedidos de 28 clientes, fundamentalmente sociedades carboneras entre las que se encontraban Carbones

Ania, Carbocalor, Compañía General de Carbones, etc. Su tráfico diario era de 30 vagones procedentes de la cuenca minera de Oviedo, Peñarroya y León.

Estas mercancías se han trasladado a las estaciones "El Salobral" y "Santa Catalina". El "Pasillo Verde" unirá las estaciones de Príncipe Pío y Delicias con una red ferroviaria subterránea que logrará mejorar la actual conexión entre las dos estaciones. Por otra parte se construirá un gran intercambiador en Príncipe Pío que coordinará los servicios de metro, autobús y ferrocarril.

En la superficie, aprovechando espacios de las antiguas estaciones, se ampliarán los grandes parques de la ciudad y se realizarán diversas instalaciones de ocio. C.R. □

DIEGO



Unidad de cercanías en la nueva estación de Atocha