



Tramo Adamuz-Alcolea

## ACCESO FERROVIARIO A ANDALUCÍA

# La marcha de las obras del Brazatortas

Las obras del nuevo acceso ferroviario de penetración en Andalucía, con 319 kilómetros, presentan desde su inicio, según RENFE, una dificultad añadida: el ajustado plazo de tiempo. Calificada como una obra de "macroingeniería" y un reto tecnológico, la línea del Brazatortas avanza al ritmo fijado, según las mismas fuentes.

Pilar Lozano

En el trazado de Getafe a Alcolea, según el último informe, se ha ejecutado ya el 90 por ciento de las obras en desmonte, sobre una excavación prevista de 24.130.500 m<sup>3</sup> de tierra y el 85 por ciento del movimiento de tierra en terraplén sobre un total de 25.672.500 m<sup>3</sup>. De los 15 túneles previstos se ha terminado uno de ellos con revestimiento y el resto de las obras de avance están realizadas en un 60 por ciento y en un 10 por ciento en destroza. La longitud total de estos túneles es de 14.988 metros. Por último, en las obras de viaductos se ha ejecutado ya el 85

por ciento en cimentaciones y el 40 por ciento en alzados, iniciándose ya el montaje de tableros. Están previstos 18 viaductos, con una longitud total de 5.767 metros. De la magnitud de esta obra dan cuenta no sólo lo ya realizado sino lo que queda por construir: 17 estaciones y puestos de circulación, 2.685.732 cm<sup>3</sup> de subbalasto y balasto, 80.168 toneladas de carril, 1.112.284 traviesas y 60 desvíos, cuya colocación concluiría las obras de infraestructura de la primera línea de alta velocidad en España.

Para la realización del acceso a Andalucía, diseñado

para la circulación a velocidad máxima de 250 km/h., se ha dividido la obra en tramos independientes que permiten la construcción simultánea de la infraestructura en la totalidad de la línea. Hasta el momento en los plazos fijados se han producido pequeños desfases, que se calcula pueden repercutir en un retraso final de la obra de tres meses.

**ANCHO.** Sin embargo los responsables de RENFE de la obra, en las jornadas técnicas sobre cambio de ancho organizadas por la Fundación, señalaban que la adopción del ancho internacional ha añadido algunas dificultades a la

obra. Como tales indicaban los de suministro de materiales por no poder transportar las composiciones de ancho RENFE hasta los tajos de montaje de vía, tal como estaba previsto y la exigencia de llevar el origen de la nueva línea a Madrid por vías propias e independientes de las existentes.

El tramo de Ciudad Real a Brazatortas es en este sentido el más problemático ya que se plantea la coexistencia de líneas con anchos distintos sin interrupciones del tráfico. Para ello se ha decidido el mantenimiento de la alta velocidad con el trazado proyectado pasando por Ciudad Real y Puertollano. Las estaciones de estas dos localidades tendrán dos anchos y se dedicarán fundamentalmente a viajeros. El proyecto de adecuación de independencia de la línea de ancho de RENFE y de la alta velocidad acaba de redactarse.

En cuanto a las dificultades de suministro de materiales de vía, se solucionarán con la construcción de 5 estaciones de intercambio de ejes para el acceso directamente al tajo de los trenes cargados de fábrica.

Por último, cabe destacar el incremento del coste de la obra en el que la adopción del nuevo ancho ha tenido una influencia escasa. En estos momentos, según fuentes del Ministerio de Transportes, los 80.000 millones previstos se sobrepasarán holgadamente. En este aumento sobre el primer presupuesto de coste han influido también las propias dificultades del terreno.

Para este año está previsto que finalicen las obras de infraestructura de los tramos de Getafe-Villaseca, Mascarque-El Emperador, El Emperador-Ciudad Real, Brazatortas-Conquista, Adamuz-Alcolea y Ciudad Real-Brazatortas, así como la superestructura del tramo El Emperador-Ciudad Real. En el año 90 finalizará la infraestructura de Conquista-Villanueva, Villaseca-Mascarque y Villanueva-Adamuz, así como la superestructura de los restantes tramos. Se calcula que entre los meses de septiembre y diciembre de 1991 se realizarán las primeras pruebas de funcionamiento □.