



Monorraíl suspendido de Intamin A.G.

MERCEDES SE RETIRO DEL CONCURSO PRINCIPAL

Dos transportes para la EXPO'92

Aunque aún no se ha producido un fallo definitivo que adjudique el transporte interno de la EXPO'92, todo parece indicar que las ofertas presentadas por Abengoa-Dragados y Von Roll para el tren panorámico elevado monorraíl, y Leitner para la telecabinas serán las que obtendrán los contratos del transporte secundario.

Julio César Rivas

Estas dos ofertas son las que más posibilidades tienen de obtener la adjudicación de los sistemas de transporte secundario —telecabinas y tren panorámico elevado—. El sistema de transporte primario —un tranvía o un autobús guiado— no cuenta aún con un candidato final, después que la empresa alemana Mercedes retirase a mediados de enero la oferta con que se presentaba. Esta decisión de Mercedes, ha sido justificada por algunas fuentes por un cambio de posición de la casa matriz aunque otras informaciones indican que ha estado motivada por la modificación de detalles finales que ha experimentado el concurso de la EXPO.

PATROCINADOR. Ciertas fuentes han indicado que a mediados del año pasado la organización de la mues-

tra cambió la filosofía de los sistemas, otorgando una mayor importancia a los sistemas secundarios en detrimento del primario. Esto se concretó en una reducción del presupuesto final del sistema primario y en el deseo de la EXPO que los gastos corriesen a cargo de la empresa adjudicataria a cambio de aparecer como esponsor de la muestra internacional. Actualmente la EXPO está buscando un patrocinador para este sistema.

El tren panorámico elevado, cuya infraestructura de soporte será construida conjuntamente por las empresas Abengoa y Dragados mientras que el tren en sí será suministrado por la empresa suiza Von Roll, tiene un coste de 2.500 millones de pesetas. Está previsto que sean seis los trenes que cubrirán los 3.200 metros de recorrido, teniendo cada uno una capacidad máxima de

110 viajeros. La cadencia de paso con esta longitud está establecida en un tren cada dos minutos, transportando 4.400 pasajeros por hora. Este tren elevado panorámico es una versión modernizada del que ya funcionó en la EXPO'88 celebrada en la ciudad australiana de Brisbane.

Por su parte la empresa Leitner suministrará por 737 millones de pesetas las 135 cabinas que recorrerán los 2.100 metros que separan la Plaza de Armas de la Cartuja y la Puerta Norte. Cada telecabinas tiene una capacidad máxima de 8 personas, siendo la velocidad de traslación de 3 metros/segundo. En total cada hora y en cada sentido, 2.000 personas utilizarán este tipo de transporte. La explotación de ambos sistemas se hará por concurso.

Las dos ofertas elegidas para el sistema de transpor-

te secundario, que está compuesto por tres modos —los dos ya mencionados de telecabinas y tren elevado más un sistema de barcas para el lago— incluyen una opción de recompra. De esta forma cuando la EXPO sevillana termine, el explotador del sistema tendrá la oportunidad de quedarse con el sistema. En caso contrario, la empresa suministradora del material está obligada a recomprar el material. En el caso de Leitner este precio está fijado en 216 millones de pesetas, mientras que el del monorraíl todavía no se ha especificado.

Según datos de la EXPO está prevista una afluencia total de dieciocho millones de visitantes y de treinta y seis millones de visitas, a repartir entre los meses de abril a octubre. Con estas cifras se calcula que la media diaria estimada de visitas en el mes de julio será de 300.000.

SEPARACION. Dadas las experiencias anteriores de otras exposiciones universales, donde la falta de separación de los sistemas entre las funciones de transporte y las de ocio y visualización causaron un cierto fracaso. Por ello la organización en el Plan Director de la Exposición realizado en 1987, segregaron las dos principales funciones atribuibles al sistema de transporte, estableciendo dos grados. El primario correspondería a la de traslación de visitantes entre las puertas y los principales centros de actividad periféricos de la Exposición. El secundario, funciones de ocio y visualización, se reparte entre el tren panorámico elevado, la telecabinas y los barcos en el lago canal.

Para prever el comportamiento esperado de los visitantes y obtener la demanda específica de transporte y tráfico en la red viaria de Sevilla, la organización ha realizado un programa de ordenador denominado Expotráfico 92.

Cerca de 35.000 personas pueden acceder durante el día promedio a la EXPO por ferrocarril. □