

## SEVILLA

# Estación de Santa Justa

La estación de Santa Justa se está construyendo, con cierto retraso sobre los planes previstos, en el noreste de Sevilla, paralela a la entrada desde Córdoba a la autovía Madrid-Cádiz, carretera que recoge también el tráfico procedente del aeropuerto. Será la futura estación término del eje troncal Norte-Sur, de alta velocidad y ancho internacional, que unirá la propia ciudad de Sevilla con Madrid y Barcelona extendiéndose hasta la frontera francesa.

Respecto a la actual estación de Plaza de Armas, que será desmantelada, tiene interés el Ayuntamiento de Sevilla por servirse de ella para ubicar en su recinto arquitectónico el pabellón municipal de la Exposición Universal de 1992.

El proyecto constructivo de la estación de Santa Justa, al igual que ahora está pasando con la futura estación subterránea de Córdoba, ha tenido que considerar las conclusiones de los rigurosos estudios previos sobre la hidrogeología de su emplazamiento, ya que el nivel freático está muy cercano a la superficie y ésto influye mucho en las soluciones técnicas constructivas a considerar para levantar estas importantes edificaciones.

La adopción del ancho internacional en este itinerario troncal de interés comunitario podrá facilitar mejor la integración de los tráficos de viajeros y mercancías de la península con el resto de Europa. J. L. O. □

