

La Europa de la Alta Velocidad en

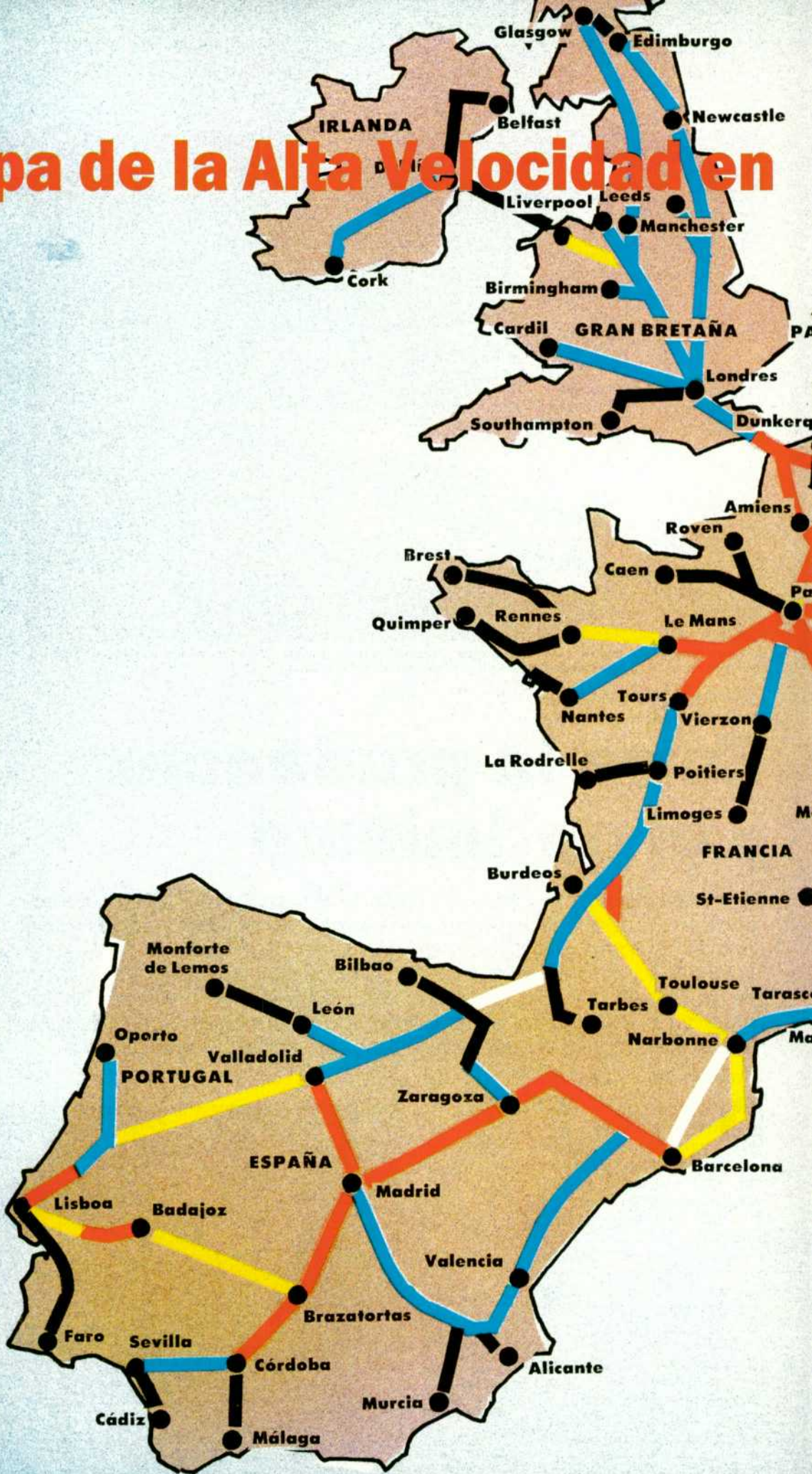
En la actualidad, en el mundo hay poco más de 3050 kilómetros de líneas en las que se circule a 200 o más kilómetros por hora. Japón que fue el primer país que puso en funcionamiento una línea de estas características en 1963, es también el país que más kilómetros tiene dedicados a este tipo de circulación con 2010 kilómetros en la línea Shinkansen. Le sigue Francia con la línea Paris-Sudeste de 400 kilómetros longitud; Polonia con 226 kilómetros en la línea Varsovia-Katowice-Cracovia; Italia con 194 en la Direttissima Roma-Florenzia; Alemania Federal 134 kilómetros y Gran Bretaña con 23 kilómetros.

Sobre esta base y añadiendo las líneas ya aprobadas y en construcción y aquellas que en un futuro próximo se construirán o adecuarán "La Vie du Rail" ha realizado en su número 2176/5 de enero el mapa previsible de cómo será la red ferroviaria europea de alta velocidad en el año 2015. Por su interés lo reproducimos para nuestros lectores.

En el mapa se han contemplado las líneas de nueva creación para alta velocidad ya construidas o por construir, a ellas se les han añadido las líneas ya existentes pero que serán adaptadas a la alta velocidad como Le Mans-Nantes, Burdeos-Hendaya.

Las líneas de unión son aquellas que completarán útilmente la red a gran velocidad, por ejemplo Lausana-Milán, un tramo de unión natural entre los TGV Paris-Lausana de la SNCF y los ETR 450 Milán-Roma de los ferrocarriles italianos.

Por razones de espacio no figuran en este mapa la línea Estocolmo-Goteborg que estará construida a finales de 1990 y comenzará a funcionar a 200 kilómetros por hora en 1991 y la línea Varsovia-Cracovia-Katowice que comenzará a funcionar en el mismo período y a la misma velocidad.



el horizonte del 2015



- Líneas nuevas de Alta Velocidad
- Líneas adaptadas para Alta Velocidad
- Líneas de unión con la red de Alta Velocidad
- Prolongaciones
- Líneas que faltan

*Se considera alta velocidad la de 200 km/h. o más. En el caso español los proyectos están en fase de redefinición, habida cuenta de la reciente decisión de cambiar el ancho nacional por el europeo.

PAISES BAJOS

BELGICA

R.F.A.

LUXEMBURGO

FRANCIA

PAISES BAJOS

SUIZA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

FRANCIA

DINAMARCA

SUECIA

Esbjerg

Malmo

Copenhaga

Hamburgo

Berlin

Hannover

Kassel

Würzburg

Nuremberg

Mannheim

Stuttgart

Munich

Viena

Salzburgo

Insbruck

AUSTRIA

Graz

Zagreb

Belgrado

YUGOSLAVIA

ITALIA

Roma

Foggia

Nápoles

Bari

Brindisi

Leuca

Tesalónica

GRECIA

Igoumenitsa

Atenas

Corinto

Palermo

Mesina

Reggio

Siracusa