



Durante ocho jornadas completas el Transiberiano recorre casi 10.000 kilómetros.

A BORDO DEL TREN MAS LARGO DEL MUNDO

Siberia: el imperio del agua y los bosques

Los rusos llaman "Sibiria" a lo que nosotros llamamos "Siberia". Pero el nombre original viene del mogol "Sib-irk", que significa "Tierra durmiente". Su extensión es mayor que la de Estados Unidos.

Y como es verdad que los extremos se atraen, el extremo Este de Siberia y el extremo Oeste de los Estados Unidos podrían unirse, según distintos proyectos, por un túnel submarino o por un puente sobre las aguas del estrecho de Bering

Manuel Pilares

También la incorporación de Siberia al mundo civilizado tiene gran semejanza con la del Extremo-Oeste, que se nos ha mostrado en las películas de aquellos pioneros sobre caballos y carromatos en los polvorientos y resecos desiertos y en las llanuras pobladas por manadas de bisontes. En Siberia predominan los tupidos bosques de la taigá, y los cami-

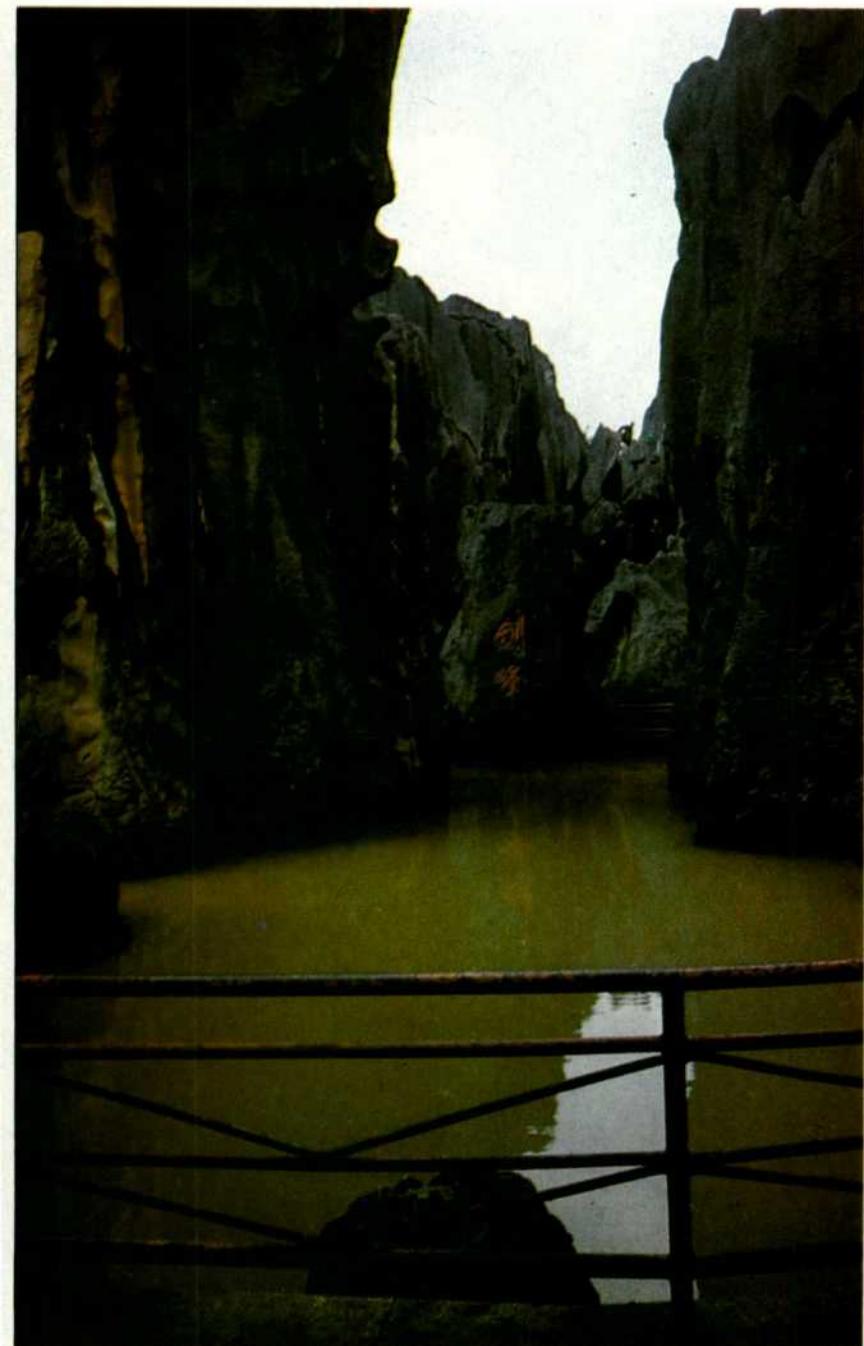
nos han de abrirse a golpes de hacha, de sierras, y los carromatos se han transformado en helicópteros. Los avances del ferrocarril todavía son más parecidos. Primero se tienden los raíles, y a su lado, o en sus ramales surgen los pueblos y las ciudades. Siberia es, por lo tanto el equivalente soviético hacia el Extremo-Este de aquella epopeya americana. Cada año nace

por lo menos una ciudad de cien mil habitantes; las casas de madera, las "isbas" van siendo reemplazadas por edificaciones de piedra, se levantan escuelas, institutos, universidades, teatros.

TRES ETAPAS. El edificio de la ópera de Novossibirsk, es el segundo de la URSS después del Bolsoy de Moscú.

No voy a citar detalles técnicos

del Transiberiano, por ser sobradamente conocidos por los lectores de VIA LIBRE. Los casi nueve mil kilómetros de su recorrido entre Moscú y Vladivostok se recorren en ocho días con sus noches. Yo hice el viaje en tres etapas hasta Jabarovsk. La cuarta, de Jabarovsk a Vladivostok, renuncié a hacerla aunque me daban permiso para visitar esa plaza militar, porque mi viaje tenía



El lago Baikal, el más profundo del mundo, es uno de los paisajes más impresionantes de la ruta transiberiana.

como principal motivo el de conocer la vida civil de un gran país que acaba de salir de un largo sueño como el de China, pero sin una cultura de siglos y millones de habitantes, ya que Siberia es un país "mozo", como recién licenciado de la "mili" y dispuesto a enfrentarse con una nueva y moderna manera de ser y de existir. Siberia apenas cuenta con treinta y cinco millones de habitantes en una superficie veinte veces mayor que la de España, y con la particularidad de que tiene una proporción de seis personas que rebasan los cien años por cada mil habitantes,

cuando en el resto del mundo el número de centenarios apenas llega a ocho por cada millón. Sus aborígenes pertenecen a ochenta pueblos y etnias. Y son otras tantas sus lenguas, y muchos más sus dialectos.

PALABRAS CLAVE. En el libro del americano George Kennan, "Siberia y destierro", el del francés Pierre Rondiére, "Siberia inabarcable y fabulosa", y el del soviético Yákov Sujánov, "Nuevo descubrimiento de Siberia" podrá cualquier interesado lector encontrar los datos imposibles de mencionar en el

espacio de esta crónica viajera.

"Glasnot" como palabra de moda, quiere decir, en su exacta traducción literal, "Cristalino". Nadie la escribe así, aunque viene de la raíz "Glass", (cristal) porque resultaría un tanto cursi. Sería como decir "conducta cristalina" en vez de "conducta transparente", y en su acepción de transparencia se la cita en todas las lenguas de Siberia y del mundo. "Perestroika", es otra cosa. La troika es un trío de caballos que remolcan un trineo o un carricoche. El que los caballos tiren por un igual es importantísimo para la conducción y para los conducidos. En la URSS, el caballo de la industria militar marchaba parejo al de cualquier país, incluidos los USA. El caballo de las actividades culturales y deportivas, también podía compararse, muchas veces con ventaja, al de cualquier país. Pero el caballo de los servicios, caminaba mal, muy mal. Y había que equipararle a los demás. Esto lo entendió "cristalinamente" el actual equipo dirigido por Gorbachov. Pero la mayoría de los jóvenes con los que tuve ocasión de hablar en Siberia "pasan" de política. Y lo "transparentan" en su conducta y en sus palabras. Lo único que de verdad les importa es vivir mejor que en la URSS europea, aunque trabajen muchísimo más.

NUEVA CULTURA. Y están dando lecciones de eficacia al "caballo de los servicios". Fáciles lecciones. El "caballo de la industria militar", y también el Ejército funciona porque hay estímulo: el subalterno quiere ascender a oficial y éste a jefe, y el jefe a general... Y el "caballo del arte, la cultura y el deporte" está incentivado por premios, distinciones, superación de marcas... Pero el "caballo de los servicios"... ¿Cómo va a molestarse en atender a un cliente el vendedor o el camarero si sabe que va a recibir el mismo sueldo sea servicial o no? ¿Cómo va a molestarse un albañil en colocar más ladrillos si le van a pagar igual que al que coloca menos o ninguno? En la URSS a nadie se le despiden del trabajo por vago. Y puesto que el vago cobra igual que el trabajador la consecuencia es... "glasnot". Y el remedio, en todos los órdenes y casos,

es reestructurarlo, o sea "perestroicarlo".

¿Quién va, pues, a Siberia? Los jóvenes, los ansiosos de una vida nueva. Y sobre todo los técnicos. En el tren donde yo viajaba, la mayoría de sus ocupantes eran ingenieros rusos, finlandeses, alemanes, y algunos ingleses y americanos que volvían de sus vacaciones.

IRSE A SIBERIA. Desde que hace veinticinco años se descubrieron los enormes depósitos de gas, se han tendido veinte mil kilómetros de tubería para transportarlo. En Francia, a partir de enero de hace cuatro años el consumo de gas siberiano ha subido a un treinta por ciento de lo que necesita. Y en los países que atraviesa el gasoducto se utiliza en superior cantidad. Sibe-

Siberia, una región más grande que Estados Unidos, se enfrenta a una nueva etapa de modernidad"

ria tiene el ochenta por ciento de las reservas mundiales de carbón; es ya una de las grandes productoras de petróleo. Recientemente se empezaron a explotar yacimientos de diamantes en Yakutia, que se exportan a muchos países. Y en cuanto a la producción de oro, nunca se dieron cifras por considerarlo secreto de Estado. Pero Siberia es más. Es más que un fantástico criadero de cebellinas, martas, zorros, armiños, castores... Más que un grandioso almacén de pieles. Siberia es un inmenso bosque de siete millones de kilómetros cuadrados repletos de coníferas verdeoscureas, de abedules, abetos, pinos, cedros, y alerces cuya madera es tan firme y pesada que se hunde en el agua. En el reino animal hay que citar principalmente desde el oso, la morsa y el reno hasta el camello, el ciervo noble y el antilope del sur. Sin contar los rebaños de renos, de ganado vacuno, de corzos y carneros...

RIOS DE TRENES. Un viaje en el Transiberiano desde Moscú a Novosibirsk, en la primera etapa; desde Novosibirsk a Irkutsk en la segunda y desde Irkutsk a Jabarovsk,



Chinos, mongoles y algún turista europeo, suelen ser los viajeros habituales del tren.



es atravesar siete husos horarios y poder contemplar el panorama de la taiga y de la tundra. Es tener la posibilidad de ver el Baykal, el lago que contiene la quinta parte del agua dulce del mundo, donde habitan las "nerpas", focas exclusivas de esas aguas y peces sabrosísimos como el "omul", y el singularísimo "golomyanka", que vive en las profundidades del lago y que si se le saca y se le pone al sol se funde como una blanda tajada de manteca hasta desaparecer.

Siberia es también el país de

los grandes ríos y las grandes centrales hidroeléctricas. Es el país de las ciudades que albergan más científicos "por metro cuadrado" del mundo, como Akadengorod y Krasnoyarsk, donde se estudian y construyen máquinas y viviendas en condiciones de congelación perpetua. Es el país donde se comprueba que los tiempos futuros acaban de llamar a sus puertas, y que todo está preparado para recibirlos.

Para cuantos tenemos el llamado veneno del ferrocarril, Siberia es una sobredosis de trenes remolcados por poten-

tísimas máquinas, trenes con más de sesenta y setenta unidades cargadas de tuberías, de piedra, de madera, de carbón, cemento, ganado, maquinaria agrícola, columnas... Ríos de trenes que a veces se remansan en extensas playas de clasificación, ríos de los que salen y llegan otros afluentes metálicos en continuo transvase de otros trenes. Solamente los paisajes de los bosques nos recuerdan la gran cantidad de posibilidades bucólicas sin explotar. Pero en los claros siempre hay alguna aldea, algún pueblo, alguna ciudad. Y al la-

do de las tuberías que van llegando a las casas pueden verse los montones de leña reunidos, agrupados ante la amenaza del invierno. Siberia para los ferroviarios siempre será una tentación. Y para todos es un mundo que ha despertado a un presente donde los ecológico y lo industrial se dan la mano en paz y en bienvenida a un mundo mejor.

Siberia, es hoy la patria de numerosas promociones de científicos, economistas, políticos, geólogos. **Fotos cortesía: Marianne Norell y "El Médico"**.



Fabricación de equipos de aire acondicionado.

Fabricación de equipos de ventilación y calefacción.

Fabricación de equipos de WC de vacío...

TEMOINSA

TECNICAS MODULARES E INDUSTRIALES, S.A.



Transformación de Coches de la Serie-5.000 a Serie 6.000 efectuado en los Talleres de Rocafort de Llérida para los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya.

Proyecto de transformación de Coches-literas de la Serie-8.000 a Serie-12.000 efectuado en los Talleres Centrales de Reparación de RENFE en Málaga.

TEMOINSA es una empresa dedicada a "la ingeniería integral de interiores de vehículos ferroviarios"



- Fabricación de modelos y/o maquetas a escala natural.
- Proyectos completos de habilitación y diseño.
- Suministros de materiales.
- Montajes de los mismos.

Via Trajana n.º 44 - Ietra D - Teléfono (93) 313 01 66 - Telex: 97111-TMI - Telefax: (93) 314 64 59 - 08020 BARCELONA

SIBERIA: GUIA PRACTICA

Como ir:

Siberia es la región turística de la URSS más extensa, situada al este de los Urales y al norte de Kazajstán. El paisaje típico se compone de la taiga, montañas de poca altura, numerosos ríos y lagos grandes y pequeños. La población es multinacional, lo que se debe, ante todo, al desarrollo intensivo actual de las tierras, anteriormente poco pobladas. En el presente Siberia es una gigantesca obra en construcción, con potentes complejos hidroenergéticos y modernas ciudades.

El principal medio de transporte es el avión, aunque existen también, itinerarios ferroviarios que cruzan los centros turísticos fundamentales: Moscú-Najodka, Novosibirsk,

Abakán, Shúshenskoe, Minusinsk, Irkutsk, Bratsk, y Jabárovsk. Una de las formas más atractivas de llegar a Siberia es a bordo del Transiberiano, que cubre la distancia entre Moscú y Vladivostok en ocho días. Conviene hacer escalas en lugares como Novosibirsk e Irkutsk, dos de las ciudades más interesantes del extremo oriente Siberiano. Intourist organiza este tipo de recorridos para las fiestas de fin de año, con precios que oscilan entre las 161.000, en segunda clase y las 179.000, en primera. El viaje, con una duración de doce días, incluye pensión completa, hoteles de primera clase y diversas visitas guiadas. El regreso se realiza en avión, desde Jabárovsk, en vuelo direc-

to a Moscú.

Lo que se necesita:

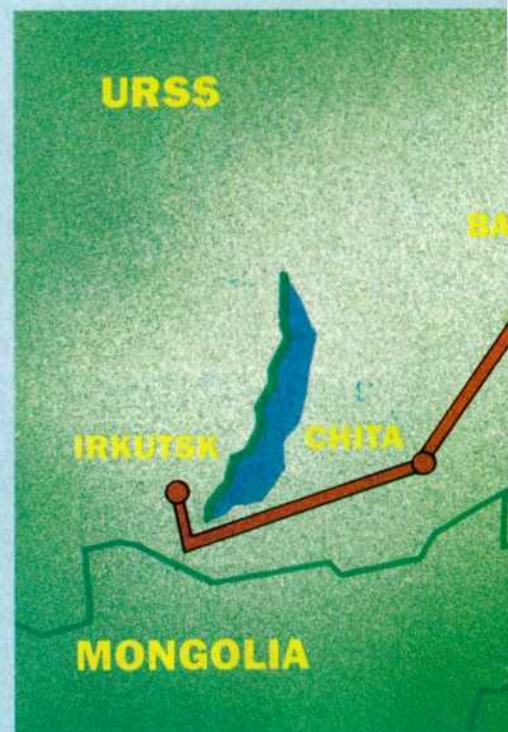
Doce días antes de la salida es indispensable estar en posesión del visado, que se gestiona en la misma agencia, previa presentación del pasaporte en vigor, tres fotografías tamaño carnet y el pago de tres mil pesetas. Es útil, si quiere planear minuciosamente el viaje dirigirse a Prospekt Marxa, 16 Moscú, 103009, URSS. Teléfono 203-69-62. Allí le facilitarán todo tipo de información turística.

Lo que se debe llevar:

Es interesante llevar calzado fuerte, e imprescindible la ropa de abrigo, ya que las temperaturas alcanzan en invierno los -21° c. y en verano, los 21° c.

Compras:

Son aconsejables, por su



Itinerario del Transiberiano



FUNDACION
de los FERROCARRILES
ESPAÑOLES

XIII PREMIO DE NARRACIONES BREVES «ANTONIO MACHADO»

DOTADO CON UN TOTAL DE:
1.700.000 pts.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles convoca este certamen que está dotado con un **primer premio de 1.000.000 de pesetas**, un **accésit de 250.000 pesetas** y **8 premios más de 50.000 pesetas** cada uno.

EXTRACTO DE LAS BASES: • Lengua castellana • El ferrocarril en primer o segundo plano • Máximo diez folios mecanografiados a doble espacio • Tres ejemplares • Nombre propio o seudónimo (en este caso sobre cerrado con nombre y dirección) • Plazo de admisión antes del día 15 DE DICIEMBRE DE 1988 •



• FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES • C/ Santa Isabel 44 • Tel. 227 79 94 • 28012 Madrid •