

El PTF diseña el ferrocarril español del año 2000

Aprobado el proyecto ferroviario más importante del siglo

El pasado 30 de abril, el Consejo de Ministros daba luz verde al que se ha calificado como el proyecto ferroviario más importante de los últimos cien años del ferrocarril español, el denominado Plan de Transporte Ferroviario.

Cuatro días más tarde, en rueda de prensa celebrada en su Departamento, el ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Abel Caballero, informaba a los medios de comunicación sobre las líneas de actuación de este Plan, que supone una inversión superior

a los dos billones de pesetas y que será un instrumento de modernización de nuestro ferrocarril convirtiéndolo en un modo de transporte de gran competitividad y eficacia. A continuación ofrecemos a nuestros lectores un extracto del encuentro informativo del ministro con los periodistas y un complemento y una actualización de la información que VIA LIBRE les ofreció con motivo de la presentación del avance del Plan de Transportes Ferroviario en noviembre pasado. (Ver VIA LIBRE número 274.)

P. T. F.: VIA LIBRE A LA MODERNIDAD

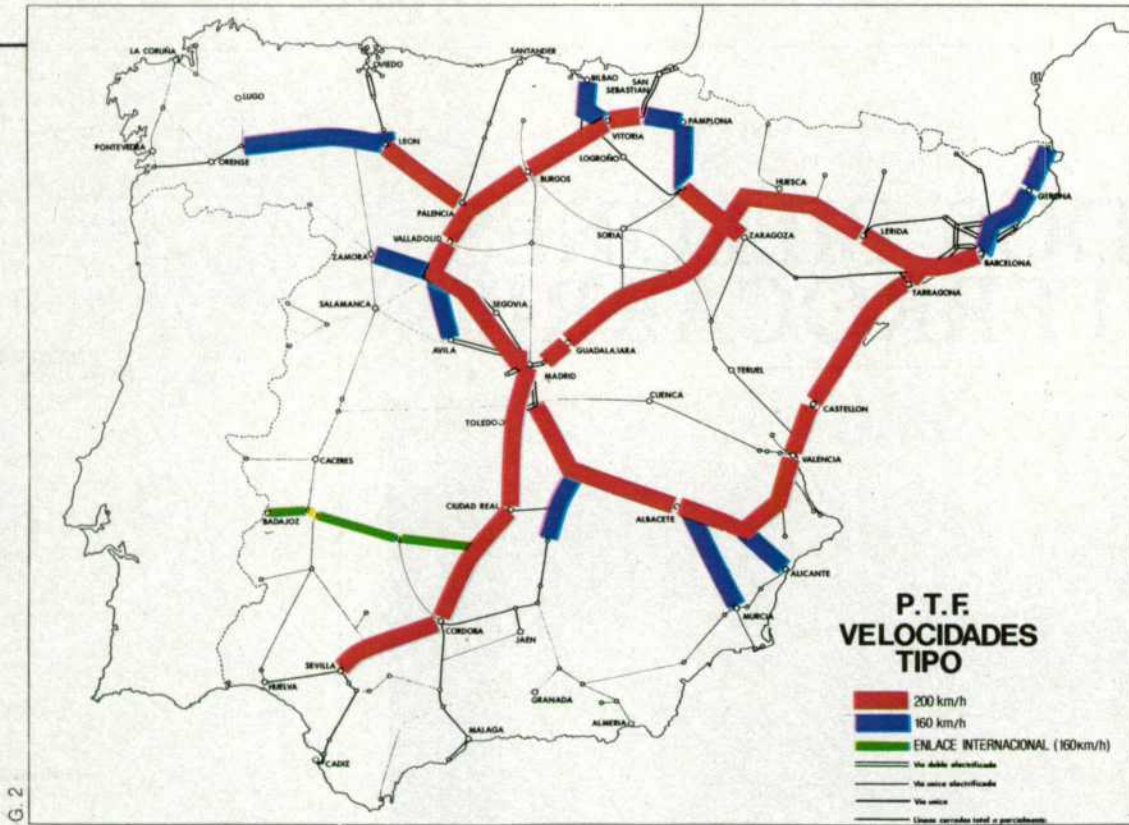
EL Gobierno piensa que el ferrocarril tiene un papel muy importante que desarrollar en el transporte español. Dentro de una política intermodal, el ferrocarril ha de desempeñar un papel claro, definido, especializado. En este sentido, el país le exigirá un servicio acorde con el nivel de inversiones realizado», declaró el ministro de Transportes, Abel Caballero, durante la presentación a los medios de comunicación del Plan de Transporte Ferroviario (PTF). A continuación, el ministro aludió a la inminente publicación —en el plazo de dos meses, aproximadamente— del contrato-programa cuatrienal de RENFE, que establecerá los plazos a seguir en la construcción del ferrocarril de alta velocidad Madrid-Sevilla. Este programa, que actualmente negocian los Ministerios de Transportes, de Economía y Hacien-



Abel Caballero, ministro de Transportes, durante la presentación del PTF a los medios de comunicación.

da y RENFE, y que prevé para 1992 la terminación de la variante Brazatortas-Córdoba, es uno de los tres contratos-programas, que desarrollará de aquí al año 2000 el PTF.

«El Plan —al que RENFE aportará 1.399.335 millones del total de 2,1 billones— asume unos índices de calidad de servicio similares a los de las administraciones ferroviarias europeas más avanzadas. Así, España se suma al resurgimiento del ferrocarril que vive en estos momentos la Comunidad Económica Europea», dijo el responsable de Transportes. Después de explicar que la modernización del ferrocarril pasa por la elevación de la velocidad en toda la Red —200 y 160 km/h., según los tramos e incluso 250 km/h. en trayectos de las nuevas variantes— y por la mejora de la infraestructura ferroviaria, Abel Caballero pasó revista a los aspectos más relevantes del Plan. Dentro del apartado de infraestructura, describió los proyectos de la variante Brazatortas-Córdoba —que solucionará el principal «cuello de botella» de la Red, el paso de Despeñaperros—, el



DIEGO FERNANDEZ



Talgo Madrid-Barcelona en las proximidades de Alhama de Aragón.

nuevo acceso Norte-Noroeste —que afectará a Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco, Castilla y León, La Rioja y Navarra—, la adecuación del triángulo Madrid-Barcelona-Valencia-Madrid a 200 km/h. y el enlace internacional con Portugal, sobre el corredor Madrid-Lisboa, previsto a través de Ciudad Real y Badajoz con velocidades en torno a los 160 km/h. que aprovecha hasta Brazatortas la nueva línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

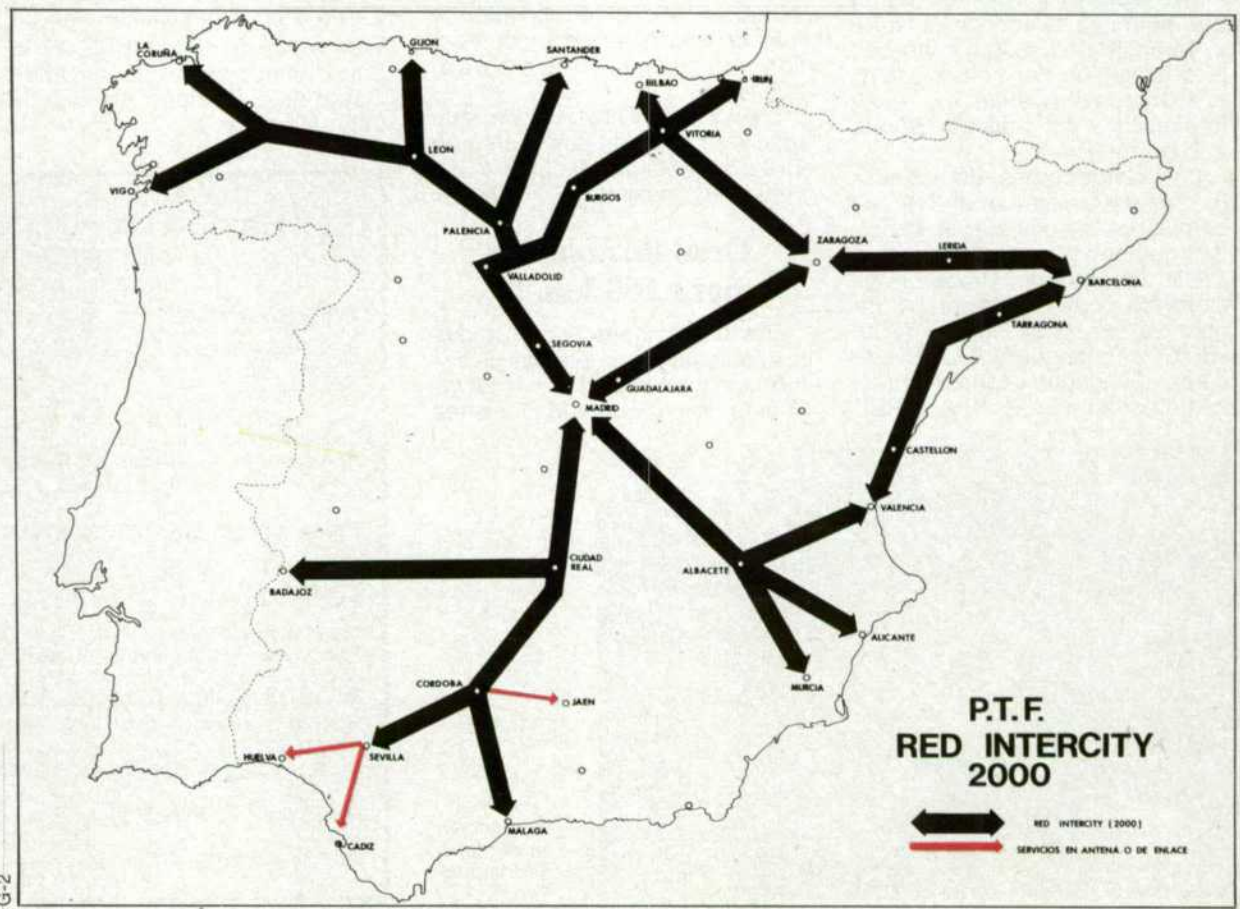
que le hagan las empresas de material ferroviario establecidas en nuestro país». A las preguntas de los periodistas sobre el posible proyecto de la Generalitat de Cataluña de prolongar el TGV francés hasta Barcelona, respondió: «El Plan

de Transporte Ferroviario no contempla la introducción del ancho europeo dentro de RENFE. En el proyecto del Gobierno catalán juegan elementos técnicos, económicos y de cooperación, que todavía están por definir».

«Las reducciones de los tiempos de viaje y las mejoras que en general se introducirán en los servicios de viajeros (trenes Intercity, diurnos, nocturnos, cercanías) y de mercancías, producirán un incremento importante de los tráficos ferroviarios, lo que provocará un impacto positivo en la cuenta de resultados de RENFE», afirmó el ministro.

El titular de Transportes se detuvo especialmente en el apartado de la renovación de material rodante prevista en el PTF, que será atendida por la industria española en su totalidad.

«Previsiblemente —puntualizó— habrá que importar tecnología, aunque la idea es que toda la fabricación se realice en España. Por tanto, RENFE está dispuesta a estudiar las ofertas



G-2

MAS DE DOS BILLONES PARA EL FERROCARRIL

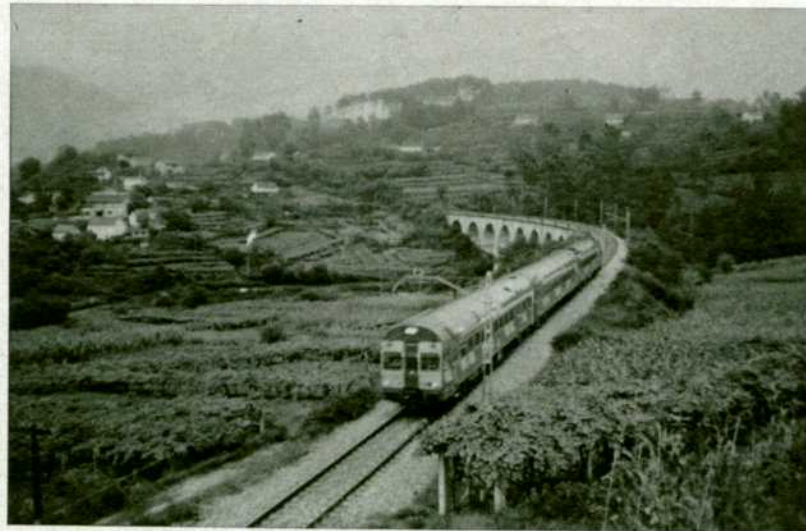
EL PTF diseña el futuro de nuestro ferrocarril y su aportación al sistema de transportes para el horizonte, cada vez más cercano, del año 2000.

Basado en un análisis exhaustivo de las características del ferrocarril español, el PTF es, principalmente, un plan de infraestructuras ferroviarias en el que se definen los objetivos de este modo de transporte, se orienta su producción y se establecen los niveles de calidad que le son exigidos.

La importancia de las infraestructuras en un plan ferroviario a largo plazo es fundamental y está determinada por la rigidez que conllevan y por la cantidad de recursos que precisan para su ejecución. En el caso concreto del PTF, aunque aquéllas no absorben el mayor porcentaje de la inversión, son fundamentales para el logro de los objetivos previstos, ya que cambiarán radicalmente nuestro servicio ferroviario. El nuevo acceso a Andalucía y el que permitirá el acceso al Norte y Noroeste de España, junto con la adecuación del triángulo Madrid-Barcelona-Valencia, conformará una red moderna de alta calidad de diseño.

Las actuaciones de infraestructuras previstas en el PTF encaminadas a aumentar la velocidad comercial son:

La variante de Brazatortas-Córdoba, cuyos concursos de obra se han publicado ya en el «BOE» y de la que VIA LIBRE ha dado abundante información en números anteriores (VIA LIBRE



BENITO FIGUEROA ALDARIZ

Electrotrén Hendaya-Vigo en el tramo Porriño-Redondela.

272 y 273). Esta variante resuelve el problema de Despeñaperros.

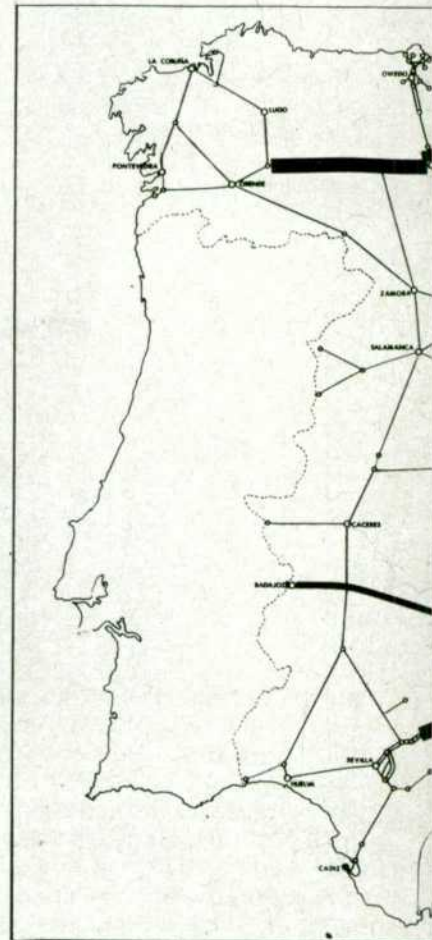
La variante de Guadarrama, por su parte, mejora el acceso al Norte y Noroeste de España, permitirá un ahorro de tiempo de más de una hora para todos estos trayectos. Velocidad, 200 km/h.

La variante Bilbao-Vitoria, que resolverá el estrangulamiento de Orduña y está diseñada para una velocidad máxima a 160 km/h.

Desdoblamientos para 160 km/h.

Las actuaciones encaminadas a solucionar los problemas de saturación contemplan el desdoblamiento de vía con adecuaciones

para velocidades tipo de 160 km/h., manteniendo el trazado actual (exceptuando algunas variantes de longitud reducida). Los tramos sobre los que se va a actuar son los de Castellón-Tarragona, Córdoba-Sevilla, La Encina-Játiva (VIA LIBRE 276), Silla-Cullera (VIA LIBRE 276), Castejón-Pamplona-Alsasua y León-Monforte.



G. 2.

En el ámbito de las cercanías de las grandes ciudades se atenderán las necesidades de infraestructuras de estos servicios



BENITO FIGUEROA

Tren de mercancías en el tramo Redondela-Porriño.

ESTIMACION DE INVERSIONES POR PROGRAMAS (Millones de pesetas de 1986)

INSTITUCIONALES

Variantes y accesos	385.400
Dobles vías	89.900
Cercanías	69.425
Redes arteriales ferroviarias	40.650
Supresión pasos a nivel	70.700
Actuaciones localizadas (puertos, estaciones, intercambio modal) y otros	37.125

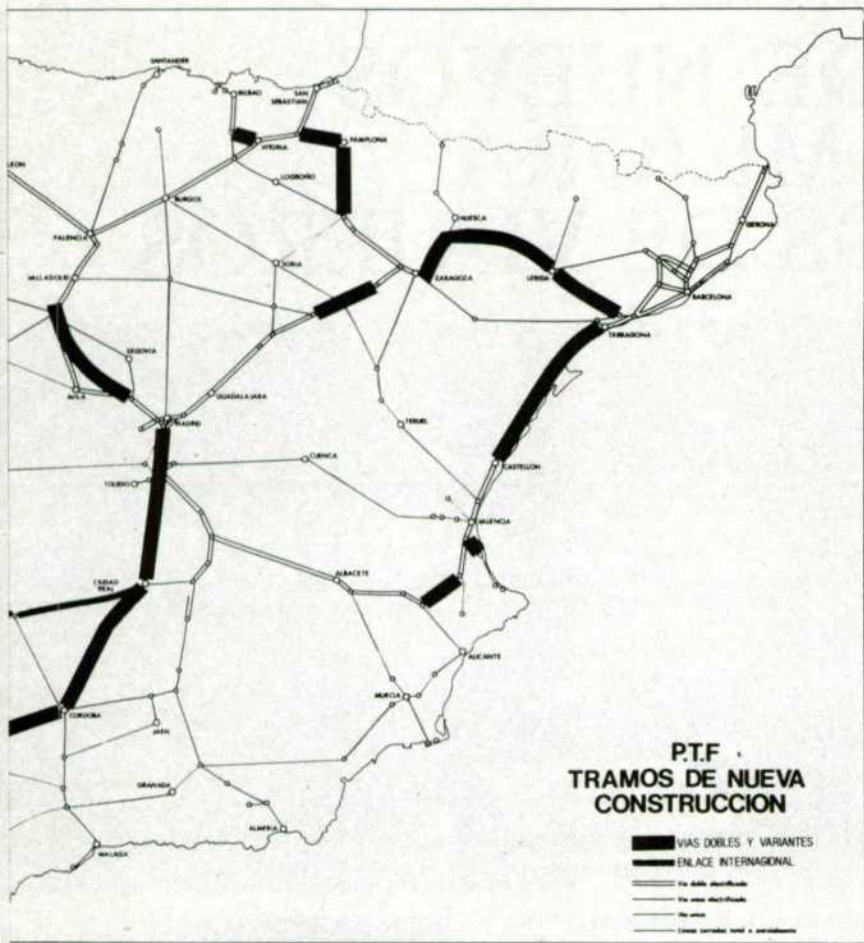
INVERSIONES INSTITUCIONALES 693.200

RENFE

Material móvil	546.300
Renovación y tratamiento infraestructuras	316.100
Racionalización de la producción	142.000
Instalaciones de seguridad	96.100
Acción comercial (instalaciones y servicios de viajeros y mercancías)	70.700
Trabajos para el inmovilizado y otros	228.135

INVERSIONES RENFE 1.399.335

TOTAL INVERSIONES 2.092.535



y se mejorará el impacto ambiental sobre el medio urbano. Estas actuaciones se efectuarán sobre las cercanías de Madrid y Barcelona y sobre las redes arteriales de Barcelona, Sevilla (VIA LIBRE 278), Valencia, Gijón, Salamanca y Jaén.

Se suprimirán 1.275 pasos a nivel y se dotarán otros de barreras automáticas. Asimismo, se mejorarán y ampliarán instalaciones auxiliares, como los centros de intercambio modal, estaciones fronterizas y la penetración en puertos.

Aprovechando las posibilidades de mejora del servicio que estas actuaciones en infraestructura ofrecen, está prevista la adquisición de nuevo material y acondicionamiento y mejora del existente; reposición, ampliación, mejora y racionalización de equipamientos, instalaciones e infraestructura, renovación de vía (VIA LIBRE 279), apoyo a la acción comercial.

Mayor calidad y velocidad

Desde el punto de vista de los servicios, en largo recorrido diurno

no se contempla el establecimiento de una importante red de Intercity entre núcleos urbanos importantes a alta velocidad y cuidando especialmente la calidad de servicio.

En los servicios nocturnos se opta también por la calidad, con aumento del confort, mayor número de plazas acostadas y horarios adaptados a los periodos de descanso. En las cercanías se aumentará la calidad de estos servicios mediante la construcción de vías especializadas independientes del resto de los tráficos.

En mercancías la especialización se dirige hacia el transporte de grandes masas y grandes distancias, centrándose en la mejora de calidad en la reducción y garantía del plazo de transporte.

Las inversiones previstas en el PTF se miden en pesetas de 1986 y alcanzan un total de dos billones noventa y dos mil quinientos treinta y cinco millones. De ellos se consideran institucionales 693.200 millones y de RENFE 1.399.335 millones, repartidos según se señala en el cuadro correspondiente. (Pág. 10.)

POR FIN EN ESPAÑA

UN VIDEO A TODA MAQUINA



Le ofrecemos, en estreno exclusivo, un espectacular video de cincuenta minutos de duración con imágenes de los más **GLORIOSOS FERROCARRILES** europeos y un documental sobre el apasionante mundo del **MODELISMO**.

No se pierda esta oportunidad, única para todos los aficionados del ferrocarril, por sólo 2.900 pesetas.



Remita este cupón a **TUTTOVIDEO, RAMON GOMEZ DE LA SERNA, 41 28035 MADRID**

SISTEMA VIDEO: VHS BETA

FORMA DE PAGO:
 Cheque adjunto a nombre de TUTTOVIDEO
 Contrareembolso
 Con cargo a la tarjeta de crédito VISA

Nombre del titular _____

N.º de tarjeta _____

Válida hasta _____

Nombre _____

Dirección _____

Provincia _____

Teléfono _____

C.P. _____

Firma del titular

(En breve recibirá la cinta en su casa)