

También se transformarán cuatro locomotoras 269 para dicha velocidad

ENSAYOS DE LA CATENARIA PARA 200 KILOMETROS POR HORA

Dentro de breves fechas van a iniciarse las pruebas para comprobar el comportamiento de la catenaria a 200 kilómetros por hora. Para ello se utilizará el Electrotrén Basculante, 443, conocido entre los ferroviarios como «El Platanito», prototipo de la serie ETR 401 de los ferrocarriles italianos del que sólo haya una unidad en el parque de la RENFE.

El tramo elegido para estas pruebas se encuentra entre las estaciones de Villarrobledo y Albacete, donde los trenes desarrollan ya la velocidad de 160 kilómetros por hora.

En este tramo van a efectuarse también las primeras sustituciones de los desvíos en las estaciones, que una vez instalados permitirán establecer la velocidad de 160 kilómetros por hora sin interrupción al paso por las estaciones y al mismo tiempo posibilitarán extender los ensayos a 200 kilómetros al paso por las mismas, para comprobar el comportamiento de la catenaria y la vía en los citados desvíos.

Los ensayos se realizarán también con las locomotoras 354 con tres coches de material convencional, y con el Talgo Pendular, cuya marcha va a ser elevada a 180 kilómetros por hora.

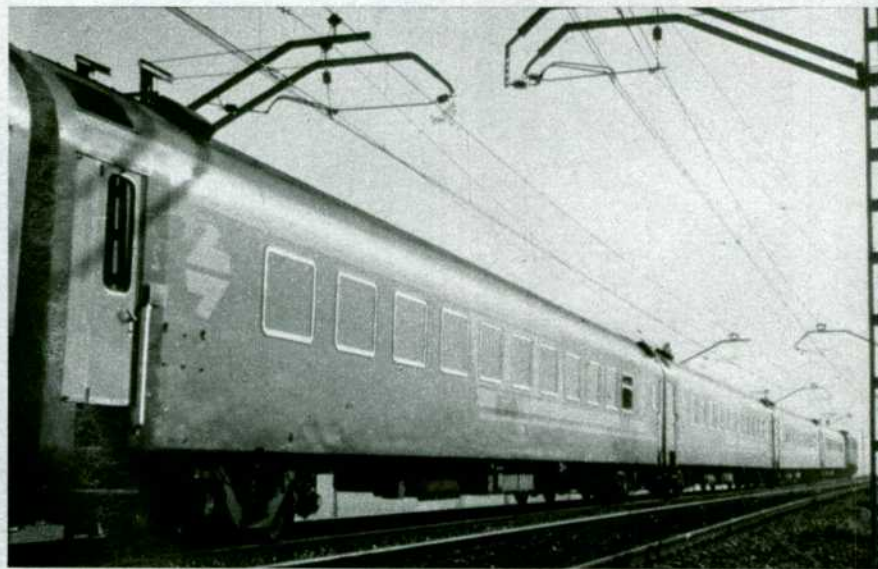
Finalmente ha sido aprobado el proyecto para la reforma de las cuatro locomotoras de la serie 269-600 dotadas de chopper para adaptarlas al desarrollo de velocidades de 200 kilómetros por hora. La reforma consistirá en la sustitución de los bogies por otros de nuevo diseño con un nuevo reductor y bastidor de bogies, aunque con el mismo motor. Se sustituirán también las ruedas, se suprimirá el freno de vacío y se pondrá a las máquinas un nuevo testero más aerodinámico.

Las locomotoras así transformadas se utilizarán para los futuros ensayos a velocidad de 200 kilómetros por hora, aunque también podrían emplearse en algún servicio comercial.

Se reformarán las cuatro locomotoras serie 269-600

Ha sido aprobada la reforma de las cuatro locomotoras de la serie 269-600, dotadas de chopper para adaptarlas al desarrollo de velocidad

des de 200 kilómetros por hora. La reforma consistirá en la sustitución de los bogies por otros de nuevo diseño con un nuevo reductor y bastidor de bogies y el mismo motor. Se sustituirán también las ruedas; se suprimirá



el freno de vacío y se pondrán nuevos testeros más aerodinámicos. El coste de esta reforma se cifra en 61 millones de pesetas, importe mucho más reducido que el de una nueva locomotora, cuyo importe podría ser del

orden de los 400 millones de pesetas.

Las locomotoras así transformadas se emplearán para los ensayos a la velocidad de 200 kilómetros por hora, aunque también podrían utilizarse para algún servicio comercial.

CONCLUIDA LA REFORMA DE LOS PROTOTIPOS DE 2.ª CLASE DE LOS COCHES SERIE 8500

Han concluido los trabajos de transformación de dos de los tres prototipos de coches de la serie 8500 de 2.ª clase que se efectúa en los Talleres de Málaga, donde también se realiza la modernización de otros tres prototipos de 1.ª clase y tres de literas de la misma serie 8000.

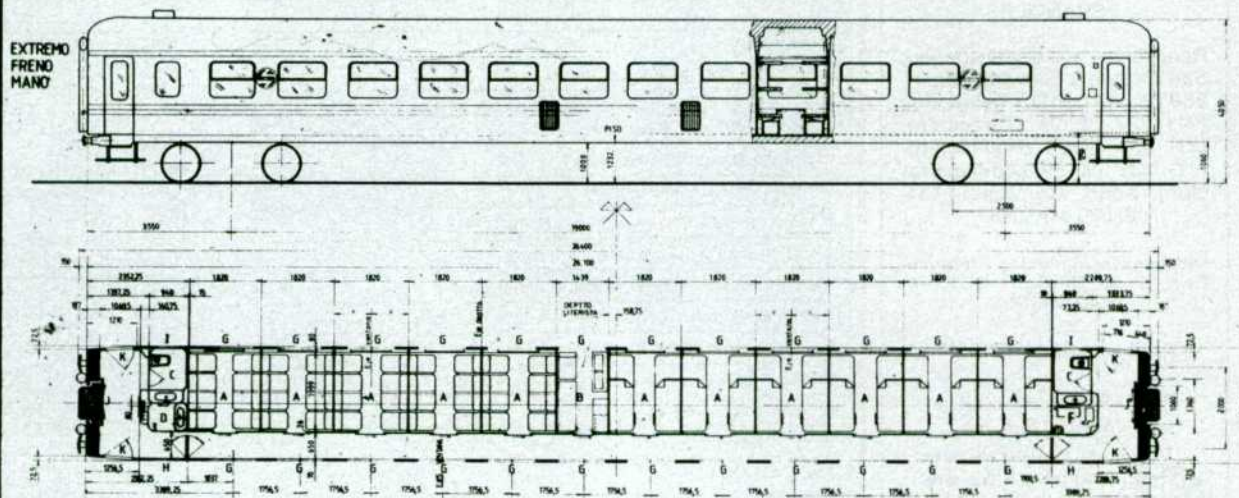
En breve se firmará un contrato para la transformación de 40 coches de 2.ª clase de la misma serie, de acuerdo con el pro-

yecto para modernizar 100 coches de 2.ª, 50 de 1.ª y 50 literas.

La transformación ha consistido en la sustitución completa de la decoración interior a base de módulos de poliéster y la instalación de una unidad ventilador-calefactor para calentar el aire que incide del exterior por unos canales. Este aire se calienta por las resistencias situadas bajo los asientos, que ya figuraban ante-

riormente. Cuando la calefacción no sea necesaria, se convierte en ventilación. Finalmente se han montado también un inodoro de vacío y nuevas ventanas.

Al margen de esta modernización de los coches de la serie 8000, continúa la transformación en literas climatizadas de otros 150 coches de la misma serie a cargo de las empresas Ateinsa, CAF y Macosa, coches que salen reenumerados en la serie 11600.



Planta y alzado de los nuevos coches BBL-11600 (ex BB-8500), de los que se están transformando 150 por la industria particular. (Doc. Carril.)