

NUEVO APEADERO DE RENFE DE LAS MARGARITAS

Ha quedado abierto al servicio el nuevo apeadero de RENFE de Las Margaritas, situado en el kilómetro 12,855 de la línea Madrid a Badajoz, entre las estaciones de Villaverde Alto y Getafe.

En este apeadero efectuarán paradas todos los trenes de cercanías que cubren el trayecto Madrid-Parla, y viceversa, en total cincuenta y dos trenes en cada sentido, lo que permitirá a los vecinos de los barrios de Las Margaritas y Juan de la Cierva, de Getafe, la utilización del tren en sus desplazamientos a Madrid.

Las obras de este apeadero han sido costeadas por el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, que ha invertido un total de 137 millones de pesetas. Dispone de zonas ajardinadas y también cuenta con un aparcamiento con capacidad para 558 vehículos.

facilita mucho al transbordo entre ambas líneas.

En cuanto al tramo Cuatro Caminos-Ciudad Universitaria consta de dos estaciones intermedias: Guzmán el Bueno y Metropolitano. Esta obra, concluida hace ya varios años, que en principio se pensó mantener cerrada por su poca rentabilidad, ha sido al fin abierta y su éxito entre el personal universitario demuestra, una vez más, que el ferrocarril es el medio colectivo de transporte más cómodo, rápido y eficaz.

Según los responsables del Consorcio de Transportes de Madrid, se proyecta concluir la línea 6 desde Laguna a Ciudad Universitaria, pero sustituyendo el primitivo proyecto por un nuevo enlace a través de las estaciones Norte-Argüelles y Moncloa. En este trayecto ya se encuentra construido el túnel entre Laguna y el puente de Segovia.



EN SERVICIO LA VARIANTE DE MIRANDA DE EBRO

El pasado 31 de enero fue puesta en servicio la variante de Miranda de Ebro de la línea Castejón-Bilbao, con lo que se evita el paso por la población de la vía férrea. Ello ha permitido suprimir el paso a nivel, situado en pleno centro de la ciudad, que agobiaba el tráfico de la misma y constituía un peligro latente para las personas que se arriesgaban a cruzarlo con las barreras echadas.

Al mismo tiempo se ha puesto en servicio el «bypass» o enlace directo entre las líneas de Burgos-Irún y la de Castejón para evitar el paso y retroceso posterior de los trenes de los recorridos Burgos-Logroño, o viceversa.

La obra ha consistido en la instalación de unos cuatro kilómetros de vía única electrificada, lo que ha supuesto una inversión de cerca de 1.300 millones de pesetas.

La estación de Miranda de Ebro, situada en la intersección de las líneas de Castejón-Bilbao y Madrid-Irún, registra un tráfico diario de 210 trenes. Ahora, además de con la variante, la circulación se verá favorecida con la instalación de un nuevo enclavamiento eléctrico en la estación.

